会場周辺交通対策2020.12

| ・海の森水上競技場・ | |
|----------------------|----------------|
| 海の森クロスカントリーコース | р 30 |
| ・カヌー・スラロームセンター | . p 31 |
| ・夢の島公園アーチェリー場 | р 33 |
| ・東京アクアティクスセンター・ | |
| 東京辰巳国際水泳場 | . p 35 |
| ・IBC/MPC(東京ビッグサイト) | . p 3 6 |
| ・選手村 | . p 37 |
| ・横浜スタジアム | р 40 |
| ・横浜国際総合競技場 | . p 42 |
| ・幕張メッセAホール・Bホール・Cホール | . p 4 4 |
| ・釣ヶ崎海岸サーフィンビーチ | . p 46 |
| ・霞ヶ関カンツリー倶楽部 | . p 47 |
| ・陸上自衛隊朝霞訓練場 | . p 49 |
| ・さいたまスーパーアリーナ | p 51 |
| ・埼玉スタジアム2002 | p 54 |
| | 海の森クロスカントリーコース |

会場周辺交通対策

オリンピック・パラリンピック東京大会において、競技会場等周辺一般道における交通混雑を緩和するため、主に以下の交通対策を実施する予定です。

| 区分 | 目的 | 方 法 | 対 象 等 |
|--|------------------|---|--|
| ① 進入禁止エリア (セキュアペリメーター) | 競技会場等の設置 | 会場等を囲む物理的なフェンス等を設置 | 大会関係者以外の車両や歩行者、自転車は通行不可 |
| ② 通行規制エリア (会場直近対策) | 通過交通の規制 | 規制標識を設置し通過交通を制限 | 通過交通は通行不可※ 歩行者・自転車は原則、通行可 |
| ③ 迂回エリア (トラフィックペリメーター) | 通過交通の抑制 | 案内看板や広報等により、会場直近を 通り抜けしようとする車両の迂回を促す | 通過交通は迂回※ 歩行者・自転車は原則、通行可 |
| ④専用レーン、優先レーン (専用通行帯、優先通行帯) | 大会関係車両の 定時性確保 | 規制標識等を設置し、大会関係車両の 通行帯を指定 | 専用レーン:大会関係車両以外通行禁止 優先レーン:大会関係車両が通行していない場合は通行可 |

※居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。



会場等を囲む物理的な境界線。大会関係車両以外の進入を禁止するエリア

②通行規制エリア (会場直近対策)

規制標識を設置し通過交通を制限する。

③迂回エリア

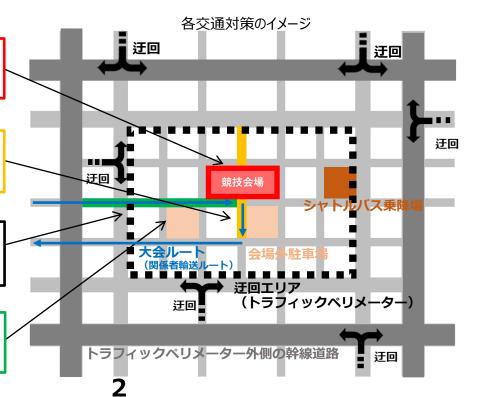
(トラフィックペリメーター)

案内看板や広報等により、会場直近を通り抜けしようとする車両に迂回を促すエリア。

④専用レーン(専用通行帯)

優先レーン(優先通行帯)

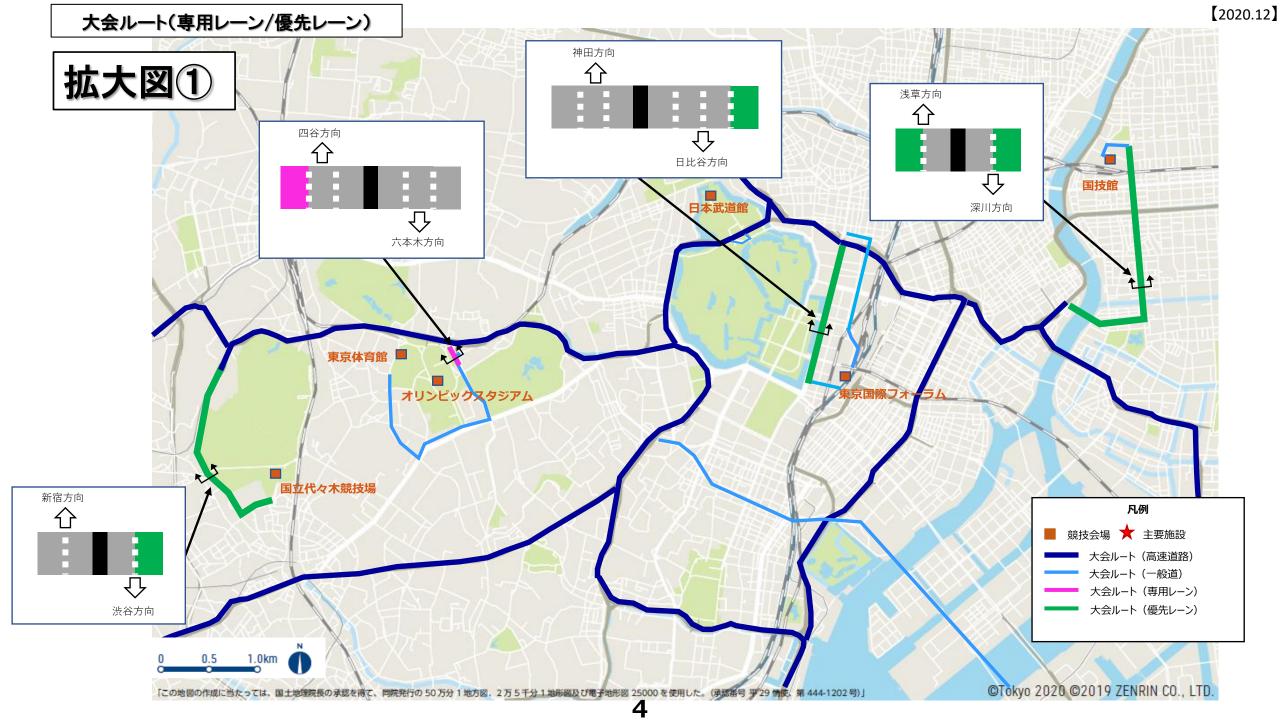
規制標識等を設置し、大会関係車両の通行帯を指定。

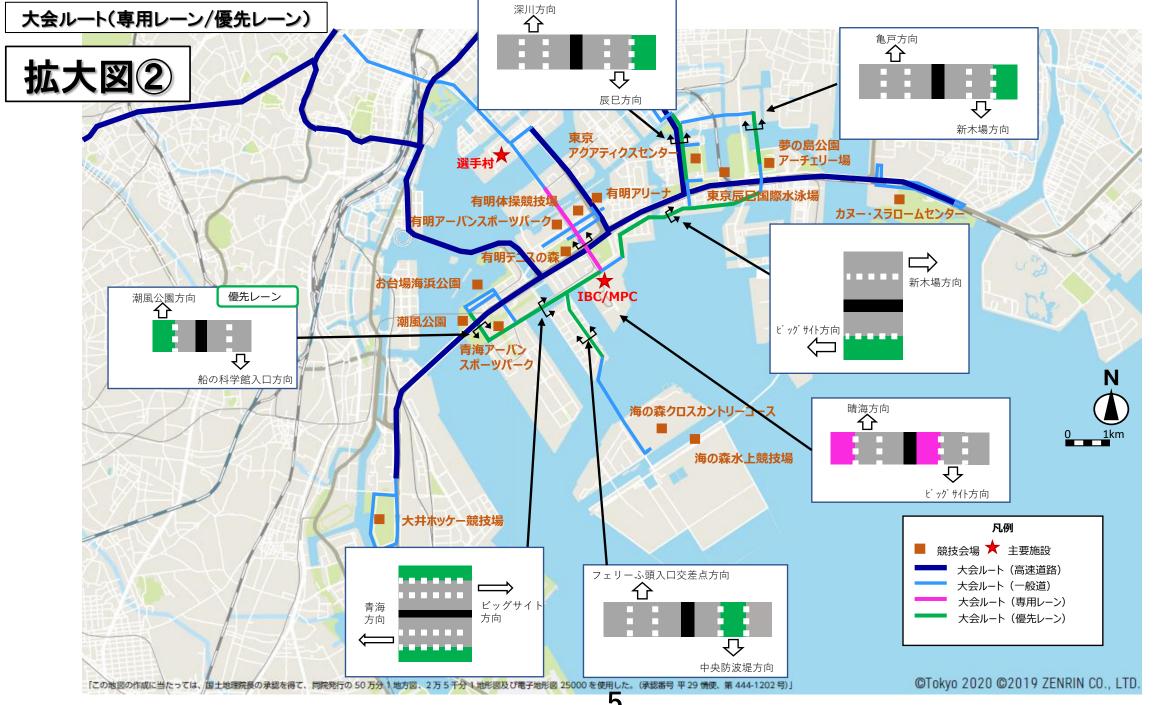




大会ルート(関係者輸送ルート)

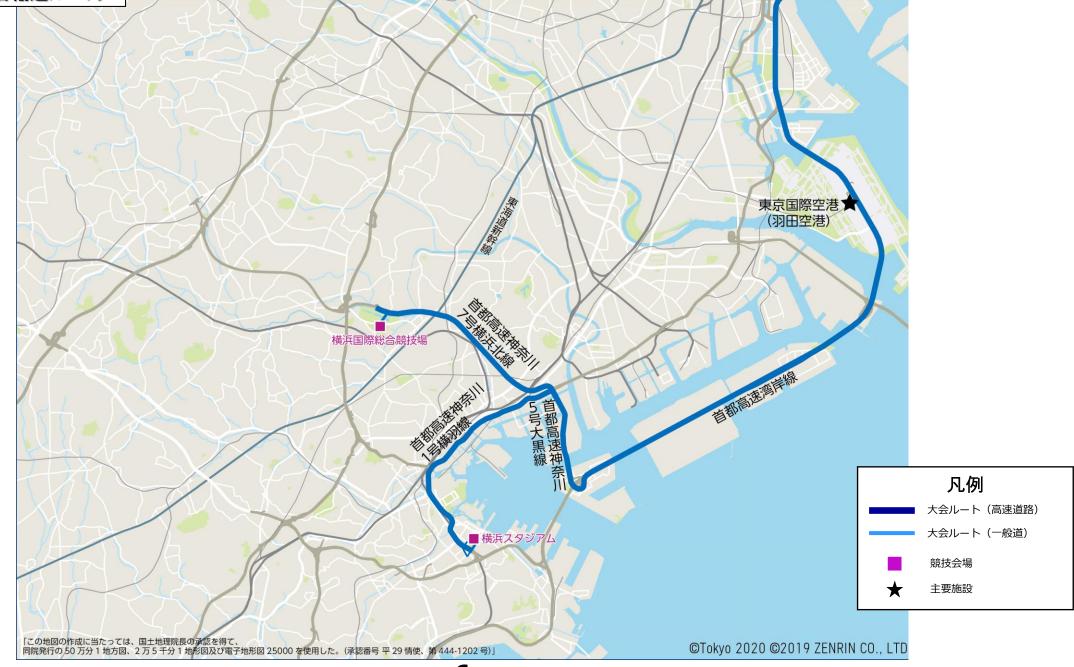






大会ルート(関係者輸送ルート)

横浜市

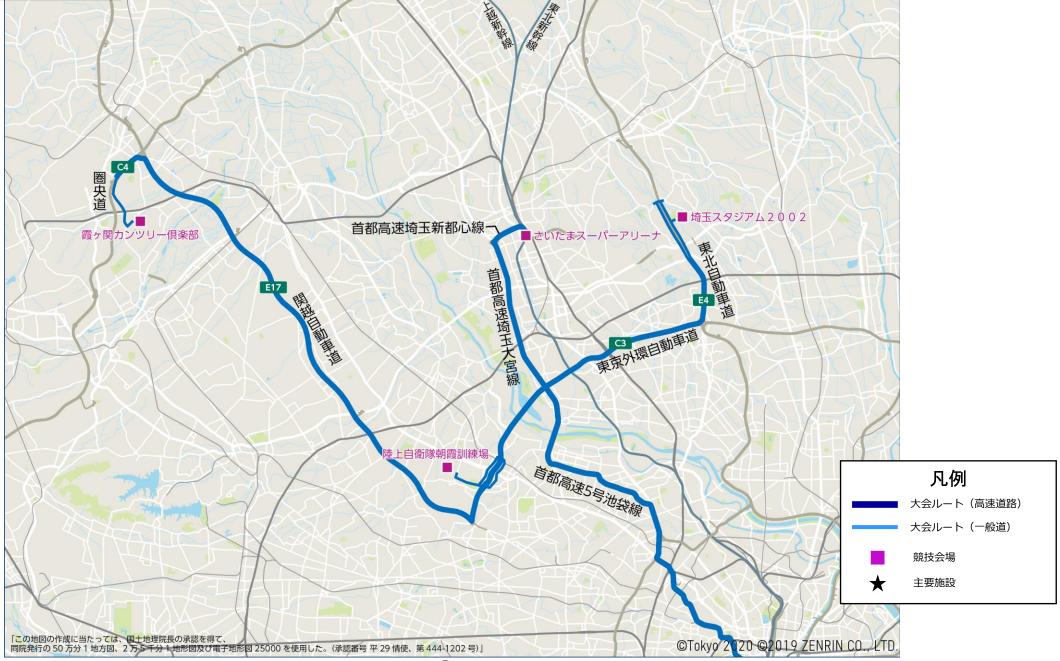


大会ルート(関係者輸送ルート)

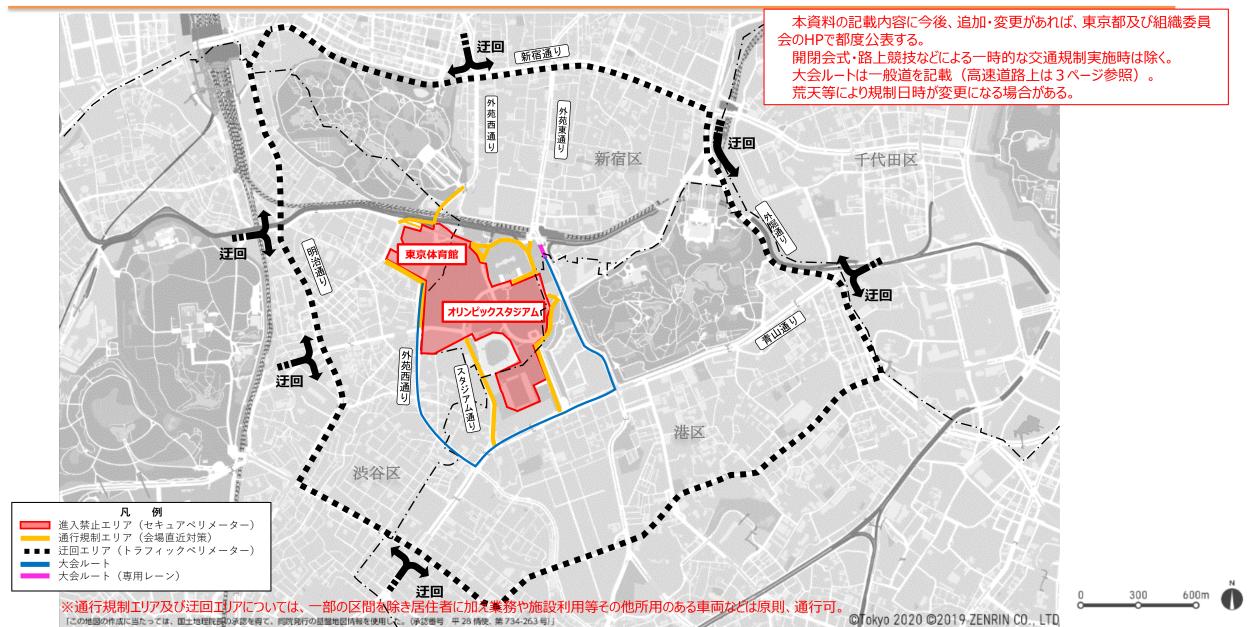
千葉県



埼玉県

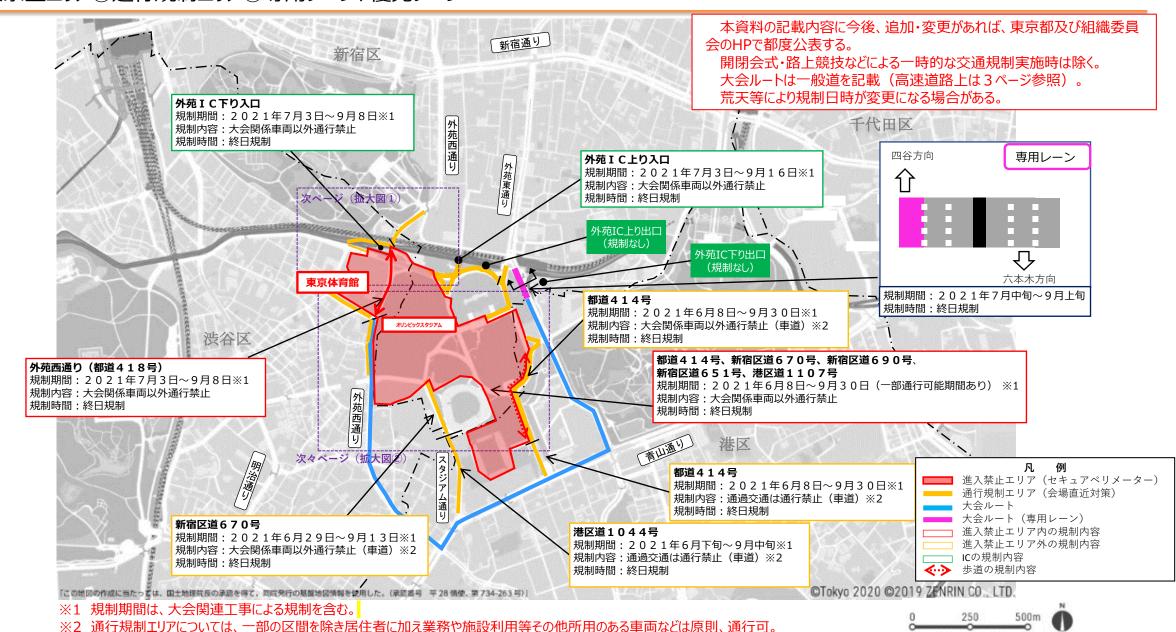


③迂回エリア (トラフィックペリメーター)



会場周辺交通対策図【オリンピックスタジアム・東京体育館】

①進入禁止エリア②通行規制エリア④専用レーン、優先レーン



①進入禁止エリア②通行規制エリア



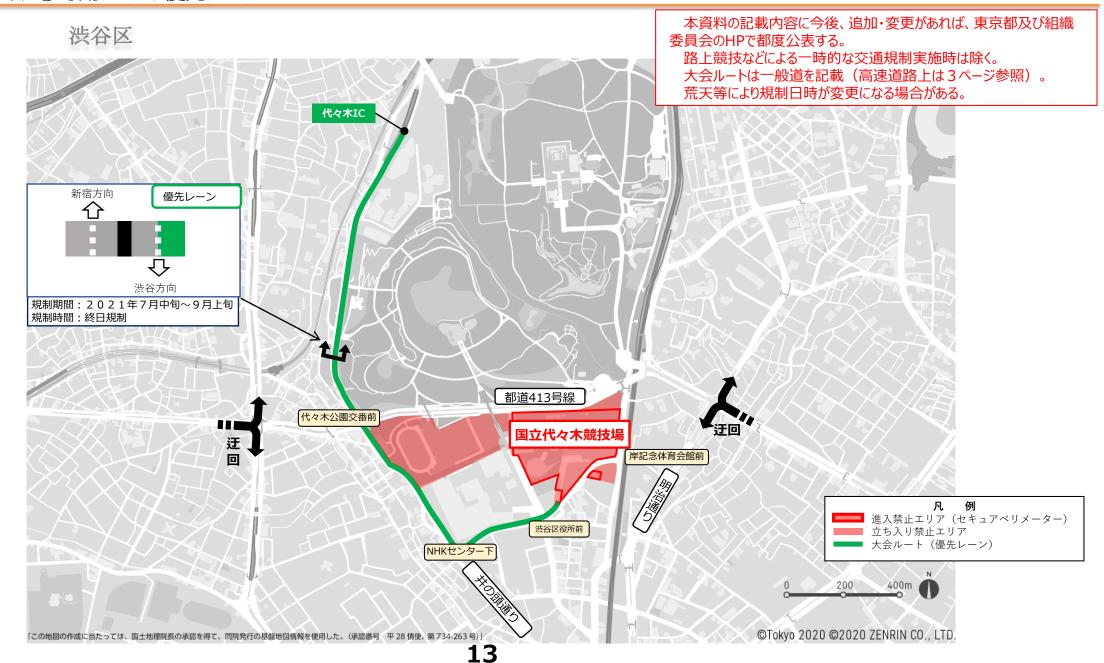
会場周辺交通対策図【オリンピックスタジアム・東京体育館】

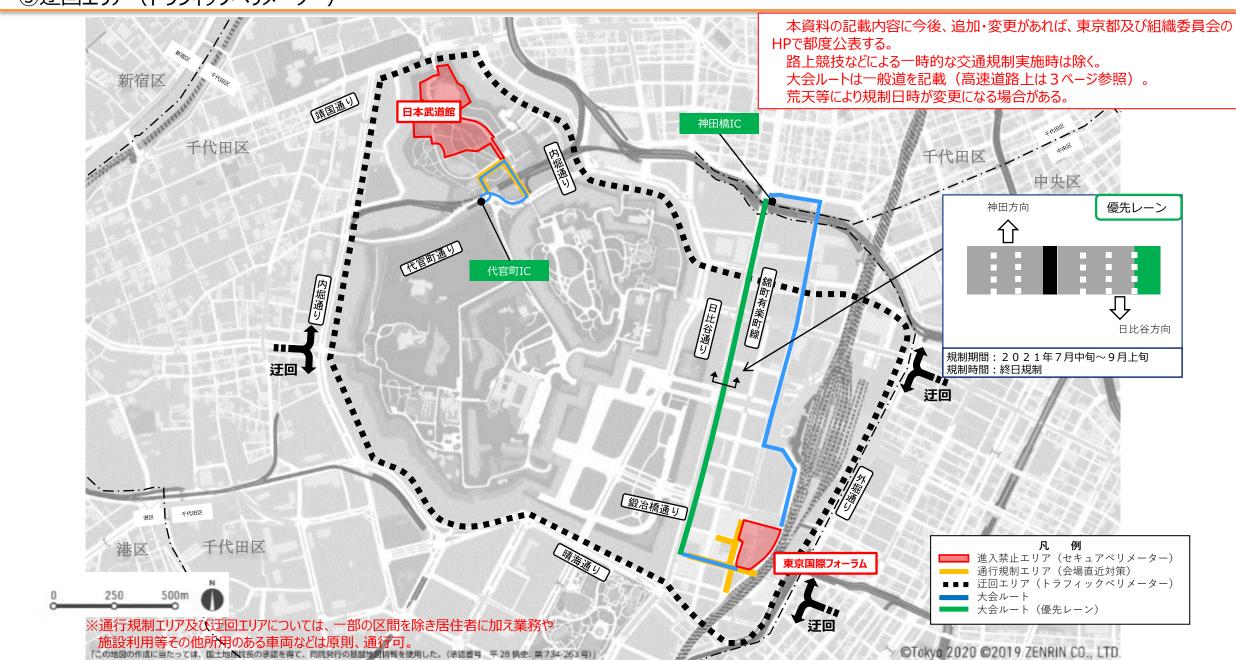
①進入禁止エリア②通行規制エリア



会場周辺交通対策図【国立代々木競技場】

①進入禁止エリア④専用レーン、優先レーン





14

会場周辺交通対策図 【日本武道館】

①進入禁止エリア②通行規制エリア



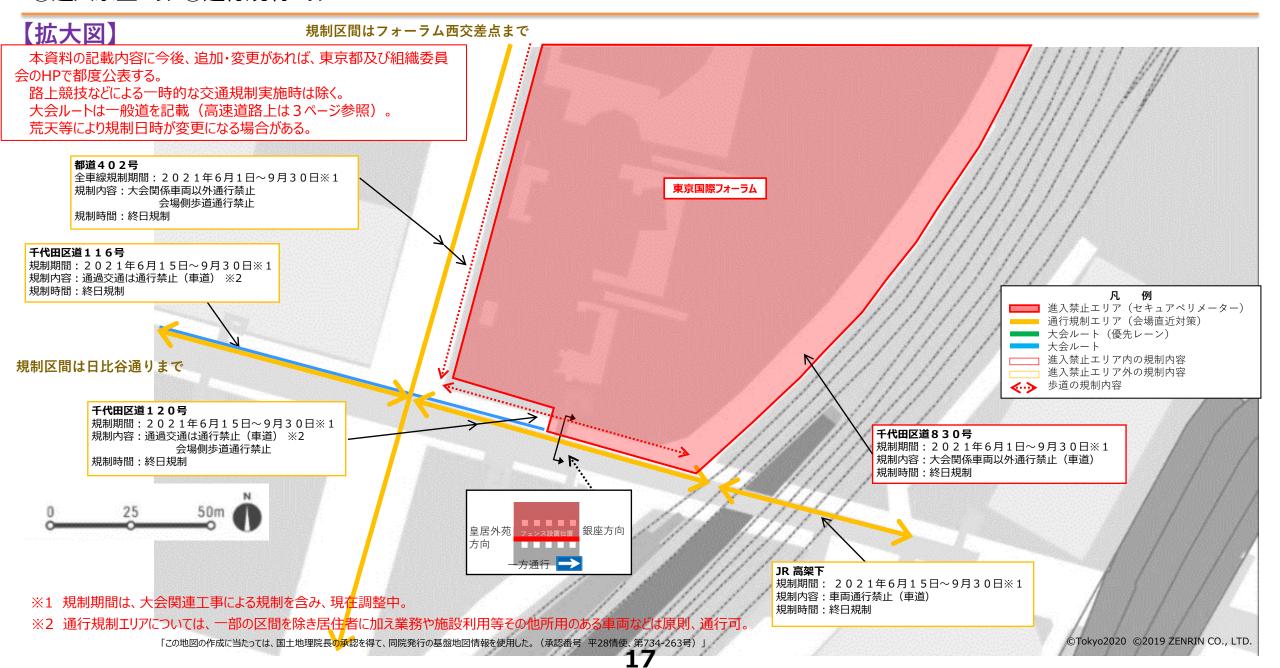
会場周辺交通対策図【東京国際フォーラム】

①進入禁止エリア②通行規制エリア④専用レーン、優先レーン

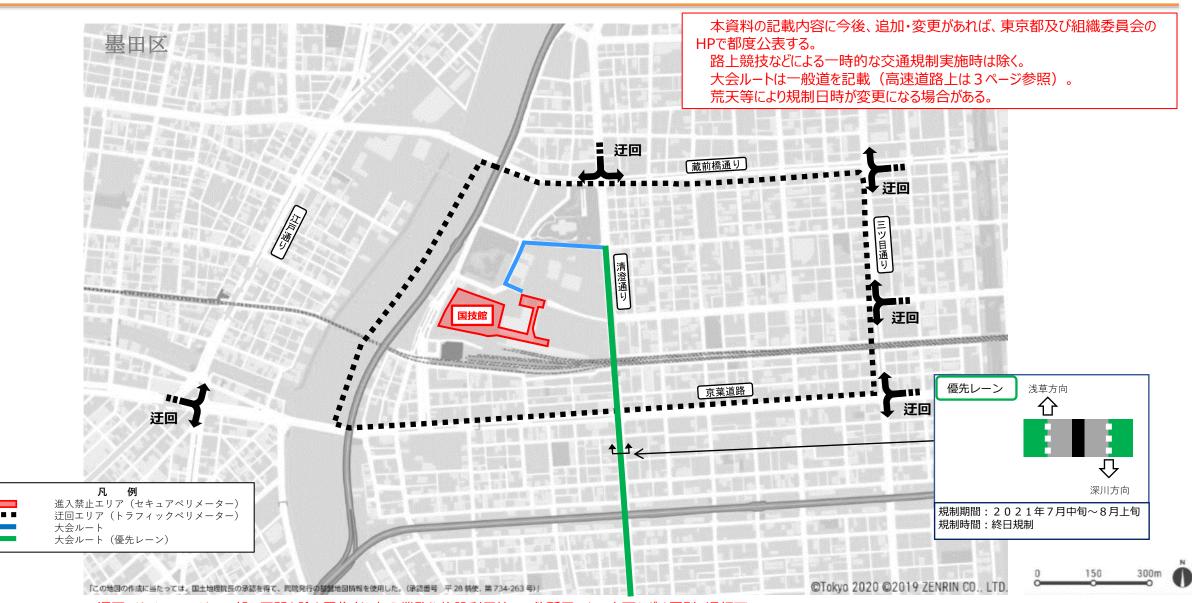


会場周辺交通対策図 【東京国際フォーラム】

①進入禁止エリア②通行規制エリア

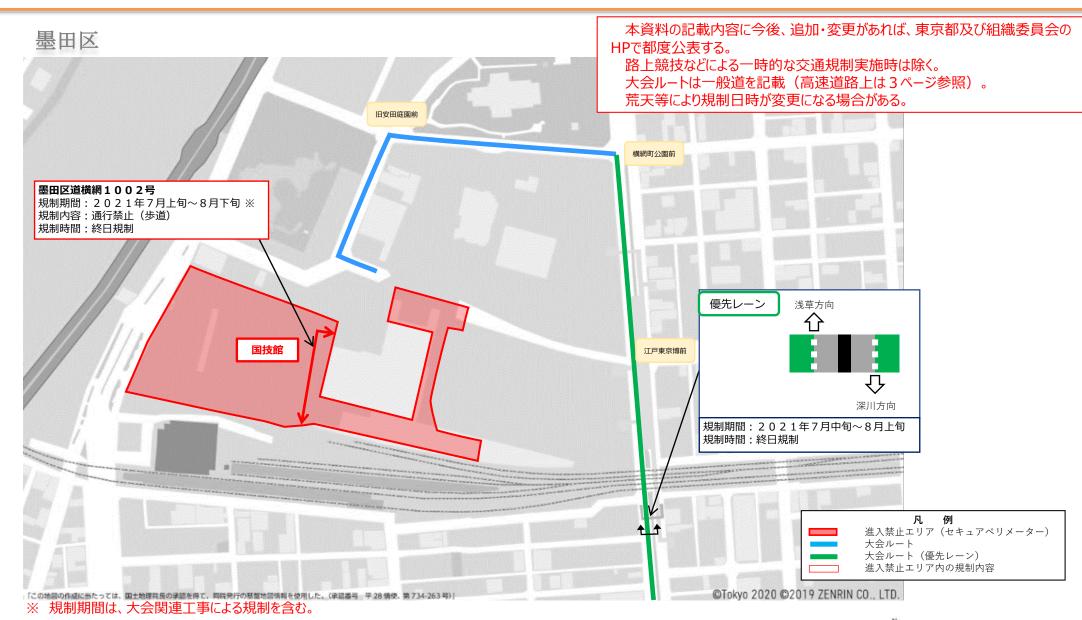


③迂回エリア (トラフィックペリメーター)



会場周辺交通対策図 [国技館]

①進入禁止エリア④専用レーン、優先レーン



会場周辺交通対策図 【馬事公苑】 ③迂回エリア(トラフィックペリメーター)

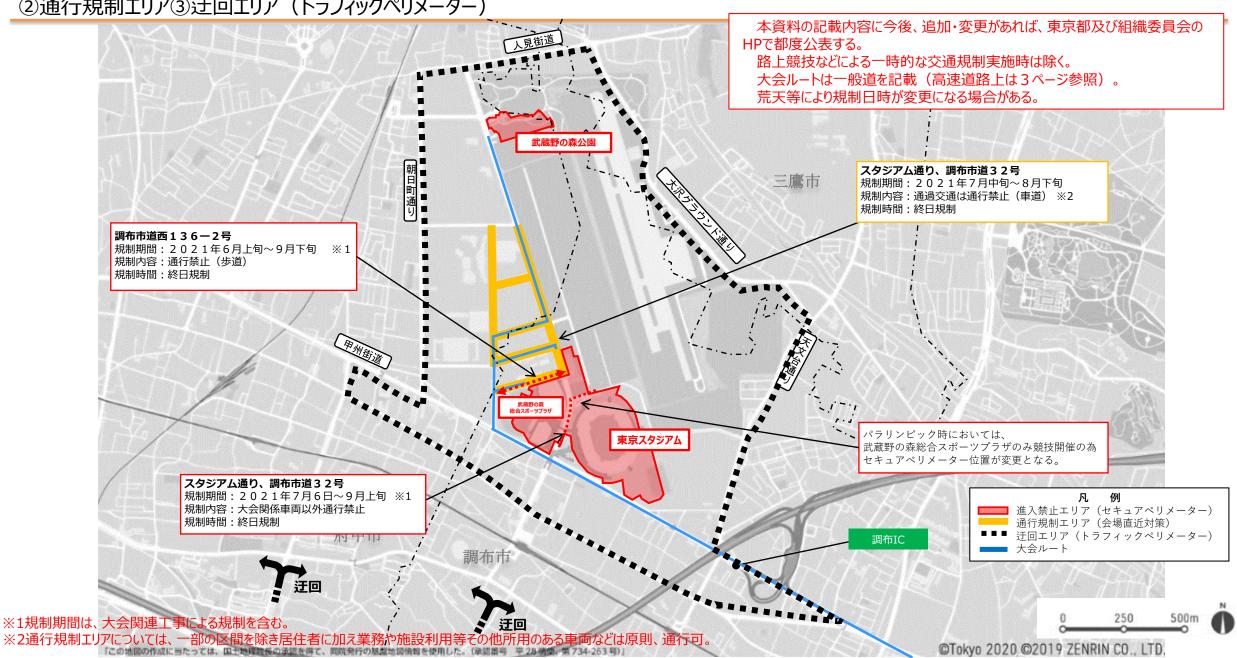


20

①進入禁止エリア②通行規制エリア

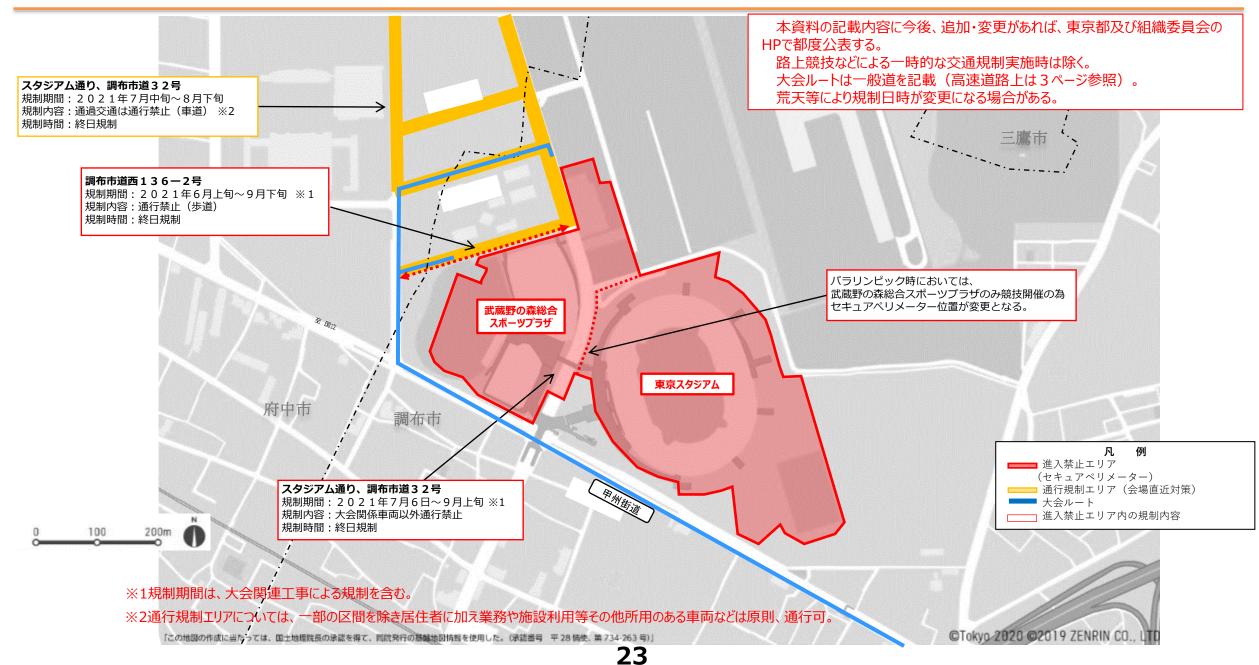


会場周辺交通対策図【東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ・武蔵野の森公園】 ②通行規制エリア③迂回エリア(トラフィックペリメーター)



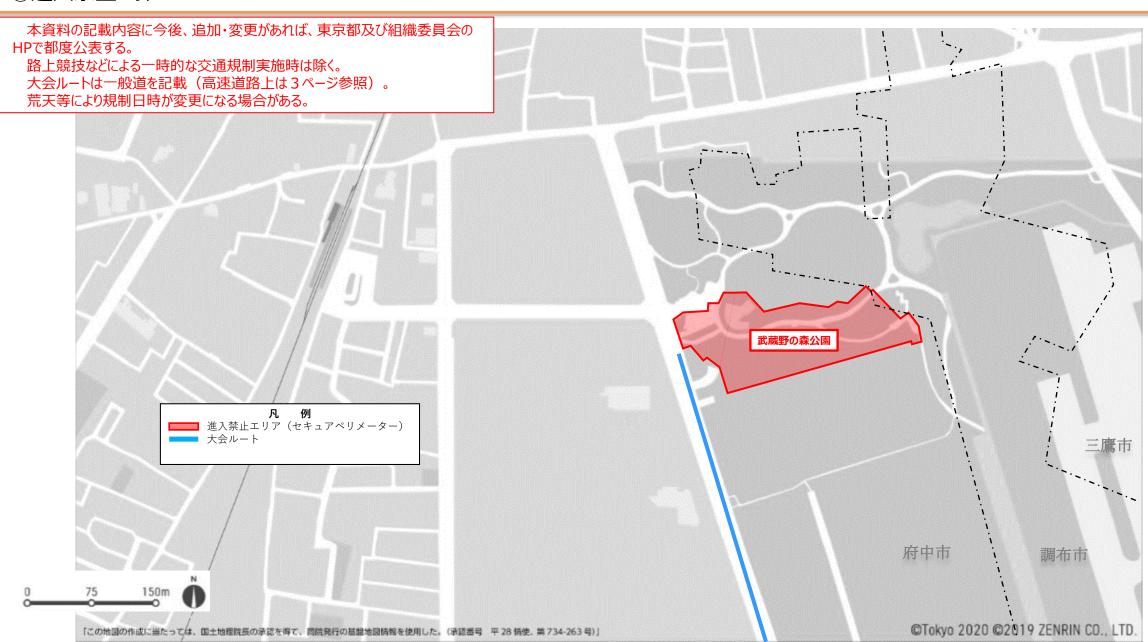
会場周辺交通対策図 【東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ】

①進入禁止エリア②通行規制エリア



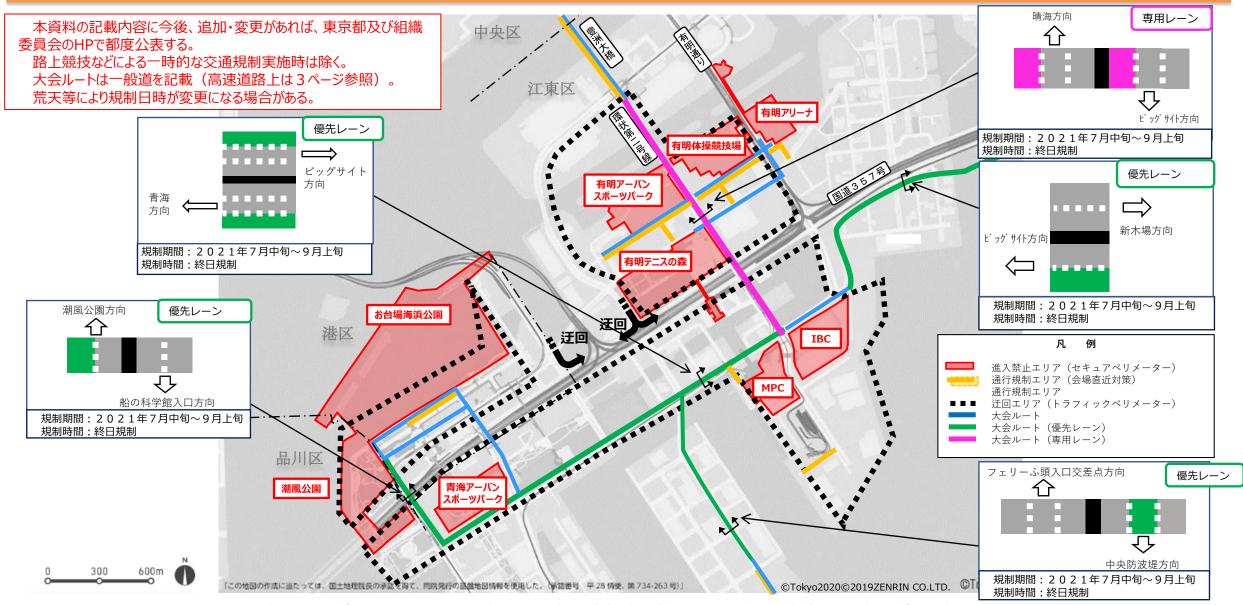
会場周辺交通対策図 【武蔵野の森公園】

①進入禁止エリア



会場周辺交通対策図【台場地区・有明地区】

③迂回エリア(トラフィックペリメーター)



※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺交通対策図【有明4会場】

①進入禁止エリア②通行規制エリア④専用レーン、優先レーン



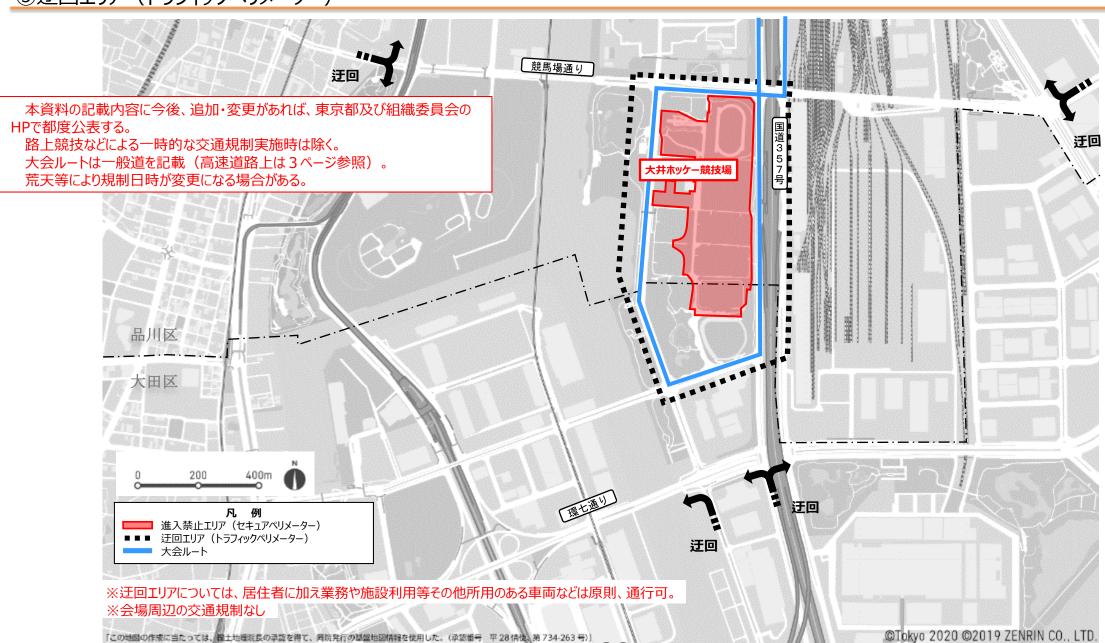
会場周辺交通対策図 【お台場海浜公園、潮風公園、青海アーバンスポーツパーク】

①進入禁止エリア④専用レーン、優先レーン



会場周辺交通対策図【大井ホッケー競技場】

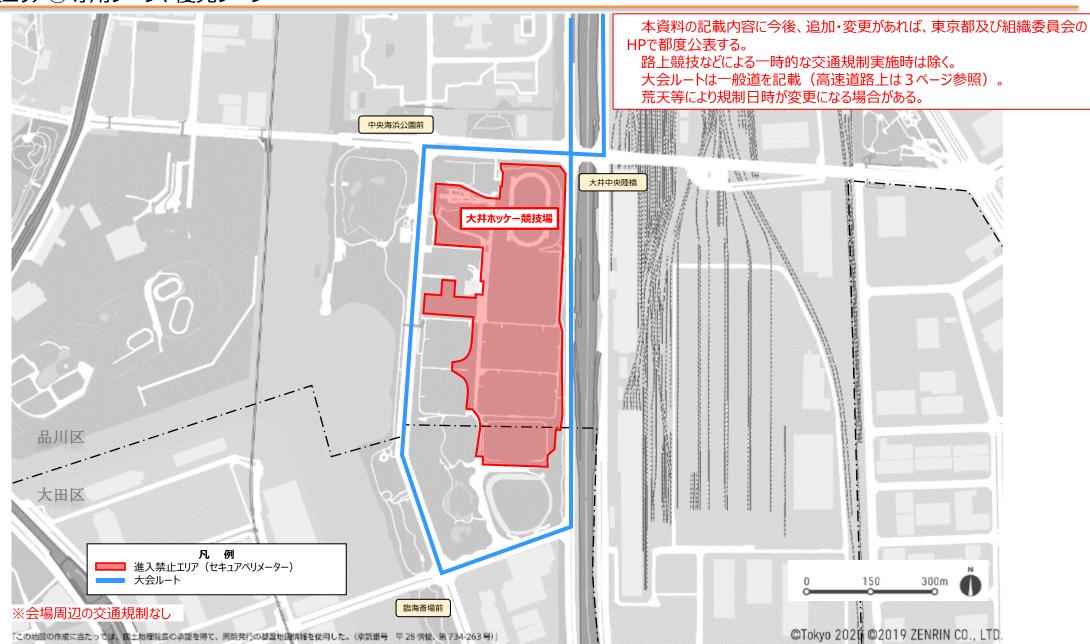
③迂回エリア (トラフィックペリメーター)



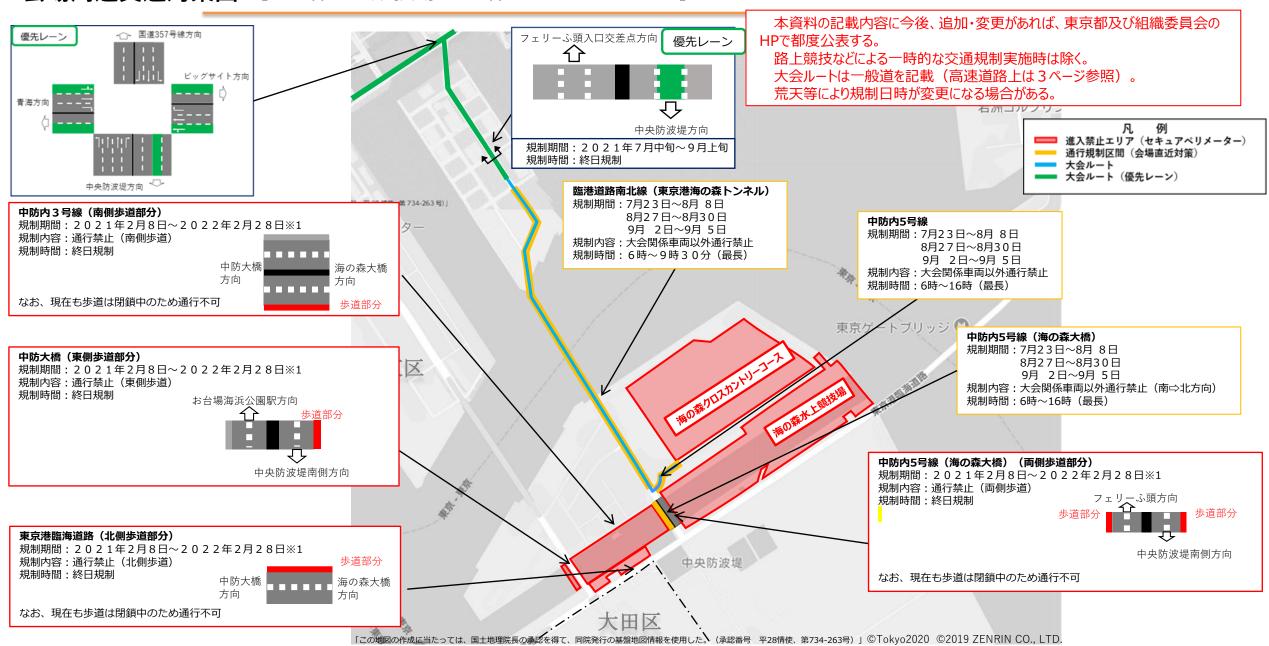
28

会場周辺交通対策図 【大井ホッケー競技場】

①進入禁止エリア④専用レーン、優先レーン



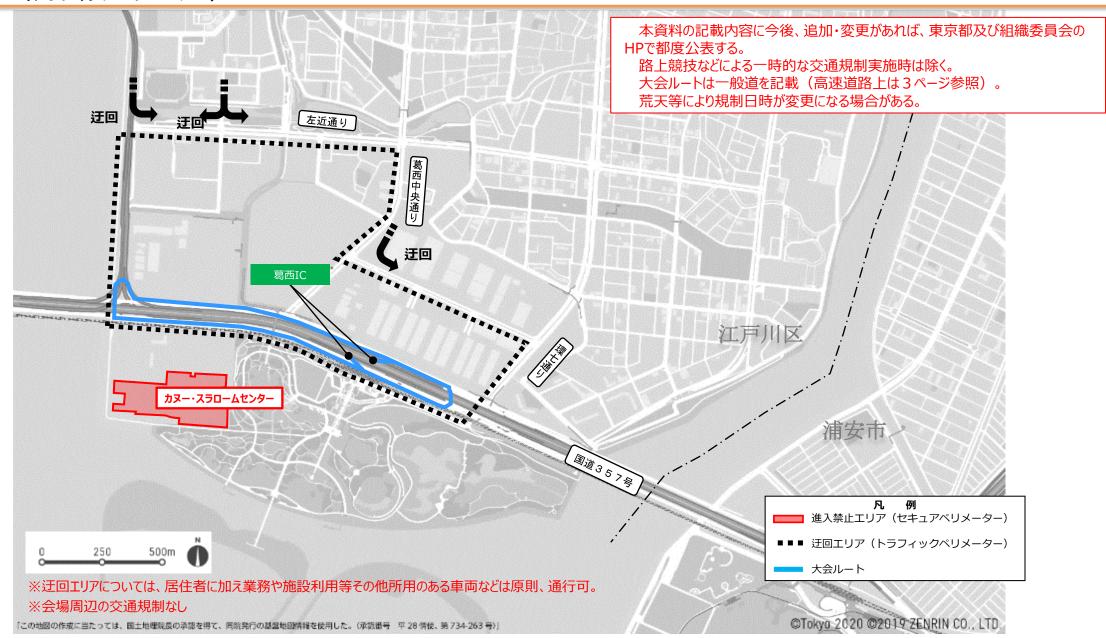
会場周辺交通対策図 【海の森水上競技場・海の森クロスカントリーコース】



- ※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含む。
- ※2 セキュアペリメーターについては、競技により切り替えが発生する。

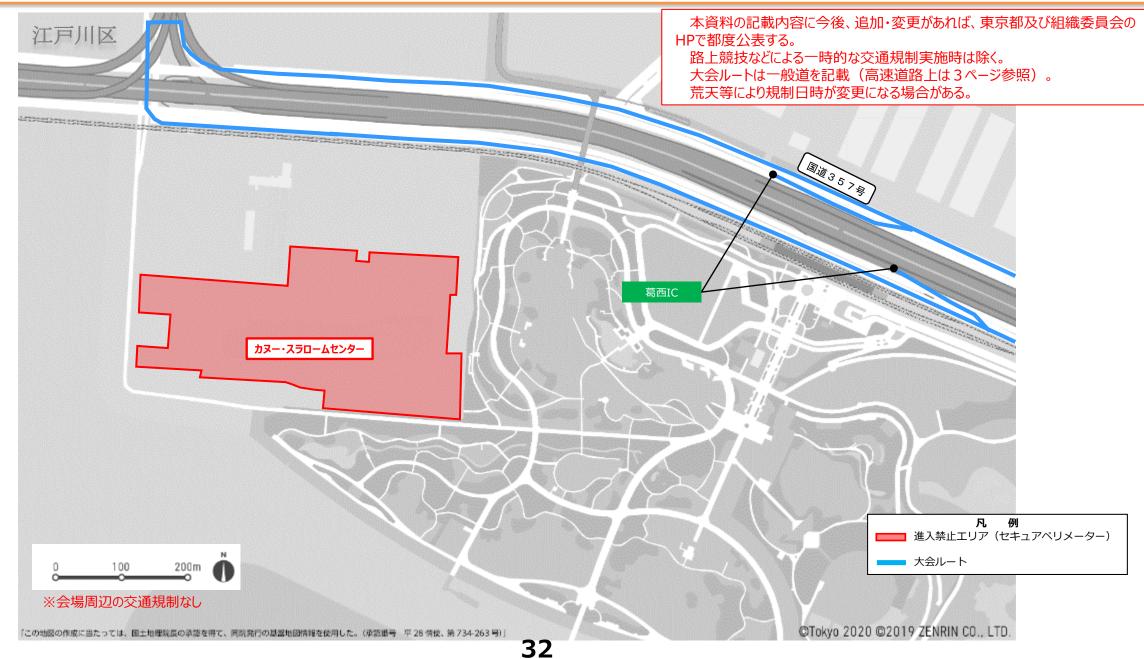
会場周辺交通対策図【カヌー・スラロームセンター】

③迂回エリア (トラフィックペリメーター)



会場周辺交通対策図 【カヌー・スラロームセンター】

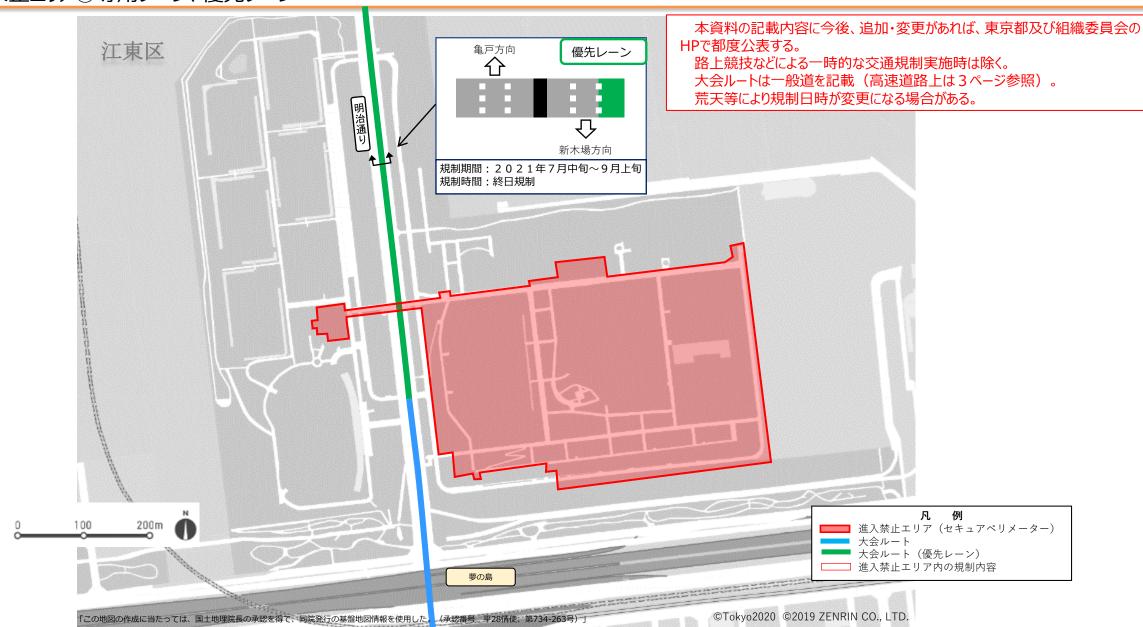
①進入禁止エリア



③迂回エリア (トラフィックペリメーター) 600m

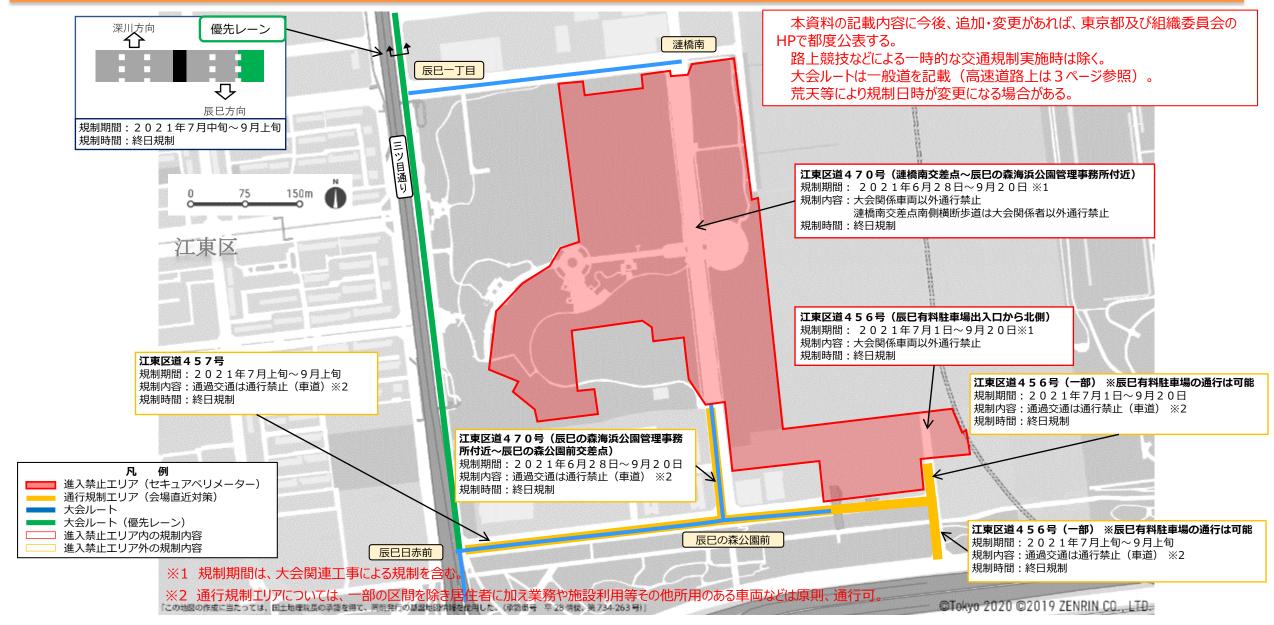


①進入禁止エリア④専用レーン、優先レーン



会場周辺交通対策図 【東京アクアティクスセンター・東京辰巳国際水泳場】

①進入禁止エリア②通行規制エリア④専用レーン、優先レーン



会場周辺交通対策図 【IBC/MPC】

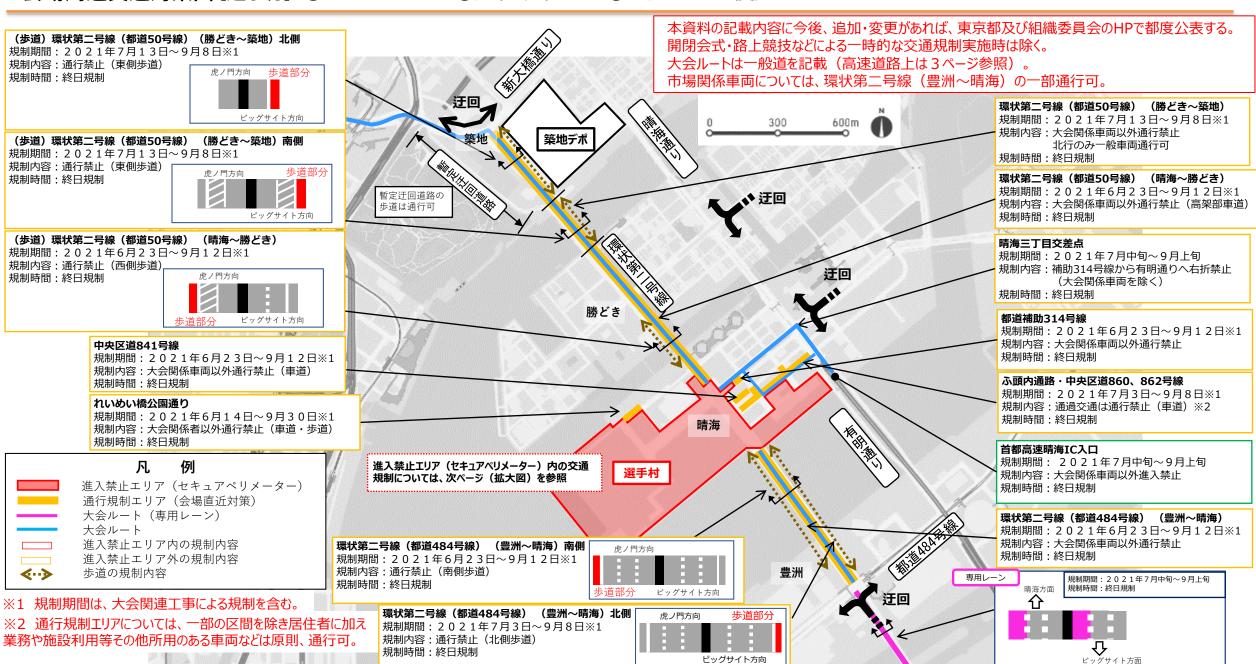
①進入禁止エリア②通行規制エリア④専用レーン、優先レーン



©Tokyo 2020 @2019 ZENRIN CO., LTD.

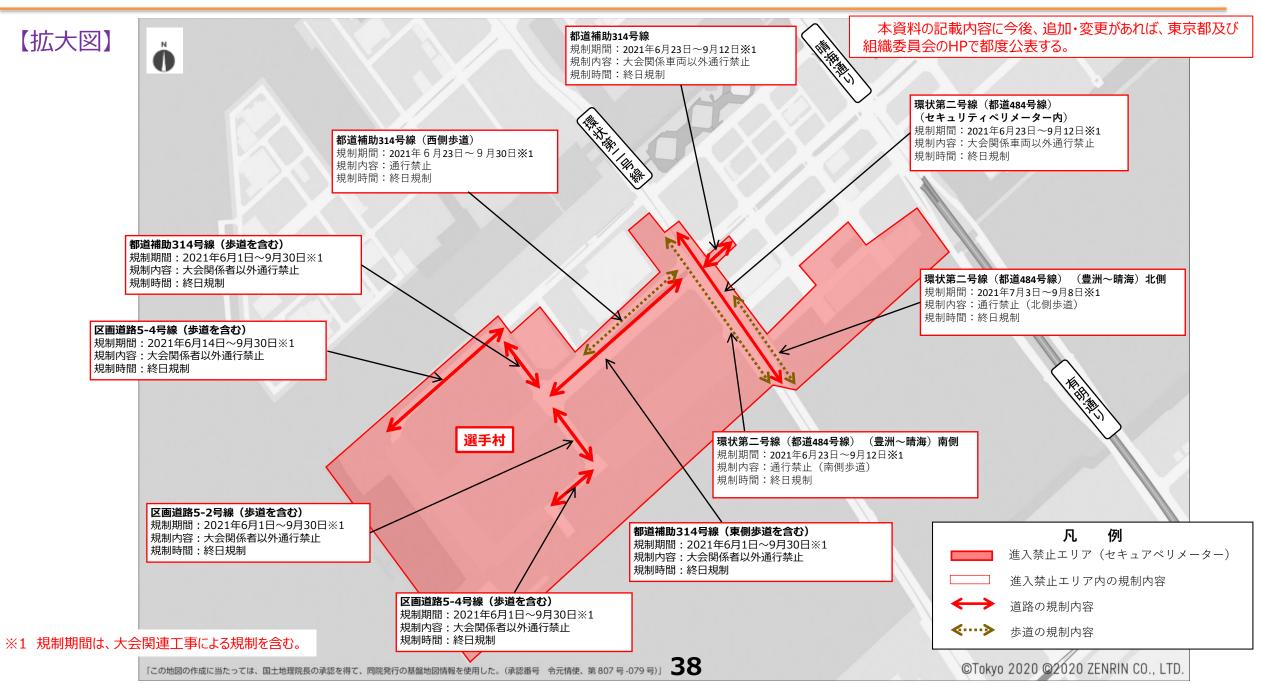
会場周辺交通対策図【選手村】①進入禁止エリア②通行規制エリア④専用レーン、優先レーン

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平 26 情候、第 734-263 号)」



©Tokyo 2020 @2020 ZENRIN CO., LTD.

会場周辺交通対策図【選手村】①進入禁止エリア②通行規制エリア④専用レーン、優先レーン



会場周辺交通対策図 【選手村】 環状第二号線 通行ルート図(7月13日~9月8日)



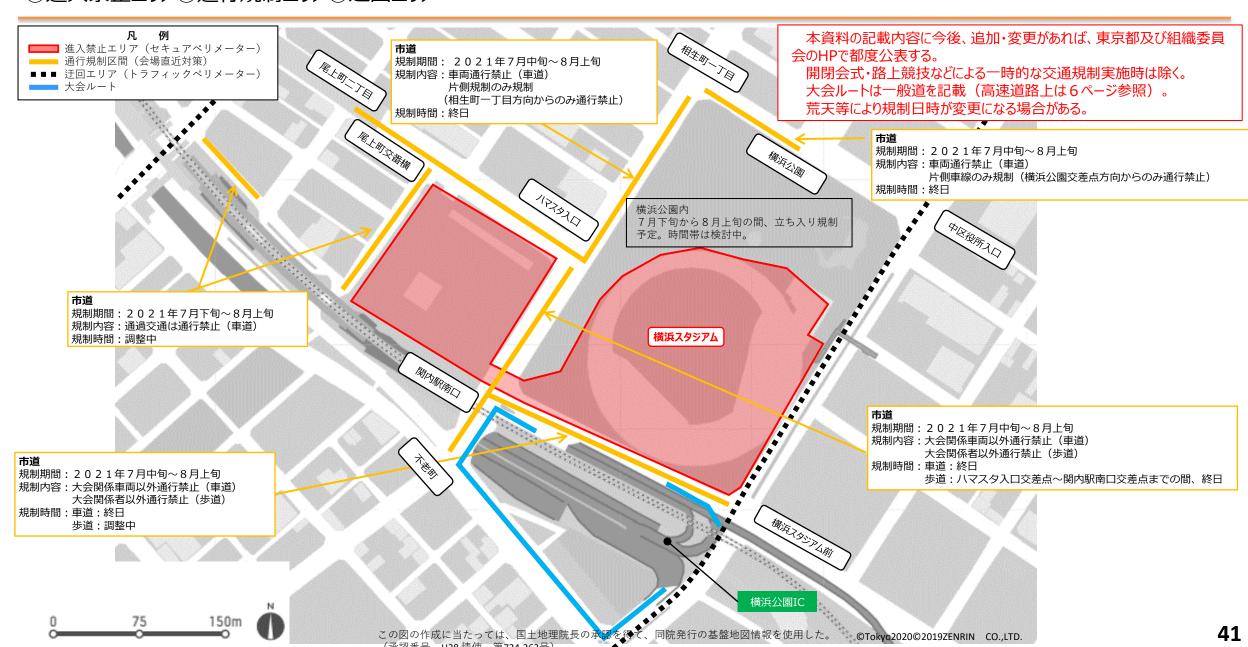
会場周辺交通対策図 【横浜スタジアム】

①進入禁止エリア②通行規制エリア③迂回エリア(トラフィックペリメーター)



会場周辺交通対策図 【横浜スタジアム】

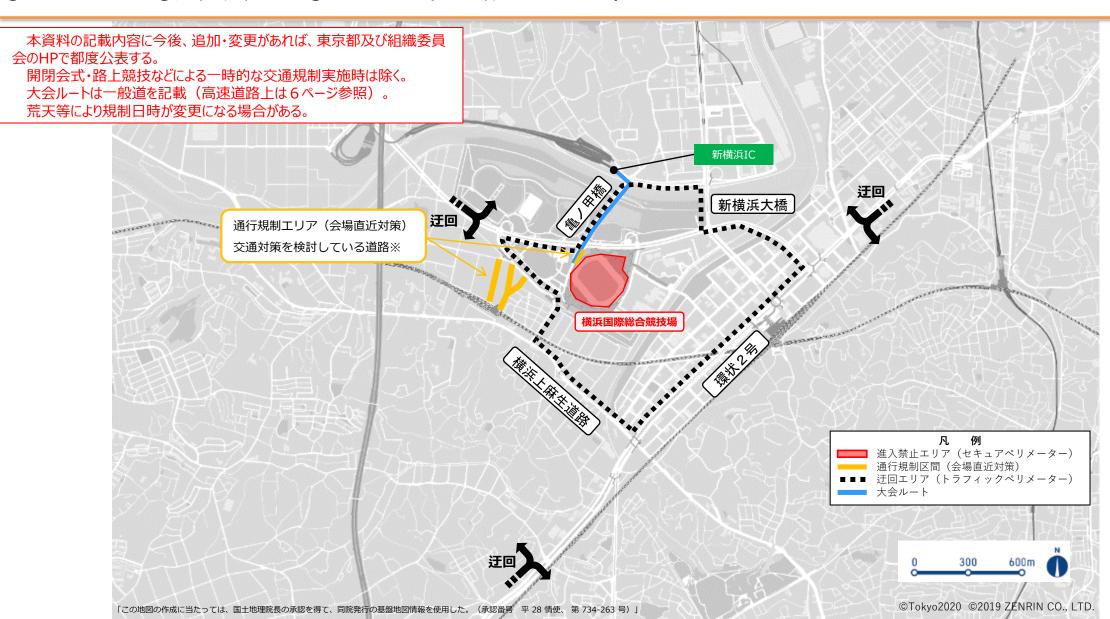
①進入禁止エリア②通行規制エリア③迂回エリア



(承認番号 H28 情使、第734-263号)

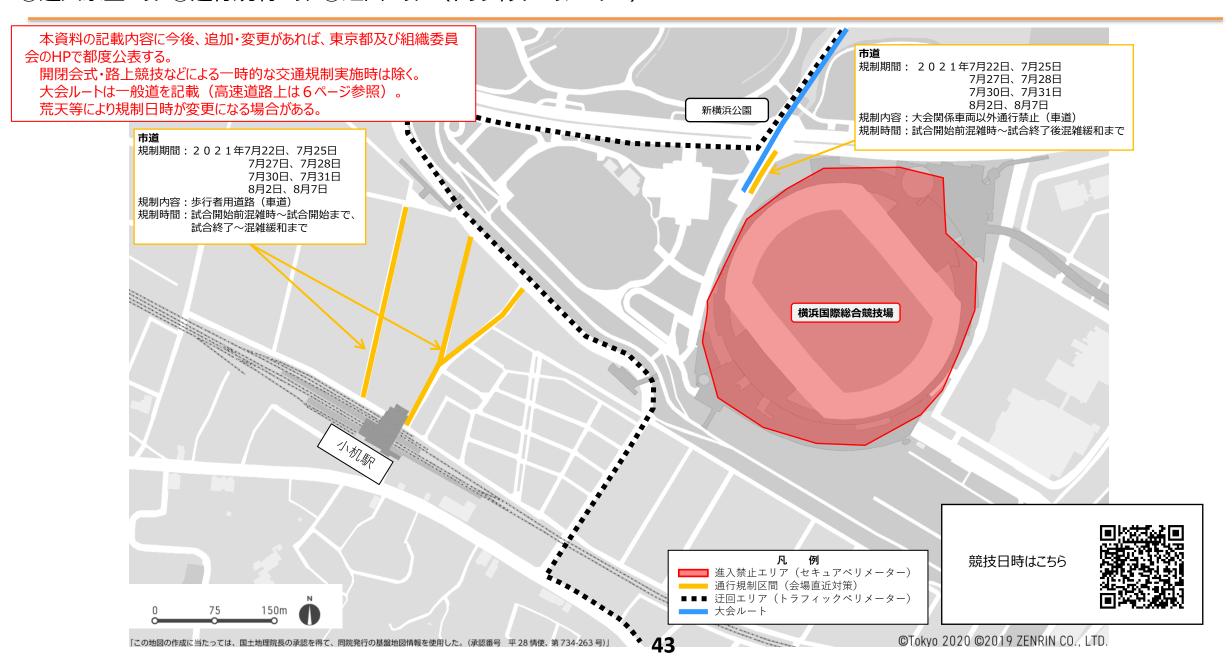
会場周辺交通対策図【横浜国際総合競技場】

①進入禁止エリア②通行規制エリア③迂回エリア(トラフィックペリメーター)



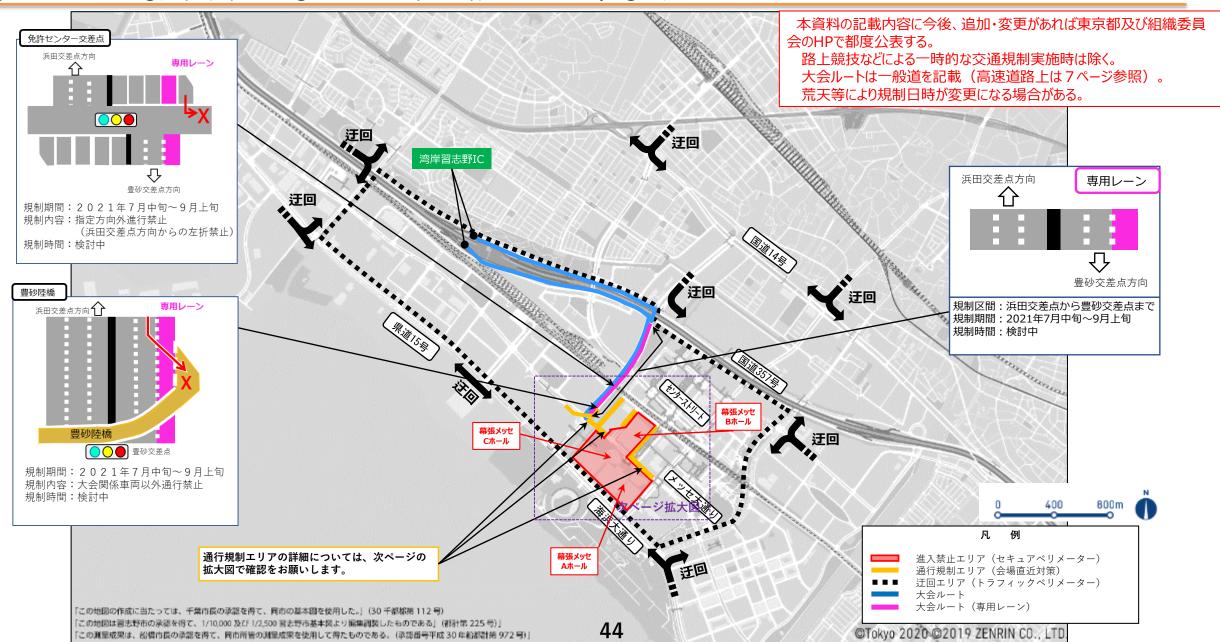
会場周辺交通対策図【横浜国際総合競技場】

①進入禁止エリア②通行規制エリア③迂回エリア(トラフィックペリメーター)



会場周辺交通対策図 【幕張メッセAホール・Bホール・Cホール】

①進入禁止エリア②通行規制エリア③迂回エリア(トラフィックペリメーター)④専用レーン



規制期間:2021年9月上旬~9月中旬 規制内容:通行禁止(車道両側及び北側歩道の一部)

規制時間:終日規制

45

R 例 進入禁止エリア (セキュアペリメーター) 通行規制エリア (会場直近対策) ■■ 迂回エリア (トラフィックペリメーター) 大会ルート 大会ルート (専用レーン) 進入禁止エリア内の規制内容 通行規制エリア内の規制内容

千葉市道中瀬7号線(浜田川通り)

規制期間:2021年7月中旬~9月上旬

規制内容:大会関係車両以外は通り抜け通行禁止(車道両側)

大会関係者・区間内施設関係者以外は通行禁止(南側歩道)

規制時間:終日規制

※ 6月下旬~7月中旬、9月上旬~9月中旬は、メッセ大

通り側から入る方向のみ、車両の通り抜け可能

(下図【期間①・③】参照)

千葉市道打瀬豊砂線(メッセ大通り)

【期間①:大会関連工事期間】

規制期間:2021年6月下旬~7月中旬

規制内容:大会関係車両以外通行禁止(車道片側)

通行禁止(南側歩道)

規制時間:終日規制

【期間②】

規制期間:2021年7月中旬~9月上旬

規制內容:大会関係車両以外通行禁止(車道両側)

通行禁止(南側歩道)

規制時間:終日規制

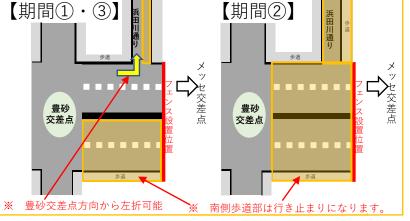
【期間③:大会関連工事期間】

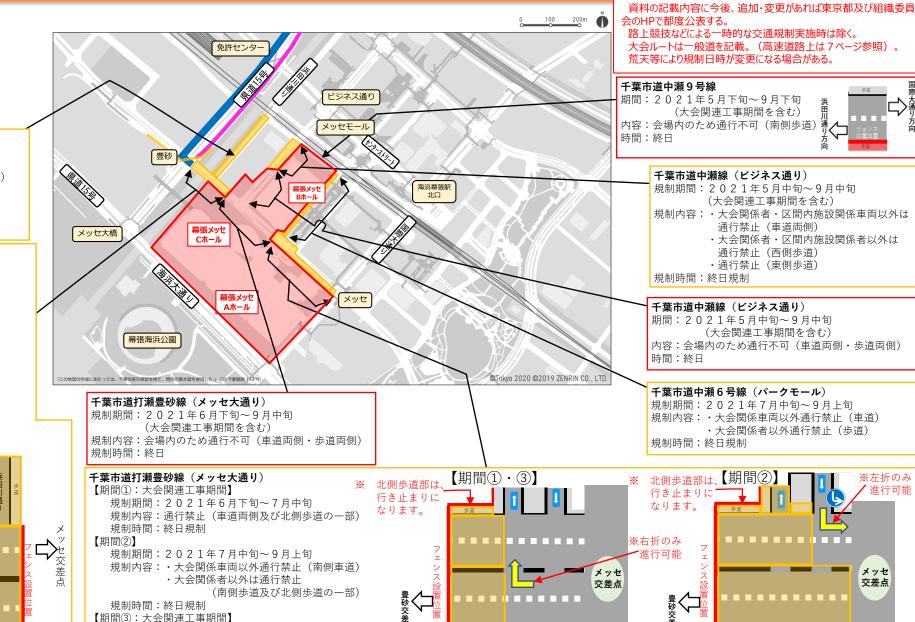
規制期間:2021年9月上旬~9月中旬

規制內容:大会関係車両以外通行禁止(車道片側)

通行禁止(南側歩道)

規制時間:終日規制

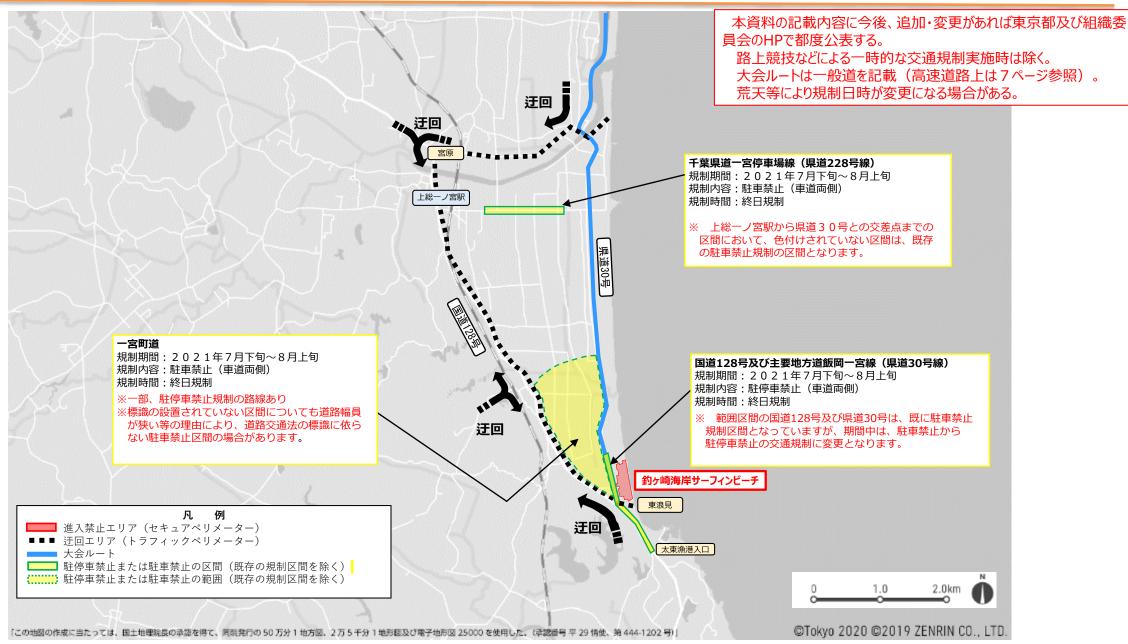




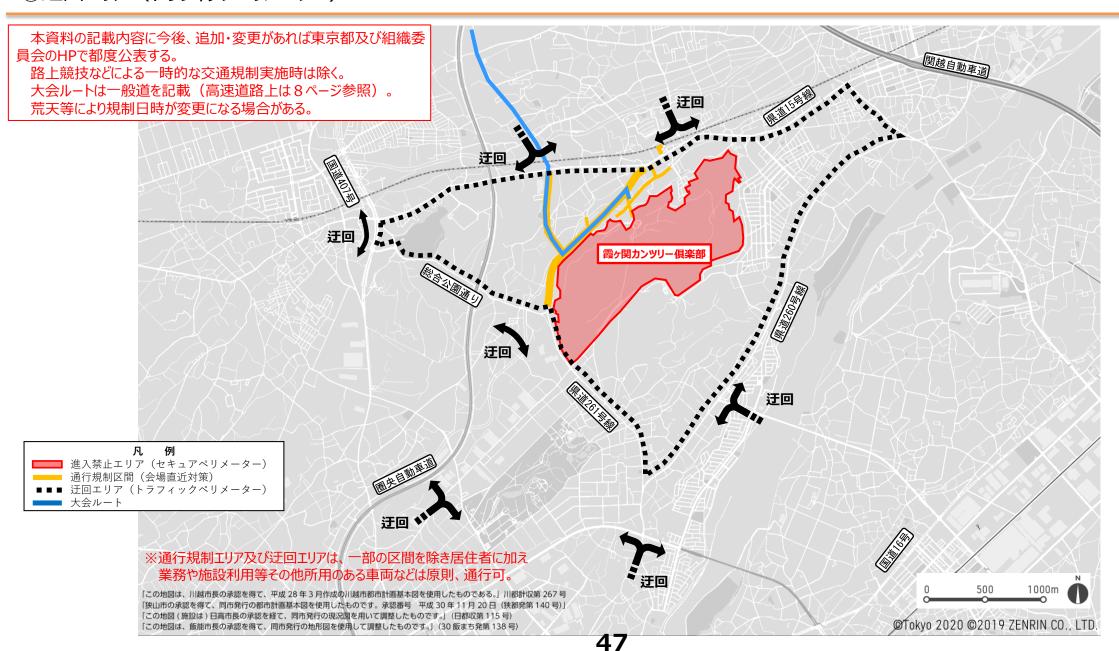
※通行規制エリア及び迂回エリアは、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

※期間①及び期間③の南側歩道については、メッセに要件のある方以外は、行き止まりになります。

会場周辺交通対策図 【釣ヶ崎海岸サーフィンビーチ】 ①進入禁止エリア③迂回エリア(トラフィックペリメーター)

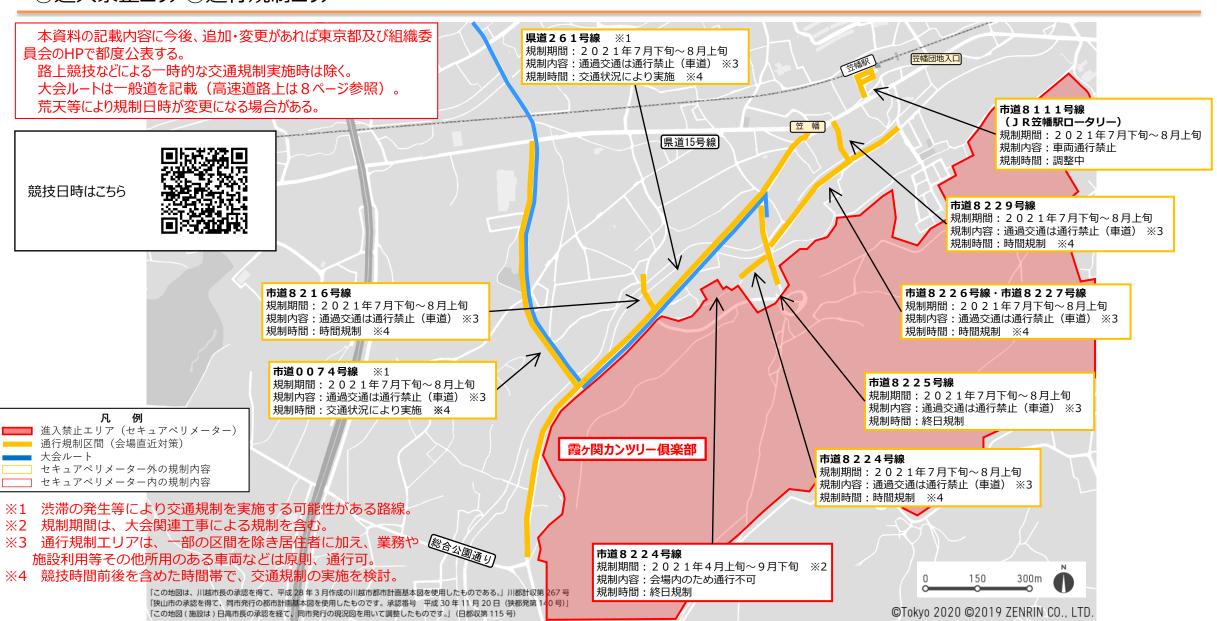


会場周辺交通対策図【霞ヶ関カンツリー俱楽部】



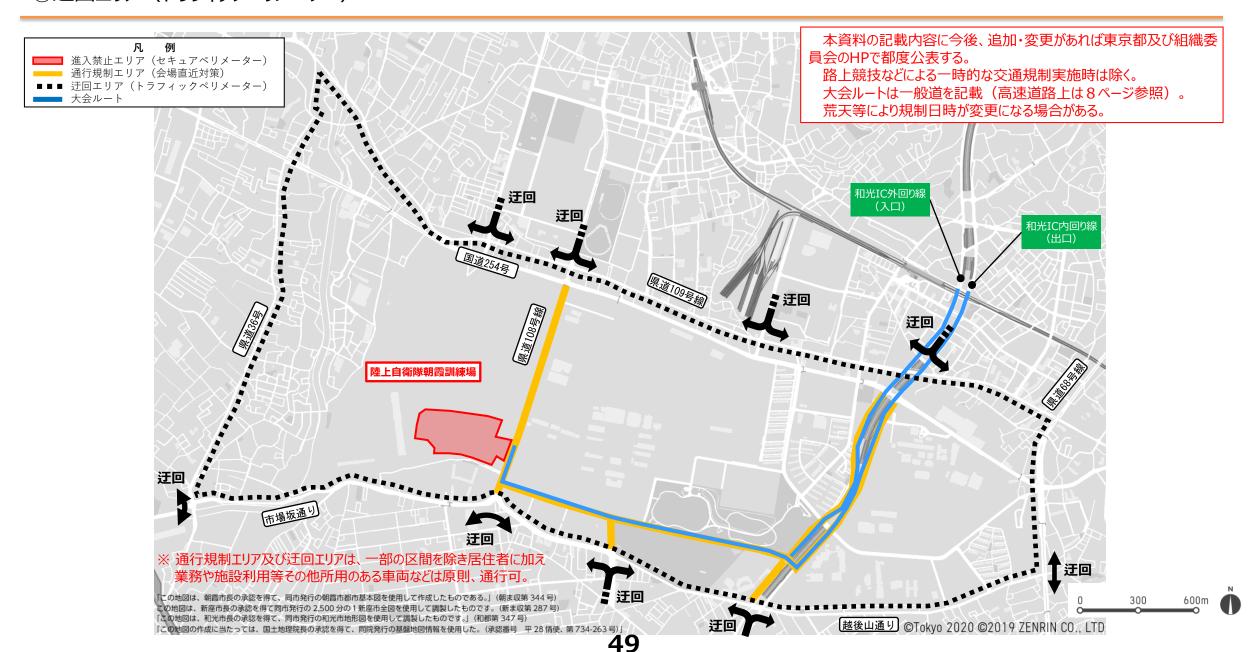
会場周辺交通対策図【霞ヶ関カンツリー俱楽部】

①進入禁止エリア②通行規制エリア



48

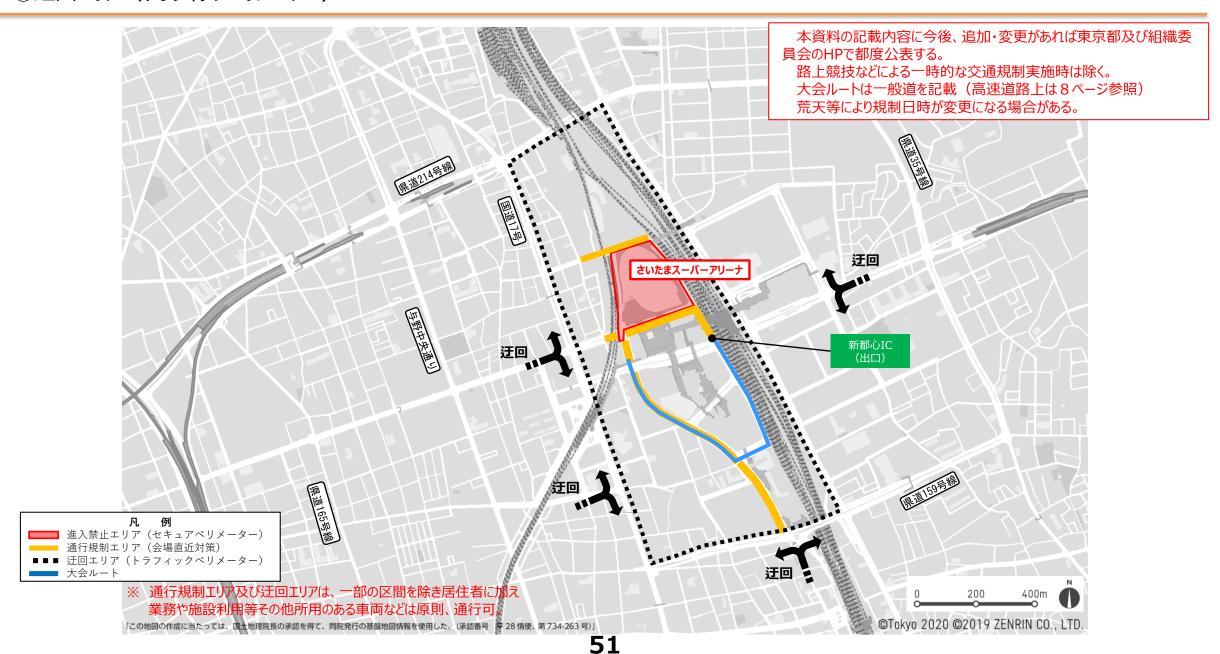
会場周辺交通対策図【陸上自衛隊朝霞訓練場】



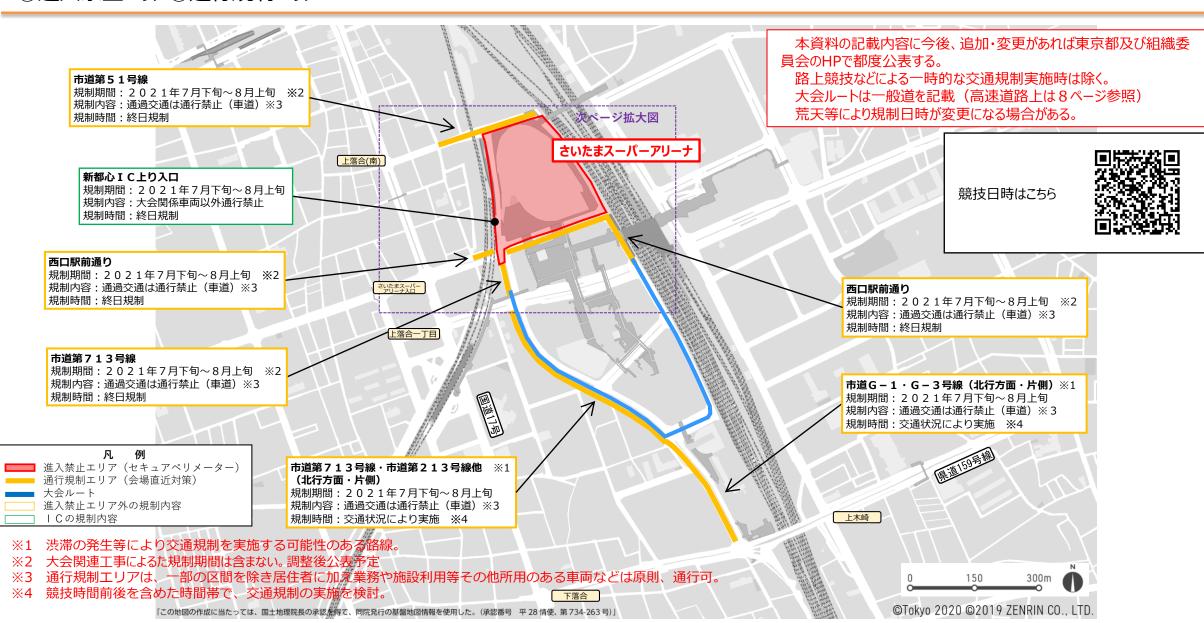
会場周辺交通対策図【陸上自衛隊朝霞訓練場】



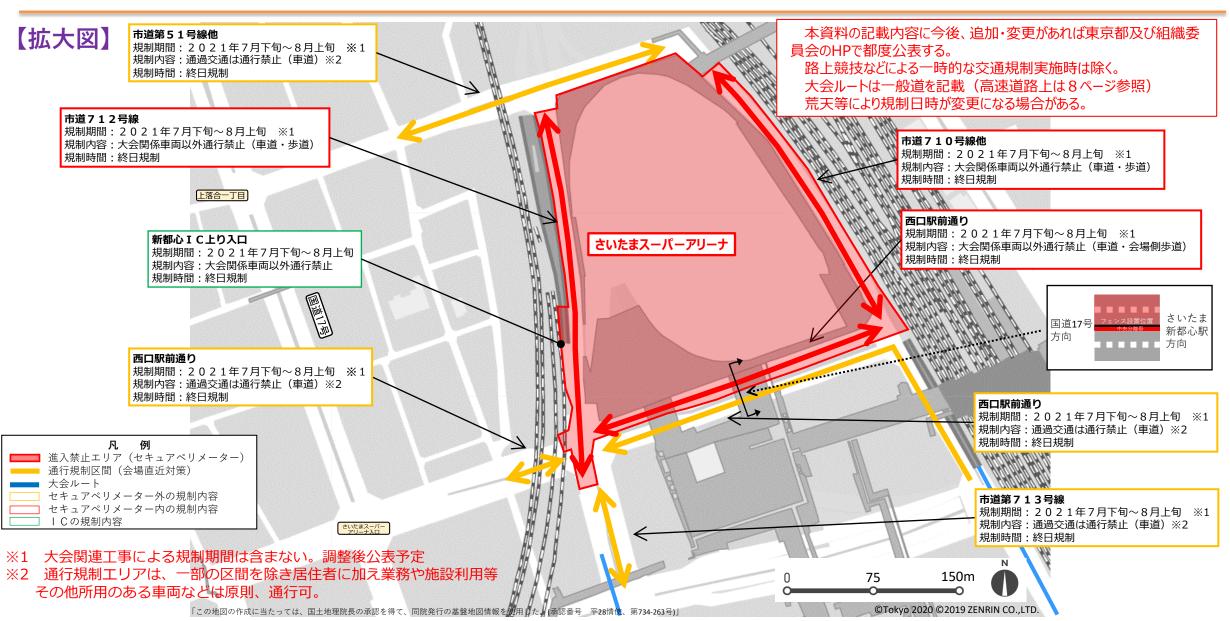
会場周辺交通対策図【さいたまスーパーアリーナ】



会場周辺交通対策図【さいたまスーパーアリーナ】



会場周辺交通対策図 【さいたまスーパーアリーナ】



会場周辺交通対策図【埼玉スタジアム2002】



会場周辺交通対策図【埼玉スタジアム2002】

