



HOST CITY

2020年 +1

東京2020大会輸送について

令和3年6月21日

目次

1. 東京2020大会延期発表から現在までの検討状況
2. コロナ禍での交通状況と大会時の交通マネジメント
3. 大会時の交通対策
4. 東京2020大会の準備に向けて
5. 東京2020大会時の工事調整について

【参考】

- ① 東京都の支援策等
- ② 都内聖火リレールート

東京2020大会延期発表から現在までの検討状況

2020年 3月24日 東京2020大会の延期を発表

<https://tokyo2020.org/ja/news/news-20200324-01-ja-x9819>

2020年 3月30日 東京2020大会の新開催日程を発表

<https://tokyo2020.org/ja/news/news-20200330-04-ja>

2020年 6月10日 延期に伴う東京2020大会の「ロードマップ」等を公表

<https://tokyo2020.org/ja/news/news-20200610-02-ja>

位置づけ・原則

- 選手、観客、関係者、ボランティア、大会スタッフの安全・安心な環境の提供が最優先
- 安全且つ持続可能な大会とするため、大会を簡素(シンプル)なものとする

2020年 7月17日 8月 3日 東京2020大会の競技日程及び競技会場を公表

オリンピック：<https://tokyo2020.org/ja/news/news-20200717-02-ja>

パラリンピック：<https://tokyo2020.org/ja/paralympics/news/news-20200803-01-ja>

2020年 7月17日 大会における首都高速道路の料金施策・適用期間を決定

[国土交通省] https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001343.html

[首都高速道路株式会社] <https://www.shutoko.jp/fee/fee-info/2020rp/>

東京2020大会延期発表から現在までの検討状況

2020年 9月 3日 東京2020大会の簡素化やコロナ対応の検討に合わせて輸送運営の見直しを図っていくことを発表

https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/taikaijyunbi/torikumi/yusou/renrakuchousei_13/

2020年12月 2日 新型コロナウイルス感染症対策調整会議（第三回）中間整理（案）を発表

<https://tokyo2020.org/ja/news/meeting-covid19#03>

中間整理の概要

アスリート、大会関係者及び観客の3つのカテゴリーについて、場面（入国、輸送、会場等）ごとに、新型コロナウイルス対策を整理

2020年12月 4日 法改正に伴う、2021年の祝日移動の概要を公表

<https://www.kantei.go.jp/jp/headline/tokyo2020/shukujitsu.html>

2020年12月15日 東京2020オリンピック聖火リレーの実施市区町村およびセレブレーション会場を発表

<https://tokyo2020.org/ja/torch/news/news-20201215-01-ja>

2020年12月22日 会場周辺交通対策・練習会場ルート・代替ルートを公表

<https://2020tdm.tokyo/route/>

東京2020大会延期発表から現在までの検討状況

2021年 2月 末**輸送運営計画V2更新**https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/taikaijyunbi/torikumi/yusou/yusou_v2_koushin/index.html

□ 輸送運営計画V2更新の主なポイント

- ①交通対策の考え方はこれまでと同様
- ②車いす利用者等にUDタクシー等を活用した事前予約制シャトルを運行
- ③路上工事の抑制対象に、練習会場へのルートや聖火リレーなどを追加
- ④広報は感染状況を踏まえながら、企業向けweb説明会や業界団体への働きかけから行う
- ⑤新型コロナウイルス感染症対策調整会議に基づき、輸送運営上のコロナ対策の考え方を提示

2021年 3月 2日**オリンピック聖火リレールートの詳細を公表**<https://tokyo2020.org/ja/torch/route/>**2021年 3月20日****大会における海外観客の日本への受け入れ断念を発表**<https://tokyo2020.org/ja/news/news-20210320-01-ja>**2021年 3月25日****オリンピック聖火リレー開始**<https://tokyo2020.org/ja/news/news-20210320-01-ja>**2021年 3月26日****東京オリンピックへの参加を認める関係者数の大幅削減を発表**<https://www.olympic.org/news/ioc-executive-board-makes-accreditation-decision-for-tokyo-2020-cancels-guest-programme>

東京2020大会延期発表から現在までの検討状況

2021年 3月29日 会場周辺交通対策を更新

<https://2020tdm.tokyo/traffic/index.html>

2021年 3月30日 発着荷主・物流事業者への「物流に係るご協力のお願い」を発出

<https://2020tdm.tokyo/logistics/index.html>

2021年 4月28日 観客数に係る判断は6月に国内のスポーツイベント等における
上限規制に準拠することを基本に行うことを合意【五者協議】

<https://olympics.com/tokyo-2020/ja/news/news-20210428-03-ja>

2021年 4月28日 東京2020プレイブック第2版を公表

<https://olympics.com/tokyo-2020/ja/news/news-20210428-04-ja>

2021年 5月25日 都内オリンピック聖火リレー交通規制を公表

<https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/special/enjoy/torch/#olympic>

2021年 5月28日 パラリンピック聖火リレールートの詳細を公表

<https://olympics.com/tokyo-2020/ja/paralympics/torch/>

2021年 5月28日 開会式・閉会式の交通規制（案）を公表

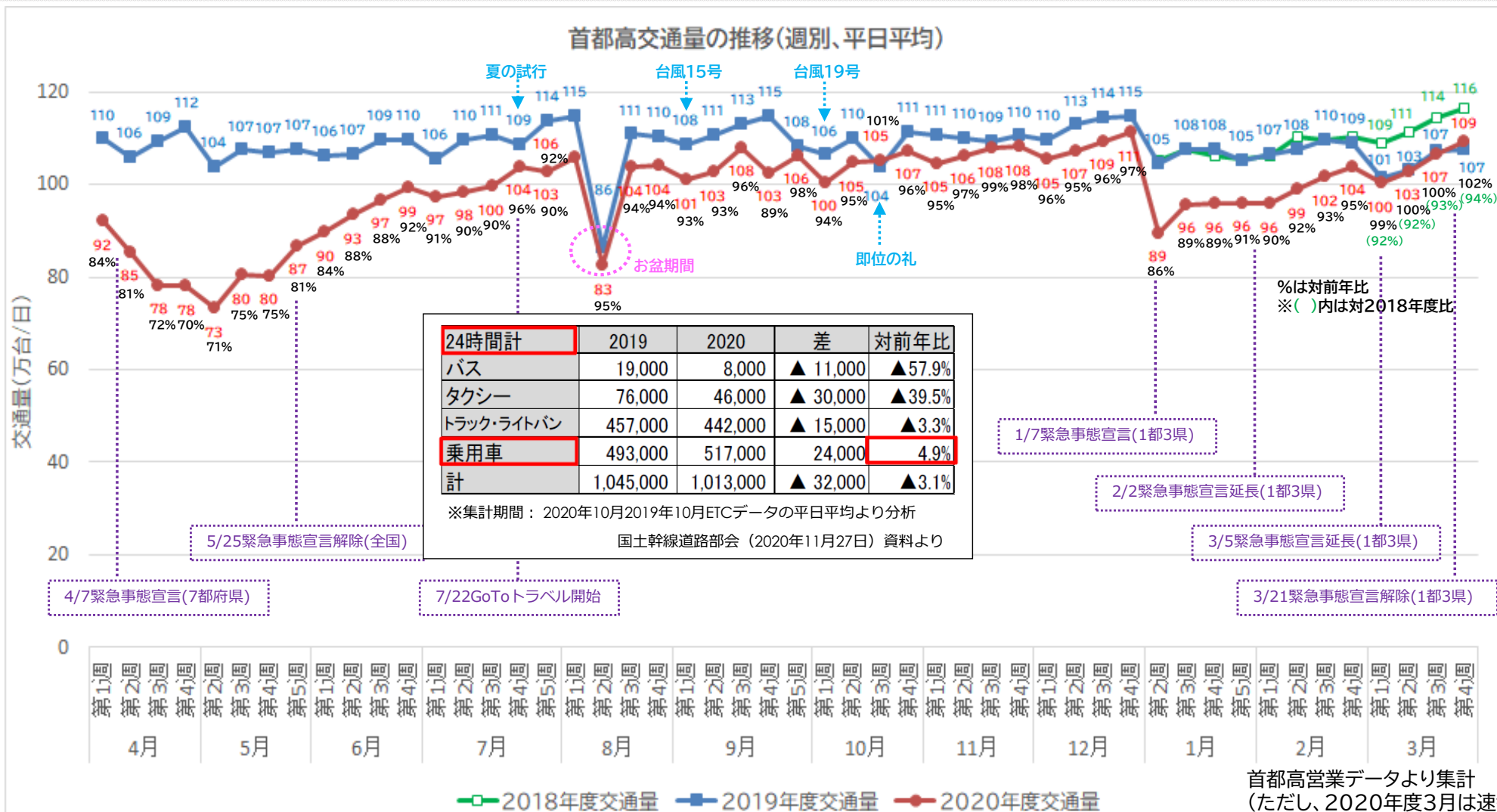
<https://olympics.com/tokyo-2020/ja/news/transportation-notice/tra-ceremony>

2021年 6月15日 東京2020プレイブック第3版を公表

<https://olympics.com/tokyo-2020/ja/news/news-20210615-04-ja>

首都高速道路の利用台数状況

- 2020年4月7日発出の緊急事態宣言中の平日交通量は、前年比約3割減の水準となったが、同年12月時点では概ね例年並みの水準まで回復
- 2021年1月7日発出の緊急事態宣言時は再び減少に転じたが、3月以降足元では **回復傾向にある**
- 車種別内訳をみると、**バス・タクシーが減少した一方、乗用車が増加**

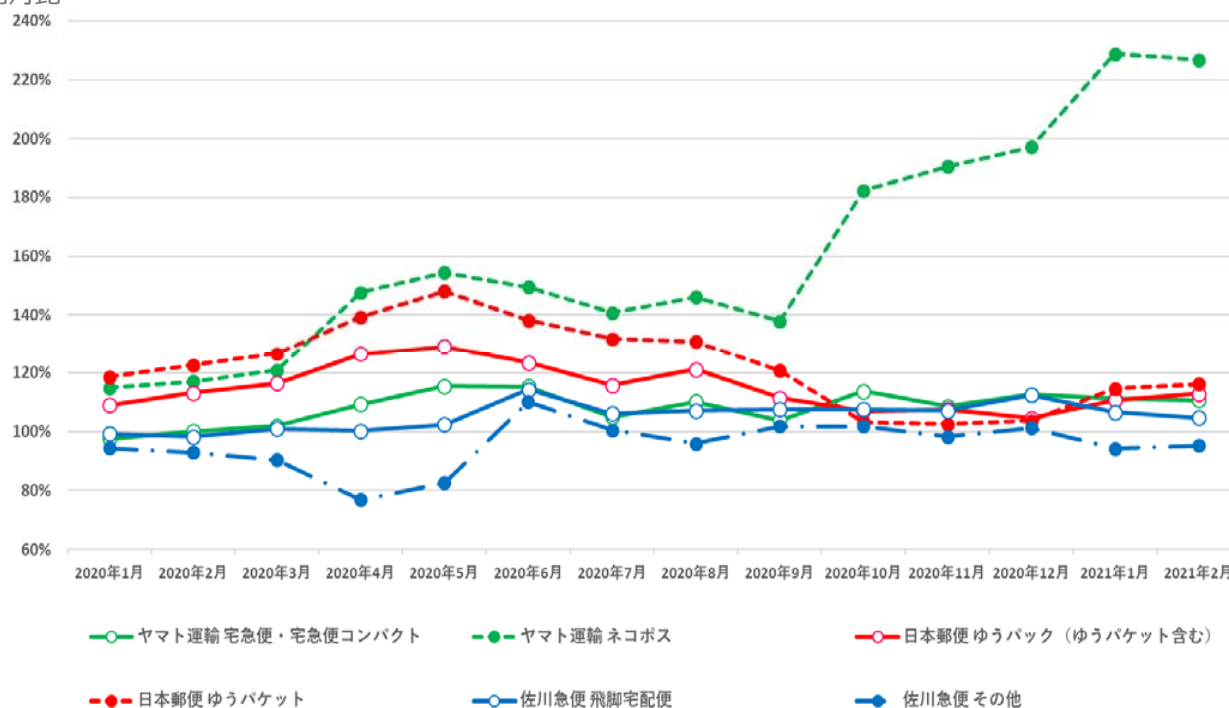


物流の取扱状況

- 宅配便取扱個数は、**2019年同月と比較して増加傾向**にあり、中でも**ポスト投函可能な小さな荷物**の増加率が顕著
- 宅急便やゆうパック、飛脚宅配便の取り扱いについては、2019年同月と比較すると10%前後増加
- また、宅配便再配達率については、**2020年4月には外出自粛要請等から都市部では8%台まで大幅に低下したが、2020年10月には11%台まで上昇**

対2019年
同月比

宅配便の取扱い個数の推移



出典：ヤマト運輸、日本郵便、佐川急便の
各社HP公表データをもとに作成

注) 10月1日より、個人間取引サイトなどヤマト運輸の配送連携API*を利用の事業者を対象にネコボスの取り扱いサイズの厚さが2.5cm以内から3cm以内に変更。また、ネコボスのメルカリ便配送サービス利用料は値下げ。(195円→175円)

▼23区部宅配便再配達率

	2019年 4月	2019年 10月	2020年 4月	2020年 10月
再宅配率	18.0 %	16.6 %	8.2 %	11.7 %

《調査対象》

- ・区部で人口密度が高く単身世帯の占める割合が高い区
- ・佐川急便（飛脚宅配便）、日本郵便（ゆうパック、ゆうパケット）、ヤマト運輸（宅急便）

出典：国土交通省

<https://www.mlit.go.jp/common/001349377.pdf>

<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001377302.pdf>

○これまでの主なヒアリング状況

◆物流業界

- ・BtoBは大幅減。オフィス街の荷物が減り、住宅地 向けBtoC物流が増えた。
- ・再配達率が減少。

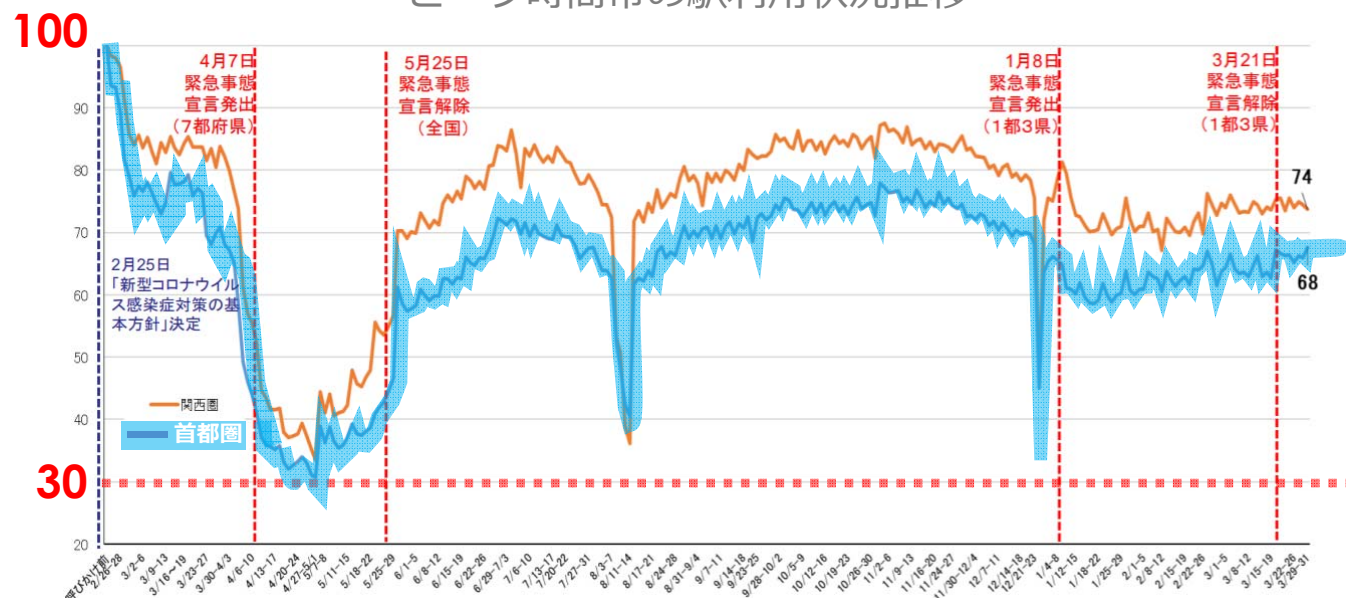
◆中小企業

- ・コロナ禍の影響は業種や商品、地域によって差がある。

鉄道の利用状況

- 首都圏の主なターミナル駅における平日ピーク時間帯の利用者数は、呼びかけ前と比較し、**1度目の緊急事態宣言下（20.4.7～5.25）では最大約7割減**
緊急事態宣言解除後、8月後半以降は約2～3割減の水準で推移。
2度目の緊急事態宣言下（21.1.8～3.21）では約3～4割減の水準で推移。
- 国内旅行者数は、コロナ禍において著しく減少

テレワーク・時差出勤呼びかけ後の
ピーク時間帯の駅利用状況推移



※JR、大手民鉄の主なターミナル駅における平日ピーク時間帯の自動改札出場者数の減少率の平均値
 ※数値は、呼びかけ前（2020年2月17日の週の特定日）を100とした場合の指数
 ※ピーク時間帯は、各駅において7:30～9:30の間の1時間で最も利用者が多い時間帯
 ※首都圏の主なターミナル駅（東京、新宿、渋谷、品川、池袋、高田馬場、大手町、北千住、押上、日暮里、町田、横浜）

▼23区テレワーク実施率（就業者）

	2019年 12月	2020年 5月	2020年 12月
テレワーク 実施状況	17.80%	48.40%	42.80%

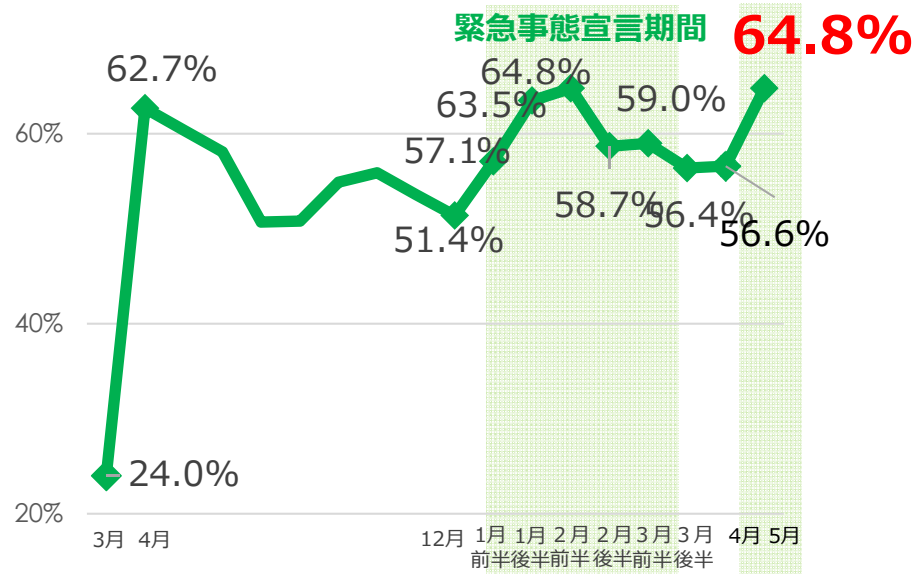
▼国内旅行者数

国内旅行全体		延べ 旅行者数 (万人)	前年 同期比
2019年	1-3月期	12,077	-5.20%
	4-6月期	16,412	+12.30%
	7-9月期	16,936	+3.40%
	10-12月期	13,286	+6.70%
2020年	1-3月期	9,273	-23.20%
	4-6月期	3,692	-77.50%
	7-9月期	8,610	-49.20%
	10-12月期	7,602	-42.80%

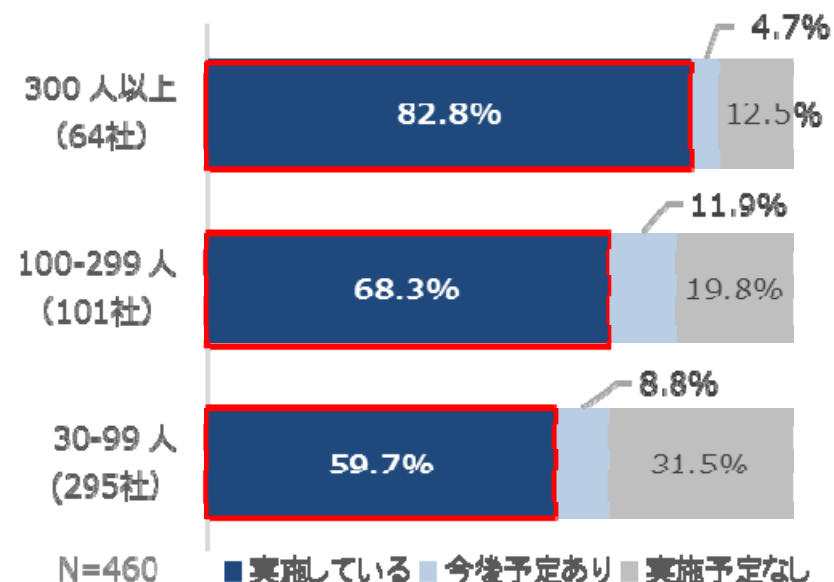
出典：国土交通省「テレワーク・時差出勤呼びかけ後のピーク時間帯の駅利用状況推移」https://www.mlit.go.jp/tetudo/tetudo_fr1_000062.html
 内閣府「第2回新型コロナウイルス感染症の影響下における生活意識・行動の変化に関する調査」https://www5.cao.go.jp/keizai2/manzoku/pdf/result2_covid.pdf
 資料：観光庁 旅行・観光消費動向調査2020年10-12月期（速報）

都内企業のテレワーク導入

▼テレワーク実施率推移



▼従業員規模別テレワーク導入率（5月）

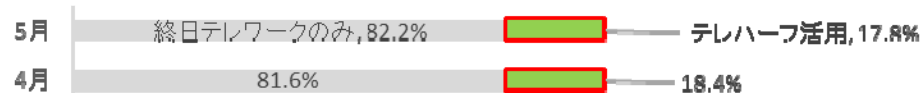


▼社員割合

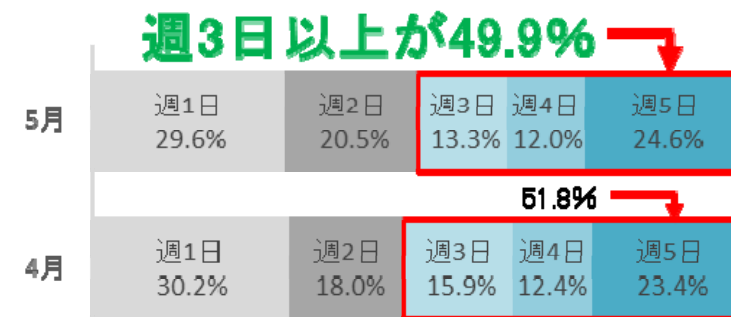
	4月	5月
割合	49.8%	54.8%

▼「テレハーフ」活用状況

半日・時間単位のテレワーク



▼テレワークの実施回数



※小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計は一致しない場合がある

大会輸送と交通マネジメントの考え方

- 競技会場は、**延期前と同一の施設を使用すること**としており、**輸送ルートは原則2020年（大会延期前）と同様**とする
- 競技会場等周辺一般道における交通混雑を緩和するため、会場周辺交通対策を実施する
- 大会の簡素化については、大会関係者の人数削減やサービスの見直しはあるが、**交通対策を検討する上での前提に大きな変更はなかった**
- 道路・鉄道とも例年規模の需要がある場合にも対応することを考えて、
交通マネジメントを展開することが必要
- 2021年に開催される大会においても、**交通マネジメントの実施目標は2020年（大会延期前）と同様**とするが、今後の交通状況を継続しながら分析し、必要に応じて見直しを行う場合がある

輸送運営計画（V2更新版） 2021年2月

①交通マネジメントの考え方は2020年（大会延期前）と同様

□ 道路交通については、

- 都心部（重点取組地区）について大会前交通量の **30%減** を目指す
- 東京圏の広域（圏央道の内側）について、大会前の交通量の **10%減** を目指す
- 首都高速道路について、交通量を **最大30%減** とすることで、
休日並みの良好な交通状況 を目指す

□ 公共交通（鉄道）は、局所的な混雑への対応などにより、現状と同程度の安全で円滑な運行状況を目指す

②路上工事の抑制対象に、練習会場へのルートや聖火リレーなどを追加

③広報は感染状況を踏まえながら、企業向けweb説明会や業界団体への働きかけから行う

2021年2月末に、上記の考え方を反映し輸送運営計画V2を更新

https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/taikaijyunbi/torikumi/yusou/yusou_v2_koushin/index.html

道路の交通マネジメント運用の考え方



東京2020大会スケジュールと競技会場

オリンピック聖火リレー	: 2021年 3月25日 ~ 7月23日 (都内 7月 9日~)
オリンピック競技大会	: 2021年 7月23日 ~ 8月 8日 (33競技)
パラリンピック聖火リレー	: 2021年 8月12日 ~ 8月24日 (都内 8月20日~)
パラリンピック競技大会	: 2021年 8月24日 ~ 9月 5日 (22競技)



2021年 東京2020大会カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
7/4	5	6	7	8	9 ※7/9～都内初聖火リレー	10
11	12	13 ※選手村開村日	14	15	16	17
18	19	20	21	22 海の日	23 スポーツの日 開会式	24 自転車競技
25 自転車競技	26 トライアスロン	27 トライアスロン	28	29	30	31 トライアスロン
8/1	2	3	4	5	6	7
8 山の日 閉会式	9 振替休日	10	11 ※閉村日	12	13	14
15	16	17 ※選手村開村日	18	19	20 ※8/20～都内パラス聖火リレー	21
22	23	24 開会式	25	26	27	28 トライアスロン
29 トライアスロン	30	31	9/1	2	3	4
5 閉会式 マラソン	6	7	8 ※閉村日	9	10	11
.....大会で使用了機器などを各国に返送.....▶						

オリンピック
2021年7月23日～8月8日

パラリンピック
2021年8月24日～9月5日

様々な交通対策が
実施される期間

輸送ルート

関係者輸送ルート・・・選手等の大会関係者を輸送

□ 大会ルート・・・選手村と競技会場を結ぶ

※一部一般道路に交通規制あり
(専用レーン・優先レーン)

□ 練習会場ルート・・・大会ルート等から練習会場までのルート

※交通規制なし(★)

□ 代替ルート・・・事故や渋滞等において

大会ルートが使用できない場合に使用するルート

※交通規制なし(★)



関係者輸送ルートに
設置される路面表示・看板



ステッカーのイメージ

(★) ただし、大会ルートで実施される首都高の入口閉鎖や一般道での信号調整などによる影響はある

観客輸送ルート・・・観客・大会スタッフを輸送

※競技会場と観客利用想定駅との間を通行するルート

※距離等に応じて、徒歩及びバスによる輸送

大会ルート

東京都

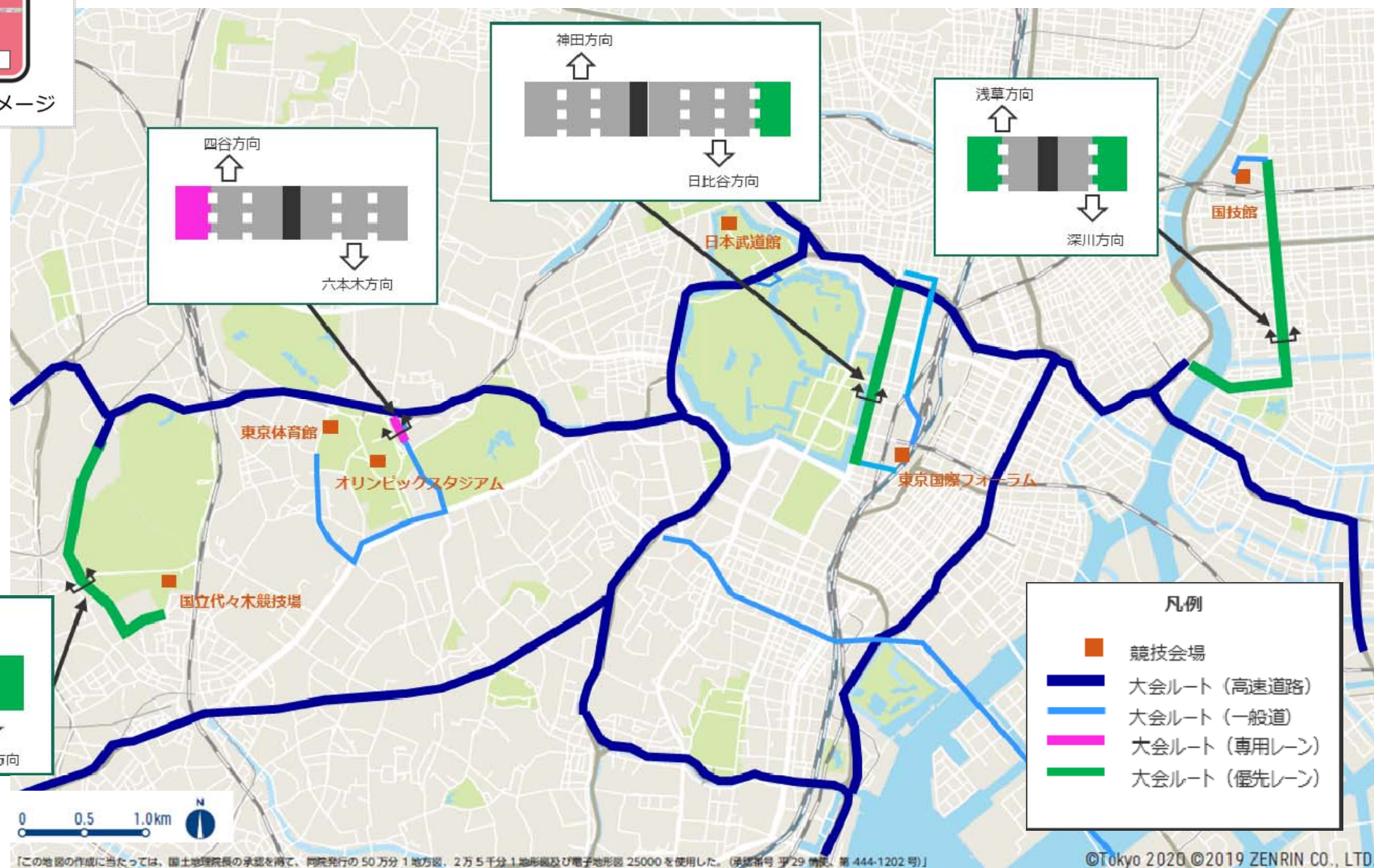


専用レーン・優先レーン（大会ルート） …②

東京都（拡大図①）



ステッカーのイメージ

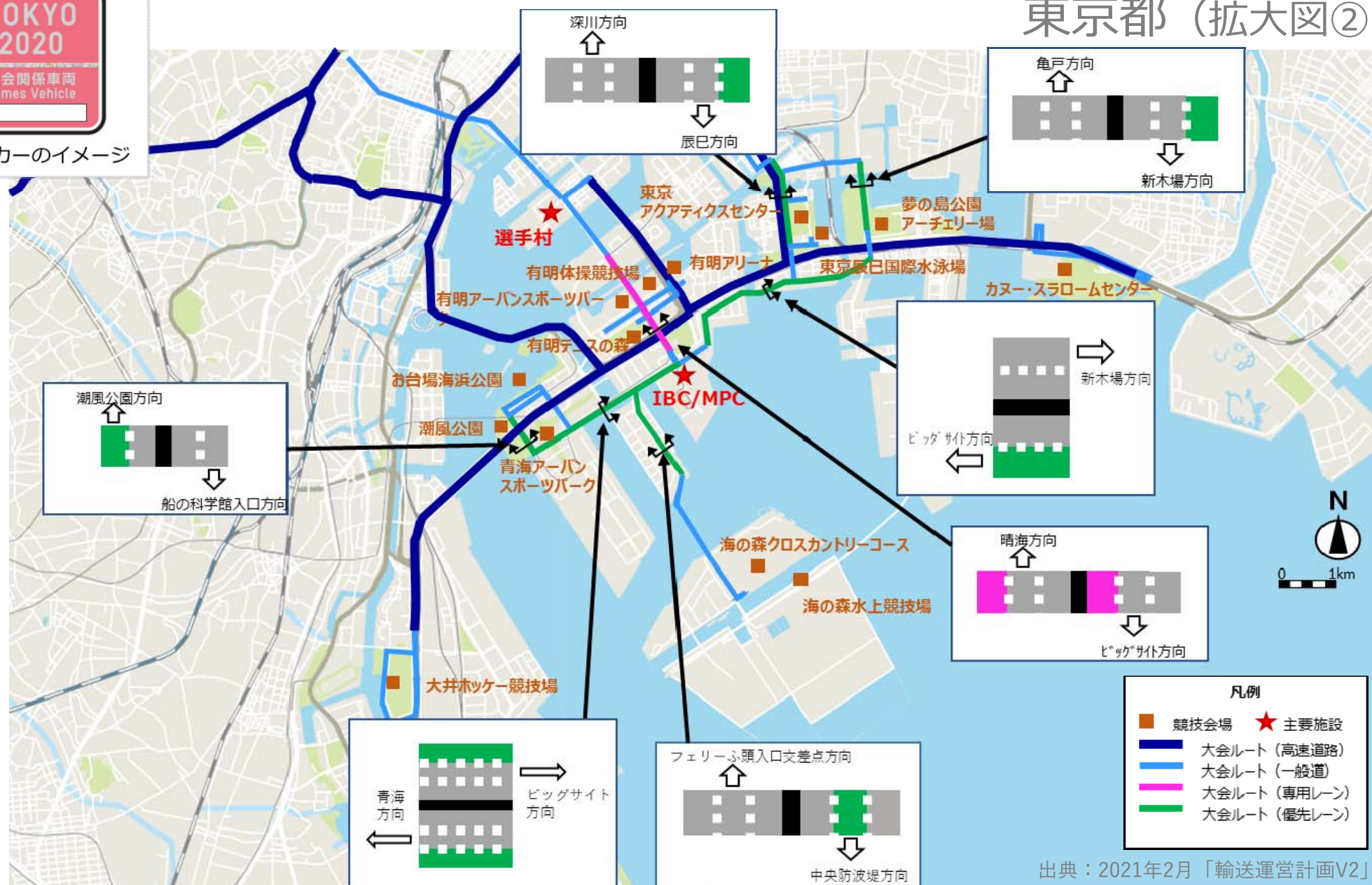


専用レーン・優先レーン（大会ルート）…②

東京都（拡大図②）



ステッカーのイメージ



出典：2021年2月「輸送運営計画V2」

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の50万分1地図、2万5千分1地図及び電子地形図25000を使用した。（承認番号 平29 情使、第444-1202号）」

東京都
オリンピック



代替ルート



関係者輸送ルートを示す路面表示及び看板の設置

	高速道路	一般道路	
練習会場ルート 大会ルート	大会ルート／練習会場ルート ※規制区間なし	大会ルート／練習会場ルート 大会ルート／専用レーン ※規制標示 ※規制標識 大会ルート／優先レーン ※規制標示 ※規制標識	
代替ルート	設置しない ※規制区間なし	看板のみ ※規制区間なし	

観客輸送ルート

オリンピックスタジアム

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。



道路で実施される交通対策

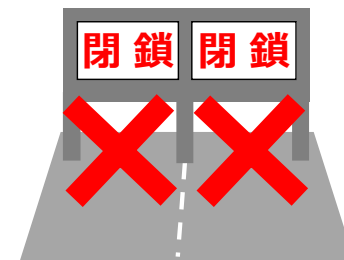
一般道路で実施される交通対策

- ・ 競技会場周辺迂回路エリアや交通規制の実施 ……①
- ・ 専用レーン・優先レーンの設定（交通規制を実施） ……②
専用レーン：大会関係車両しか通行できません
優先レーン：大会関係車両が通行する際は通行を譲っていただきます
- ・ 信号による都心部への流入調整の実施（★） ……③



高速道路で実施される交通対策

- ・ 首都高の料金施策の実施 ……④
- ・ 本線料金所流入調整（★・終日レーン数を制限する本線料金所もあります） ……⑤
料金所の数調整。料金所数を減らす場合があります
- ・ 入口閉鎖・本線規制（★・終日閉鎖する入口もあります） ……⑥



開会式・閉会式時の交通規制

…⑦

聖火リレー時による交通規制

…⑧

路上競技実施時による交通規制

…⑨

（★） 当日の交通状況等によって弾力的に運用していくもの

会場周辺交通対策（2021.3）…①②

オリンピック・パラリンピック東京大会において、競技会場等周辺一般道における交通混雑を緩和するため、主に以下の交通対策を実施する予定です。

区 分	目 的	方 法	対 象 等
①進入禁止エリア (セキュアペリメーター)	競技会場等の設置	会場等を囲む物理的なフェンス等を設置	大会関係者以外の車両や歩行者、自転車は通行不可
②通行規制エリア (会場直近対策)	通過交通の規制	規制標識を設置し通過交通を制限	通過交通は通行不可※ 歩行者・自転車は原則、通行可
③迂回エリア (トラフィックペリメーター)	通過交通の抑制	案内看板や広報等により、会場直近を通り抜けしようとする車両の迂回を促す	通過交通は迂回※ 歩行者・自転車は原則、通行可
④専用レーン、優先レーン (専用通行帯、優先通行帯)	大会関係車両の 定時性確保	規制標識等を設置し、大会関係車両の 通行帯を指定	専用レーン：大会関係車両以外通行禁止 優先レーン：大会関係車両が通行していない場合は通行可

※居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

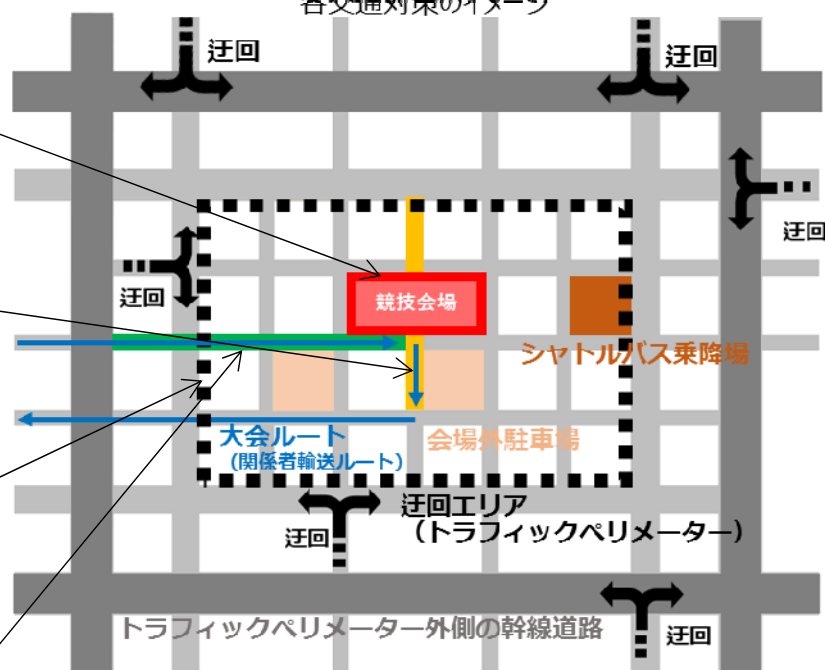
各交通対策のイメージ

**①進入禁止エリア
(セキュアペリメーター)**
会場等を囲む物理的な境界線。
大会関係車両以外の進入を禁止するエリア

**②通行規制エリア
(会場直近対策)**
規制標識を設置し**通過交通を制限**する

**③迂回エリア
(トラフィックペリメーター)**
案内看板や広報等により、
会場直近を通り抜けしようとする車両に**迂回を促す**エリア

**④専用レーン (専用通行帯)
優先レーン (優先通行帯)**
規制標識等を設置し、大会関係車両の通行帯を指定



迂回案内看板(例)

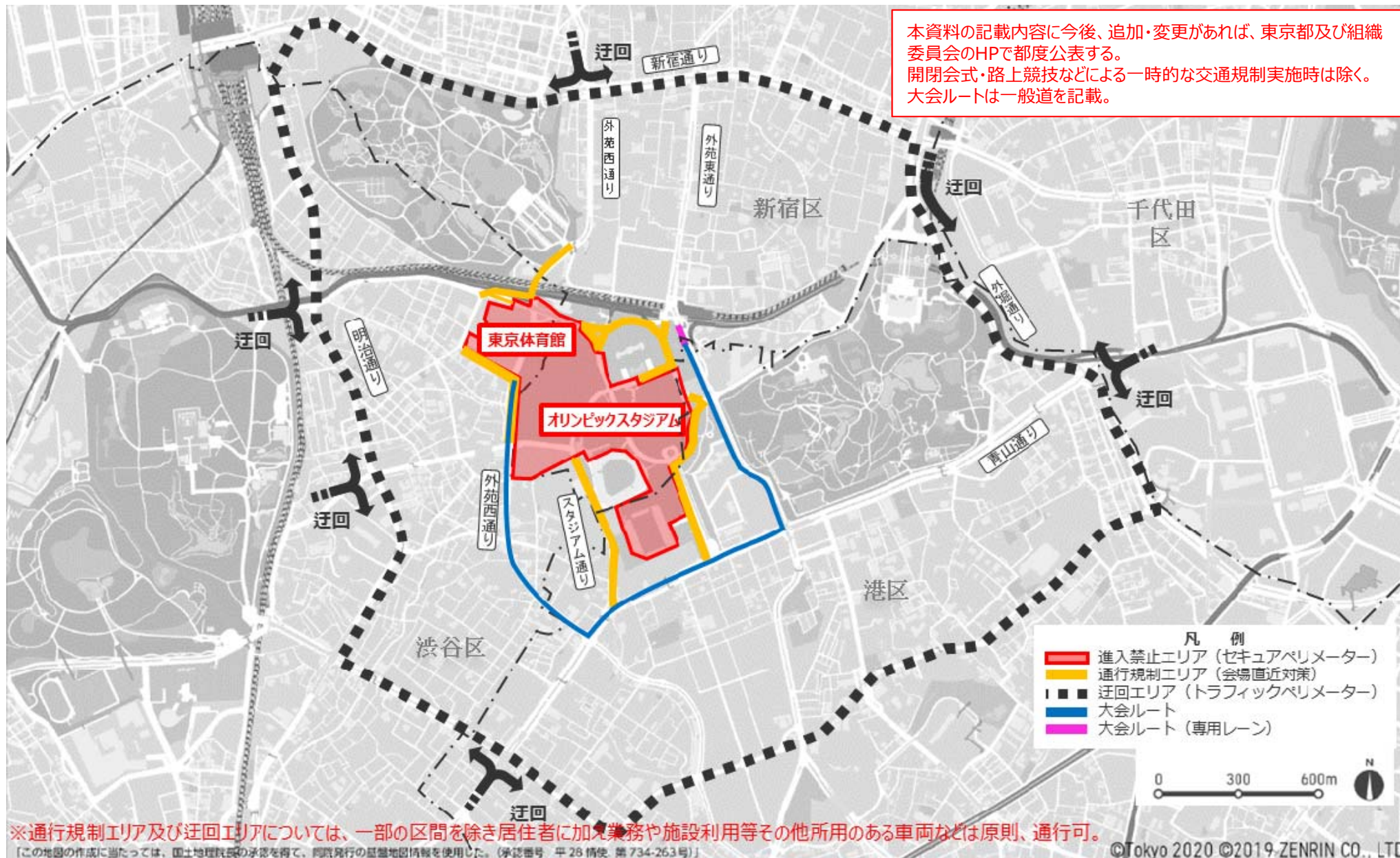


【参考】 各競技会場周辺の詳細図はこちらをご確認ください。 <https://2020tdm.tokyo/traffic/>

会場周辺交通対策（2021.3）…①

【オリンピックスタジアム・東京体育館】

迂回エリア（トラフィックペリメーター）

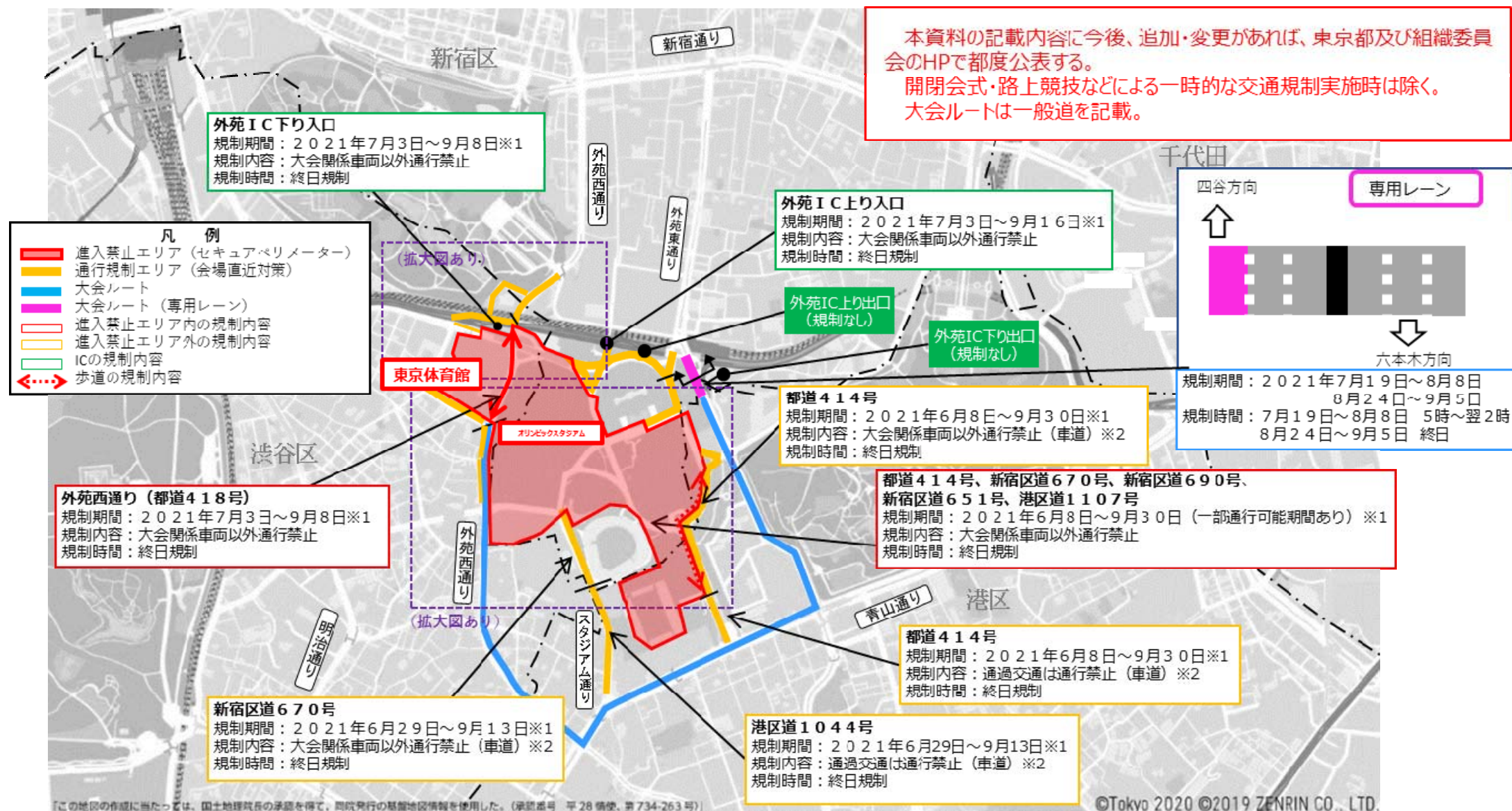


【参考】各競技会場周辺の詳細図はこちらをご確認ください。 <https://2020tdm.tokyo/traffic/>

会場周辺交通対策（2021.3）…①②

【オリンピックスタジアム・東京体育館】

進入禁止エリア・通行規制エリア・専用レーン



※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含む。

※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

【参考】各競技会場周辺の詳細図はこちらをご確認ください。 <https://2020tdm.tokyo/traffic/>

競技会場周辺の交通規制のお知らせチラシ



関係者輸送ルート

選手などの大会関係者を輸送するルートにはこの看板が設置されます(優先レーンを除く)。ルートを選んで通行していただくなどご協力をお願いします。

TOKYO 2020

黄色の看板などが目印です。

大会関係車両イメージ
(車両の前後に「TOKYO2020」の標章を付けています)

※関係者輸送ルート・通行規制区間のパーキングメーターは停止されます。

専用レーン

大会関係車両のみ走行できます。一般車両の走行は認められません(通常の「バス専用レーン」と同様です)。

TOKYO 2020 専用 ONLY

規制期間
7月19日～8月8日
5:00～翌2:00
8月24日～9月5日
終日

※駐停車禁止になります

う回エリア

会場周辺の混雑緩和のため、このエリア内の通過を避けた、エリアの外でう回していただくようご協力をお願いします(居住者、所用のある方は通行できます)。

う回 競技会場

う回にご協力をお願いします

交通規制についての詳細はこちらから

- その他の競技会場周辺の交通規制(有明・台場エリア、選手村など)
- 高速道路の交通規制
- 開閉会式に伴う大規模な交通規制
- 路上競技に伴う交通規制(トライアスロン、自転車ロード、パラリンピックマラソン) など



<https://tokyo2020.org/ja/news/transportation-notice/>

東京2020 お問い合わせ窓口 ☎ 0570-09-2020 ※通話料がかかります。

東京2020 オリンピック・パラリンピック競技大会

競技会場周辺の交通規制のお知らせ



東京2020大会開催に伴い競技会場周辺で交通規制が行われます。ご迷惑をおかけしますが、行動時間や経路の変更など、混雑緩和にご理解とご協力をお願いします。

なお、オリンピック開会式(7/23)開会式(8/8)、パラリンピック開会式(8/24)開会式(9/5)、パラリンピックマラソン(9/5)は別途交通規制を予定しています。



オリンピックスタジアム 東京体育館

陸上競技・サッカー 卓球

6/8火～9/30木

詳しくは下記をご覧ください **6/8火～6/26土・9/17日～9/30木** **6/27日～7/2日** **7/3日～9/16木**

詳しくは2ページをご覧ください



会場エリア(立入禁止)

セキュリティフェンスで囲われているため中に入ることができません。

通行規制

A 大会関係車両以外の通行はできません。
B 居住者・業務車両など所用の方以外は通行できません。

凡例

会場エリア(立入禁止)

通行規制(終日規制)

※時期により交通規制に変更がありますのでご注意ください(詳しくはホームページをご覧ください)。

(公財)東京オリンピック・パラリンピック競技大会組織委員会/東京都/警視庁

競技会場周辺の交通規制の様子（東京国際フォーラム周辺）



一般道路における信号調整…③

2019年夏の交通対策テスト(2019/7/24・26)

- 午前中実施（5時～12時）
- 環状七号線内側への流入調整：118箇所
 - ・ 環状七号線の内側へ直進する交通に対する青信号の時間を通常よりも短くすることで、都心への流入交通を調整
 - ・ 信号の調整率は、通常時から▲5%～10%程度



環状七号線外側(国道246号 上馬交差点付近)



入口閉鎖(国道246号 三軒茶屋入口周辺)

首都高の料金施策 …④

適用内容

	夜間割引		料金上乗せ	
	ETC搭載車	現金車	ETC搭載車	現金車
対 象 範 囲	首都高全線	なし	首都高 都内区間	首都高全線 (一部、下り線除く)
料金パターン	5 割引 0時～4時		1,000円上乗せ 6時～22時	
対 象 車 種	全車種		マイカー等	普通車以下の全て
ETC車 対象外 対象 中型車 大型車 特大車 【A】 事業用 小型貨物 タクシー等 【B】 自家用 小型貨物 【C】 自家用 社用車 乗用車等 【E】 障害者等【D】※ 中型車以上 普通車以下 現金車 対象外 対象				
※ ・身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳の保有者が運転または同乗する車両（事前登録車両） ・社会福祉事業の用にもっぱら供する車両（事前登録車両） 社会福祉法第2条に定める第一種社会福祉事業及び第二種社会福祉事業の事業者が保有し、施設等の利用者が乗車する車両 ・道路交通法第39条第1項に規定する緊急自動車等の通行料金を徴収しない車両、大会関係車両				

※障害者手帳の保有者が運転・同乗する車両及び福祉関係車両は、
事前申請することで大会期間中における首都高の料金上乗せ(1,000円)の対象外

※約96%がETC搭載車

適用期間

オリンピック大会 : 2021年7月19日(月)～8月9日(月)
パラリンピック大会 : 2021年8月24日(火)～9月5日(日)

首都高の料金施策 …④

車種区分イメージ（ETC搭載車で料金上乘せの対象外となる車種）

【A】首都高の5車種区分における「中型車」「大型車」「特大車」

中型車	大型車	特大車
		
例) 普通貨物自動車(車両総重量8t未満かつ最大積載量5t未満で3車軸以下) など	例) 普通貨物自動車(車両総重量8t以上で3車軸以下)、路線バス(乗車定員30人以上) など	例) 普通貨物自動車(4車軸以上で大型車以外)、バス(定員30人以上※路線バス除く) など

【B】一般に、ナンバープレートが「緑地に白文字」または「黒地に黄色文字」の事業用車両

普通車	軽自動車	二輪
		

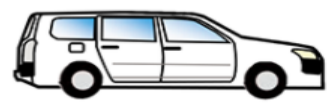
のうち

ナンバープレート例)




※分類番号は問いません

【C】一般に、ナンバープレートが「白地に緑文字」または「黄色地に黒文字」の車両のうち、分類番号が「4**」または「6**」または「8**」の車両

普通車	軽自動車
	

のうち

ナンバープレート例)

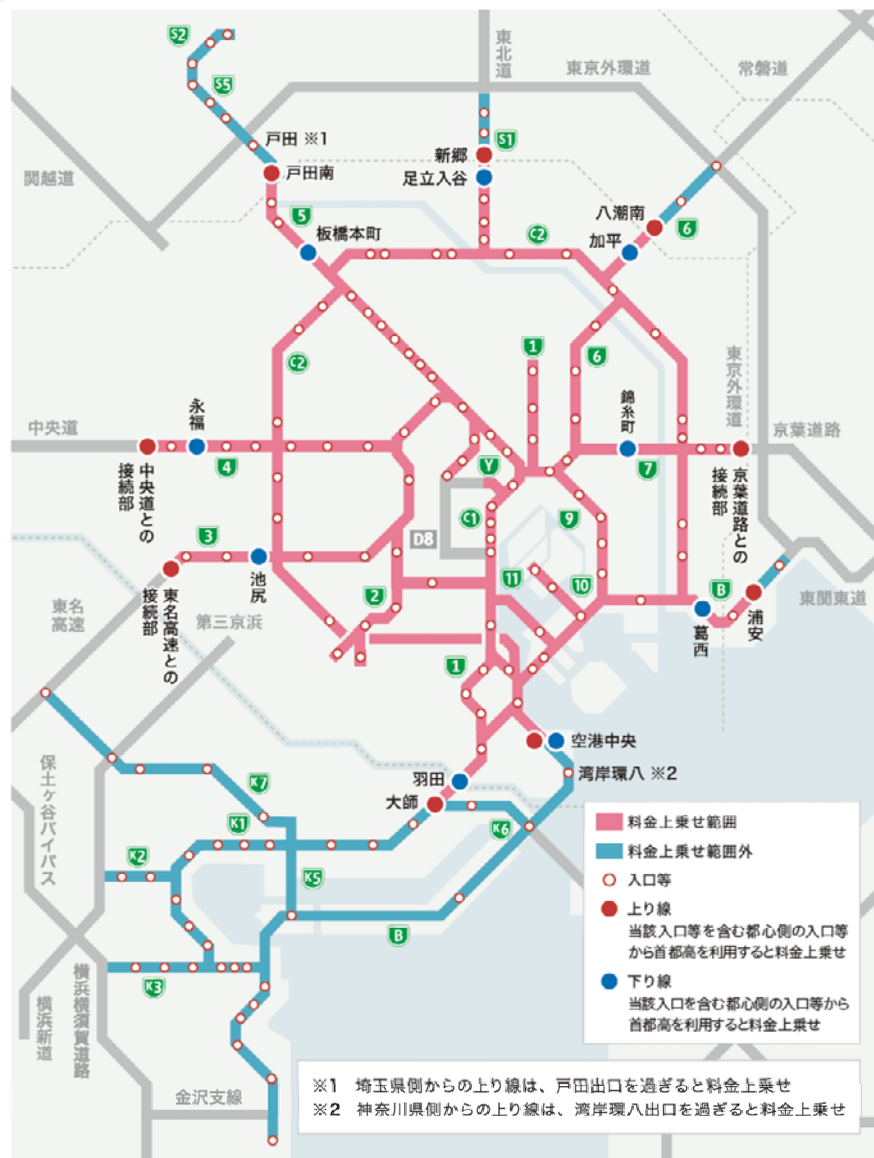



分類番号 : 「4**」または「6**」または「8**」

首都高の料金施策 …④

料金上乘せの範囲

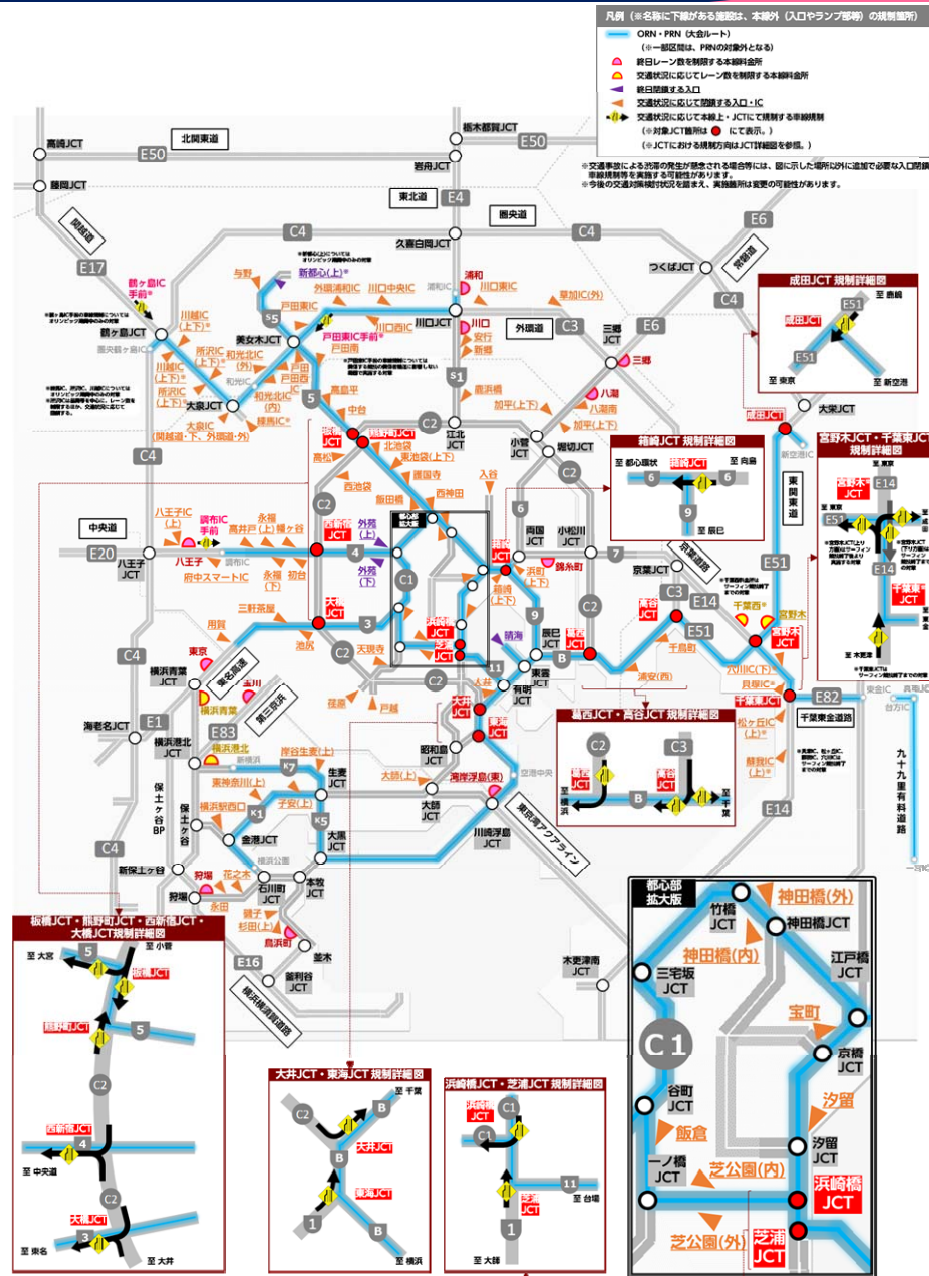
ETC
搭載
車両



現金
車両



高速道路におけるT S M実施箇所概略図（東京圏）…⑤⑥



凡例（※名称に下線がある施設は、本線外（入口やランプ部等）の規制箇所）

- ORN・PRN（大会ルート）
- （※一部区間は、PRNの対象外となる）
- 終日レーン数を制限する本線料金所
- 交通状況に応じてレーン数を制限する本線料金所
- 終日閉鎖する入口
- 交通状況に応じて閉鎖する入口・IC
- 交通状況に応じて本線上・JCTにて規制する車線規制
- （※対象JCT箇所は●にて表示。）
- （※JCTにおける規制方向はJCT詳細図を参照。）

※交通事故等による渋滞の発生が懸念される場合には、図に示した場所以外に追加で必要な入口閉鎖線規制等を実施する可能性があります。
今後の交通対策検討状況を踏まえ、実施箇所は変更の可能性があります。

オリンピック期間の高速道路におけるT S M実施箇所詳細図（東京都心）…56



※その他路線等詳細はこちらをご覧ください※ 出典：東京2020組織委員会「TSM（交通システムマネジメント）高速道路入口閉鎖等の交通規制」
<https://tokyo2020.org/ja/news/transportation-notice/traffic-system-management>

開会式・閉会式時の交通規制（案）…⑦

7/23 金・祝 ・ 8/8 日・祝 ・ 8/24 火 ・ 9/5 日

オリンピックスタジアム周辺 交通規制（案）



凡例

- 黄色：車両進入禁止エリア（居住車両等除く）居住者・業務車両など所用のある方以外は通行できません。
- 赤色：通行止め路線・エリア：車両の通行はできません。また通行止めの通りに面する車庫等からの入庫出庫も出来ません。*（会場17含む）
- ※道路交通法で定義されている緊急車両については通行可能
- ↔：横断可能な交差点
- ➡：う回路

※詳細はこちらをご覧ください※

出典：東京2020組織委員会「開会式・閉会式の交通規制」

[https://olympics.com/tokyo-](https://olympics.com/tokyo-2020/ja/news/transportation-notice/tra-ceremony)

[2020/ja/news/transportation-notice/tra-ceremony](https://olympics.com/tokyo-2020/ja/news/transportation-notice/tra-ceremony)

開会式・閉会式時の交通規制（案）…⑦

7/23 金・祝 ・ 8/8 日・祝 ・ 8/24 火 ・ 9/5 日

首都高速道路 交通規制（案）

7/23(祝)、8/8(祝)、8/24(火)、9/5(日)

交通規制時間はいずれも昼間～深夜

※交通規制の詳細は6月下旬にお知らせします



※詳細はこちらをご覧ください※

出典：東京2020組織委員会「開会式・閉会式の交通規制」

[https://olympics.com/tokyo-](https://olympics.com/tokyo-2020/ja/news/transportation-notice/tra-ceremony)

[2020/ja/news/transportation-notice/tra-ceremony](https://olympics.com/tokyo-2020/ja/news/transportation-notice/tra-ceremony)

開会式・閉会式時の交通規制（案）…⑦

7/23 金・祝 ・ 8/8 日・祝 ・ 8/24 火 ・ 9/5 日

選手村 交通規制（案）



交通規制時間はいずれも昼間～深夜
(交通規制の詳細は6月下旬に
お知らせします)

凡例

—：通行止め(会場エリア含む)

→：う回ルート

↔：横断歩行者う回場所

⋯→：車いす等は横断可能

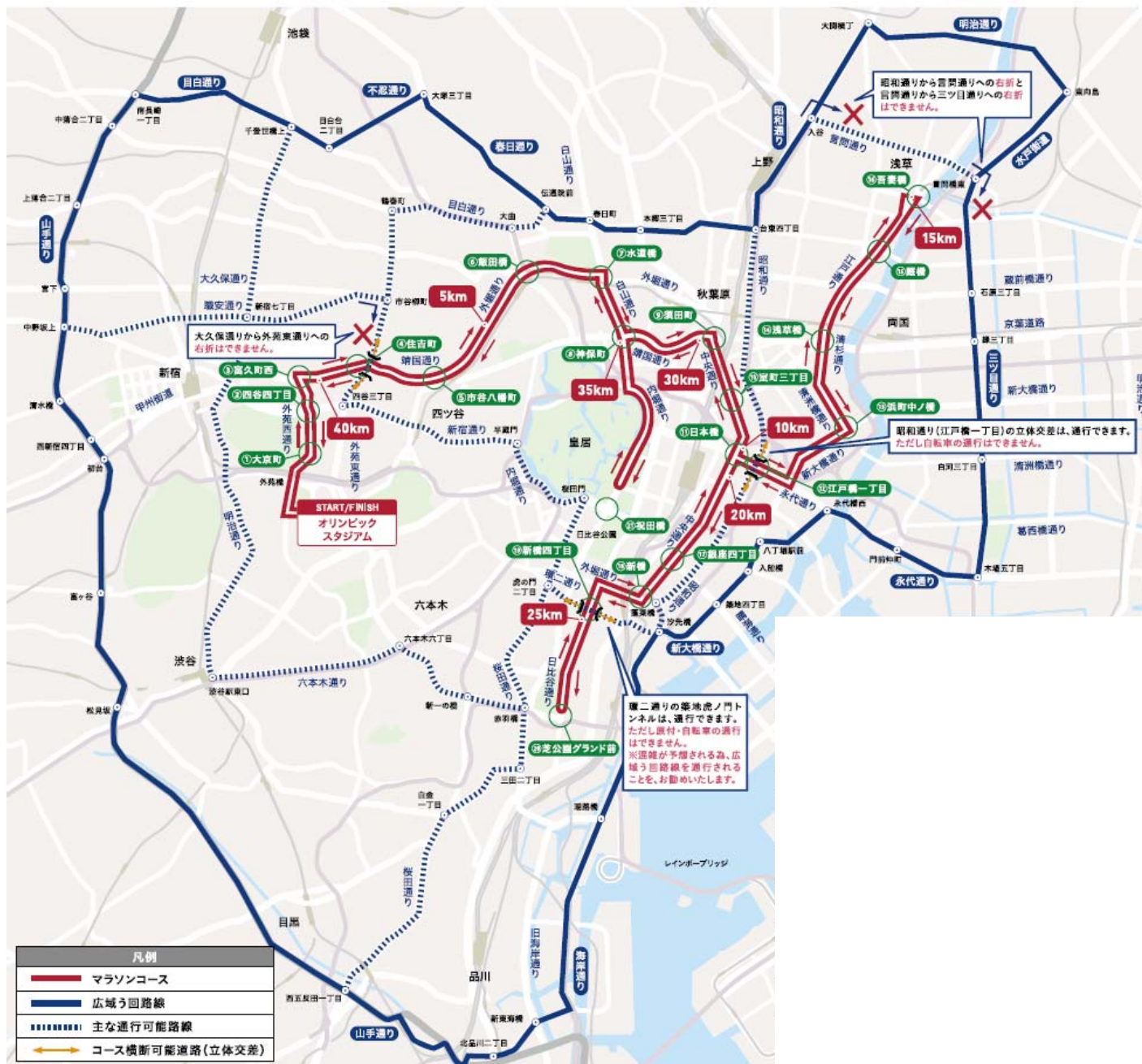
※詳細はこちらをご覧ください※

出典：東京2020組織委員会

「開会式・閉会式の交通規制」

<https://olympics.com/tokyo-2020/ja/news/transportation-notice/tra-ceremony>

路上競技 - パラリンピックマラソン ...⑦



9月5日(日)

4:30~10:45頃

※規制解除時間については、
区間により異なります
※規制解除時間は目安であり
当日の競技状況によって
変わる場合があります

区間(コース)	道路名 (通称を含む)	規制時間
①⑥ 吾妻橋 ⇄ ①⑤ 蔵橋	江戸通り等	~ 8:45 頃
①⑤ 蔵橋 ⇄ ①④ 浅草橋	江戸通り	~ 8:50 頃
①④ 浅草橋 ⇄ ①③ 浜町中ノ橋	清杉通り、清洲橋通り	~ 8:55 頃
①③ 浜町中ノ橋 ⇄ ①② 江戸橋一丁目	新大橋通り、永代通り	~ 9:05 頃
②① 芝公園グランド前 ⇄ ①⑨ 新橋四丁目	日比谷通り	~ 9:25 頃
①⑨ 新橋四丁目 ⇄ ①⑧ 新橋	日比谷通り、外堀通り	~ 9:30 頃
①⑧ 新橋 ⇄ ①⑦ 銀座四丁目	中央通り	~ 9:35 頃
①⑦ 銀座四丁目 ⇄ ①⑥ 日本橋	永代通り	~ 9:40 頃
①⑥ 日本橋 ⇄ ①⑤ 室町三丁目	中央通り	~ 9:45 頃
①⑤ 室町三丁目 ⇄ ①④ 須田町	中央通り	~ 9:50 頃
①④ 須田町 ⇄ ①③ 神保町	靖国通り	~ 10:15 頃
①③ 祝田橋 ⇄ ①② 神保町	内堀通り、白山通り	~ 10:20 頃
①② 神保町 ⇄ ①① 水道橋	白山通り	~ 10:25 頃
①① 水道橋 ⇄ ①① 飯田橋	外堀通り	~ 10:30 頃
①① 飯田橋 ⇄ ①① 市谷八幡町	外堀通り、靖国通り	~ 10:35 頃
①① 市谷八幡町 ⇄ ①① 住吉町	靖国通り	~ 10:40 頃
①① 住吉町 ⇄ ①① 富久町西	靖国通り	~ 10:45 頃
①① 富久町西 ⇄ ①① 四谷四丁目	外苑西通り	~ 10:45 頃
①① 四谷四丁目 ⇄ ①① 大京町	外苑西通り	~ 10:45 頃

4:30 ※全区間一斉開始

※⇄ 両方向とも車両の通行が禁止されます。
※コースと接続している道路も車両の通行が禁止されます。(コース直近の区間のみ)
※大京町⇄外苑橋については、マラソン規制解除後についても、競技会場周辺での交通規制があります。

路上競技－パラリンピックマラソン…⑦

首都高速道路及び東京高速道路出入口

9月5日（日）

- ・首都高速の一部の出入口では、車両の通行が禁止されます。
- ・首都高速を利用される場合は、出入口の規制や渋滞情報にご注意ください。
- ・【外苑】入口(上り・下り)は大会期間中封鎖されています。
- ・規制解除時間は目安であり、当日の競技状況等によって、変わる場合があります。

パラリンピックマラソン競技に伴う 首都高速道路および東京高速道路出入口規制一覧

首都高速道路・東京高速道路					規制時間
①	飯田橋	出口	首都高速 5号池袋線	上り	4:30～10:25頃
②	浜町	出口	首都高速 6号向島線	箱崎ロータリー	4:30～9:05頃
③	新橋	入口	東京高速道路 KK線	北行き	4:30～9:35頃
④	一ツ橋	入口	首都高速 5号池袋線	下り	4:30～10:15頃
		出口		上り	4:30～10:15頃



東京2020オリンピック トライアスロン ...⑦

お台場周辺一般道規制時間

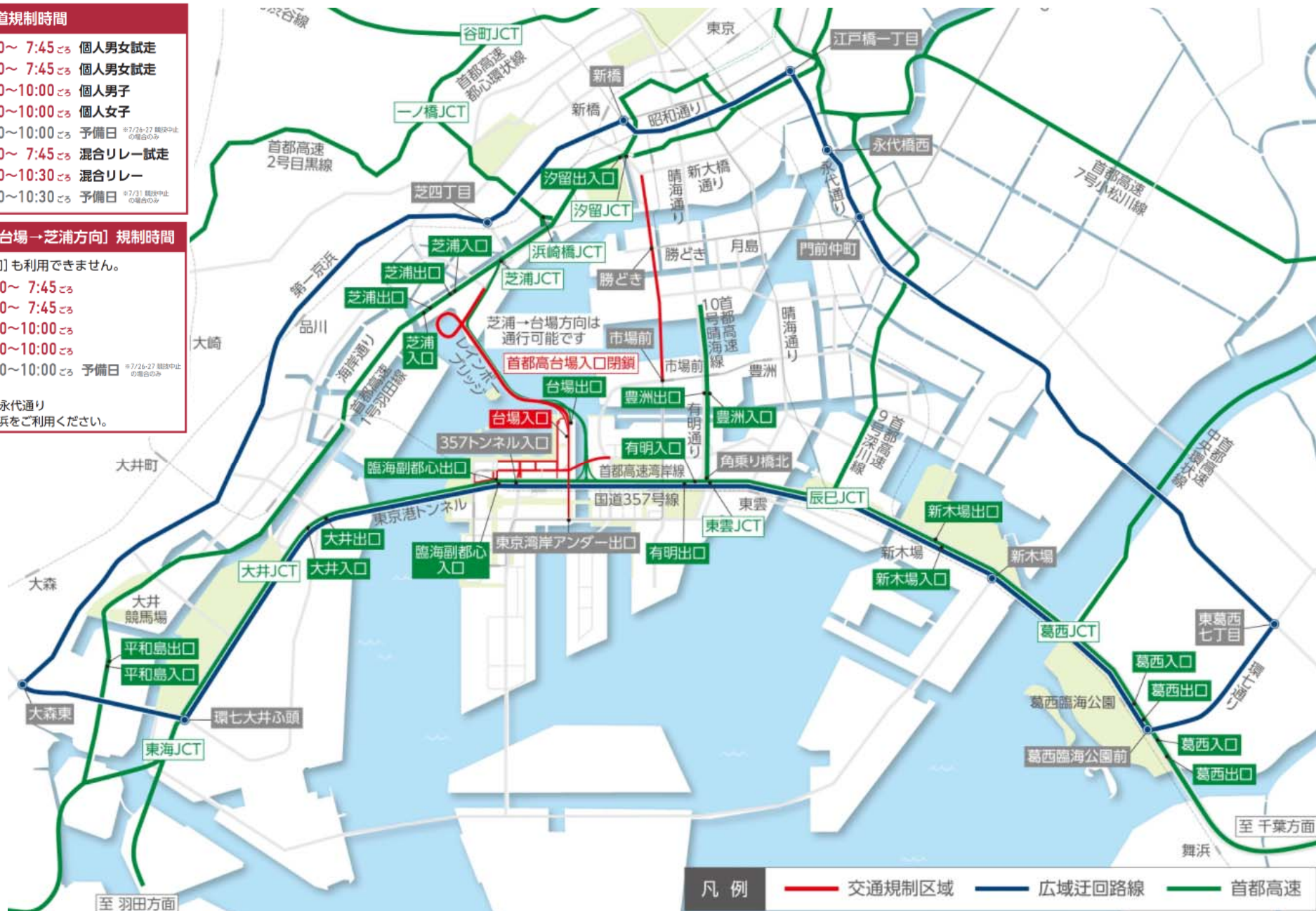
7月23日 金 3:30～ 7:45 個人男女試走
 7月24日 土 3:30～ 7:45 個人男女試走
 7月26日 月 3:00～10:00 個人男子
 7月27日 火 3:00～10:00 個人女子
 7月29日 木 2:30～10:00 予備日 ※7/26-27 競技中止の場合のみ
 7月30日 金 3:30～ 7:45 混合リレー試走
 7月31日 土 4:00～10:30 混合リレー
 8月 2日 月 4:00～10:30 予備日 ※7/31 競技中止の場合のみ

レインボーブリッジ【台場→芝浦方向】規制時間

首都高速【台場入口】も利用できません。

7月23日 金 3:30～ 7:45
 7月24日 土 3:30～ 7:45
 7月26日 月 3:00～10:00
 7月27日 火 3:00～10:00
 7月29日 木 2:30～10:00 予備日 ※7/26-27 競技中止の場合のみ

都心方面へは
 ・環状七号線経由の永代通り
 ・大井経由の第一京浜をご利用ください。



※詳細はこちらをご確認ください※ 出典：「東京2020組織委員会」 <https://olympics.com/tokyo-2020/ja/news/transportation-notice/tra-triathlon>

東京2020パラリンピック トライアスロン …⑦

お台場周辺一般道規制時間

8月26日 木 3:30～ 8:15 ころ パラトライアスロン試走

8月28日 土 3:00～11:30 ころ パラトライアスロン PTS2.PTS4.PTVI クラス

8月29日 日 3:00～11:30 ころ パラトライアスロン PTWC.PTS5 クラス

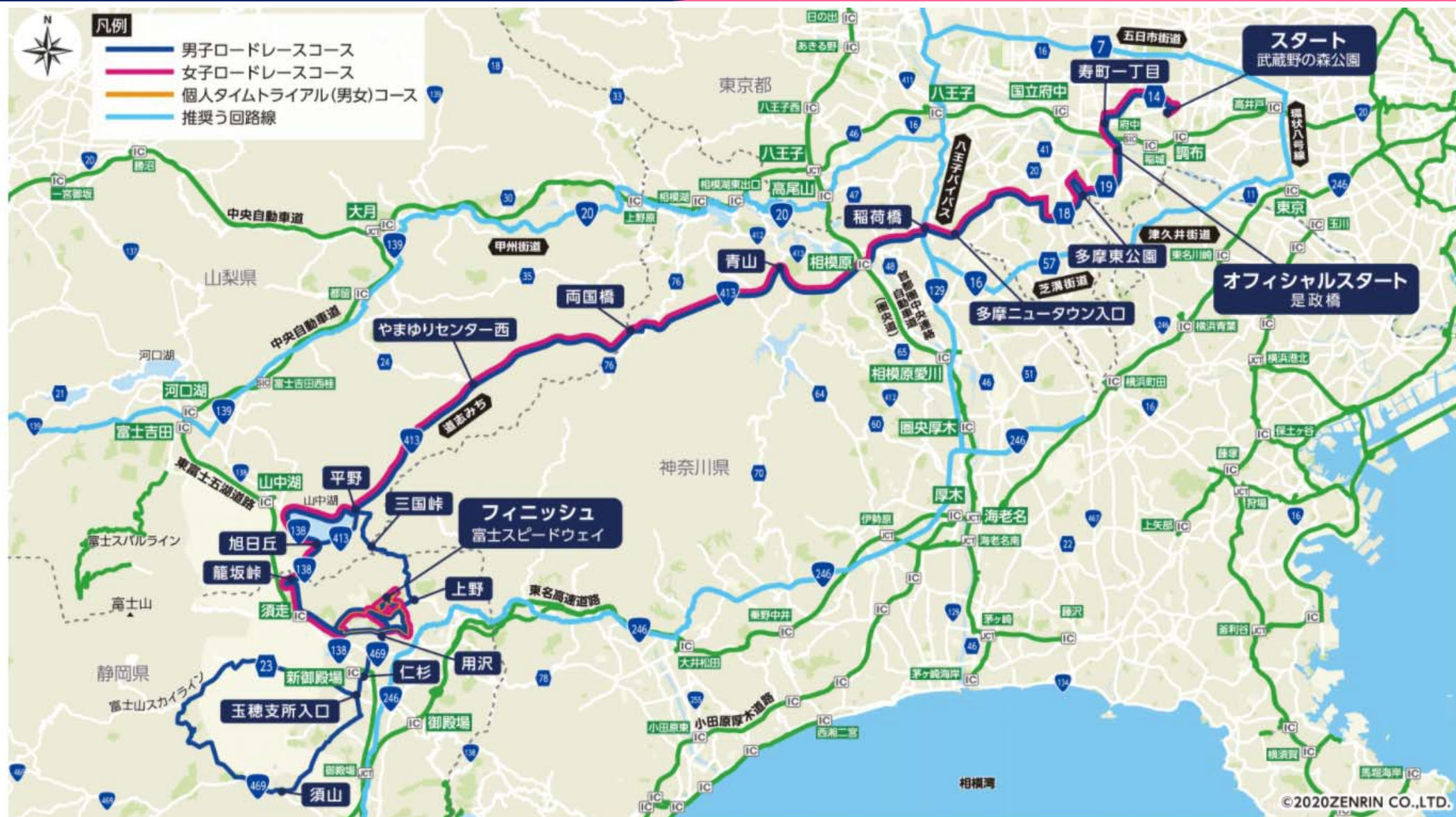
8月30日 月 3:00～11:30 ころ 予備日 ※8/28-29 競技中止の場合のみ

※次頁以降に日別規制詳細別途記載



※詳細はこちらをご確認ください※ 出典：「東京2020組織委員会」 <https://olympics.com/tokyo-2020/ja/news/transportation-notice/tra-triathlon>

東京2020オリンピック ロードレース …⑦



開催日時

男子ロードレース 2021年7月24日(土) 女子ロードレース 2021年7月25日(日)

出典：東京2020組織委員会「ロードレース」<https://olympics.com/tokyo-2020/ja/news/transportation-notice/tra-olympic-cycling-road>

東京2020オリンピック ロードレース …⑦

開催日時

男子ロードレース・男子ロードレース表彰式 2021年7月24日（土） 11:00 - 18:15

女子ロードレース・女子ロードレース表彰式 2021年7月25日（日） 13:00 - 17:35

交通規制時間			凡例 ⇒ 片方向規制 ⇔ 両方向規制		
… 7/24(土) 男子ロードレース			… 7/25(日) 女子ロードレース		
東京都	9:45 - 12:40	11:45 - 14:45	山梨県	9:40 - 18:15	11:40 - 17:20
武蔵野の森公園 ⇔ 基督教大裏門	9:45 - 11:40	11:45 - 13:40	上り・下りで 時間別に規制	両国橋⇒やまゆりセンター西	13:35 - 16:25
基督教大裏門 ⇒ 前原交番前	9:45 - 11:45	11:45 - 13:45		やまゆりセンター西⇒両国橋	12:10 - 16:25
前原交番前 ⇔ 寿町一丁目	9:50 - 11:50	11:50 - 13:50		やまゆりセンター西⇒平野	14:05 - 16:55
寿町一丁目 ⇔ 稲城五中入口	10:00 - 12:00	12:00 - 14:00		平野⇒やまゆりセンター西	13:30 - 16:55
稲城五中入口 ⇔ 多摩東公園	10:10 - 12:15	12:10 - 14:15		法能⇒やまゆりセンター西(両国橋方面)	11:40 - 16:25
多摩東公園 ⇒ 南豊ヶ丘フィールド前	10:20 - 12:20	12:20 - 14:20		法能⇒やまゆりセンター西(平野方面)	13:35 - 16:55
南豊ヶ丘フィールド前⇒島田療育センター入口	10:20 - 12:25	12:20 - 14:25	平野 ⇔ 明神前	12:00 - 14:40	14:20 - 17:05
島田療育センター入口⇒多摩ニュータウン入口	10:30 - 12:35	12:30 - 14:40	明神前 ⇔ 旭日丘	12:10 - 14:45	14:30 - 17:10
多摩ニュータウン入口 ⇔ 稲荷橋(都県境)	10:40 - 12:40	12:40 - 14:45	旭日丘 ⇔ 龍坂峠	12:15 - 18:15	14:35 - 17:20
神奈川県	10:40 - 18:10	12:40 - 15:35	三国峠 ⇔ 平野	14:45 - 18:00	-
稲荷橋(都県境) ⇔ 東原宿	10:40 - 12:45	12:40 - 14:45	平野 ⇔ 旭日丘	15:20 - 18:10	-
東原宿 ⇔ 串川橋	10:50 - 12:55	12:50 - 15:00	静岡県	12:15 - 18:25	14:35 - 18:05
串川橋 ⇔ 青山	11:00 - 13:00	13:05 - 15:05	龍坂峠⇔須走	12:15 - 18:15	14:35 - 17:20
上り・下りで 時間別に規制	青山 ⇒ 両国橋	11:05 - 13:25	須走 ⇔ (株)オカムラ御殿場事業所	12:20 - 18:20	14:40 - 17:25
	両国橋 ⇒ 青山	10:45 - 13:25	(株)オカムラ御殿場事業所⇔仁杉	12:25 - 16:35	-
明神峠 ⇔ 三国峠	14:45 - 18:10	-	⇔ 玉穂支所入口	-	14:45 - 18:05
			(株)オカムラ御殿場事業所⇔富士スピードウェイ	-	-
			東ゲート⇔富士小山病院⇔霊園入口⇔富士霊園	12:35 - 15:25	-
			玉穂支所入口⇔原里小前⇔須山	12:50 - 16:25	-
			須山⇔水ヶ塚公園⇔玉穂支所入口	14:00 - 17:25	-
			上野⇔富士小山病院⇔霊園入口⇔富士霊園	14:00 - 18:25	-
			(株)オカムラ御殿場事業所⇔富士霊園	14:45 - 17:45	-
			⇔富士スピードウェイ東ゲート	-	-
			上野⇔明神峠	-	-

オリンピック聖火リレー交通規制（都内：7月9日～23日）…⑧

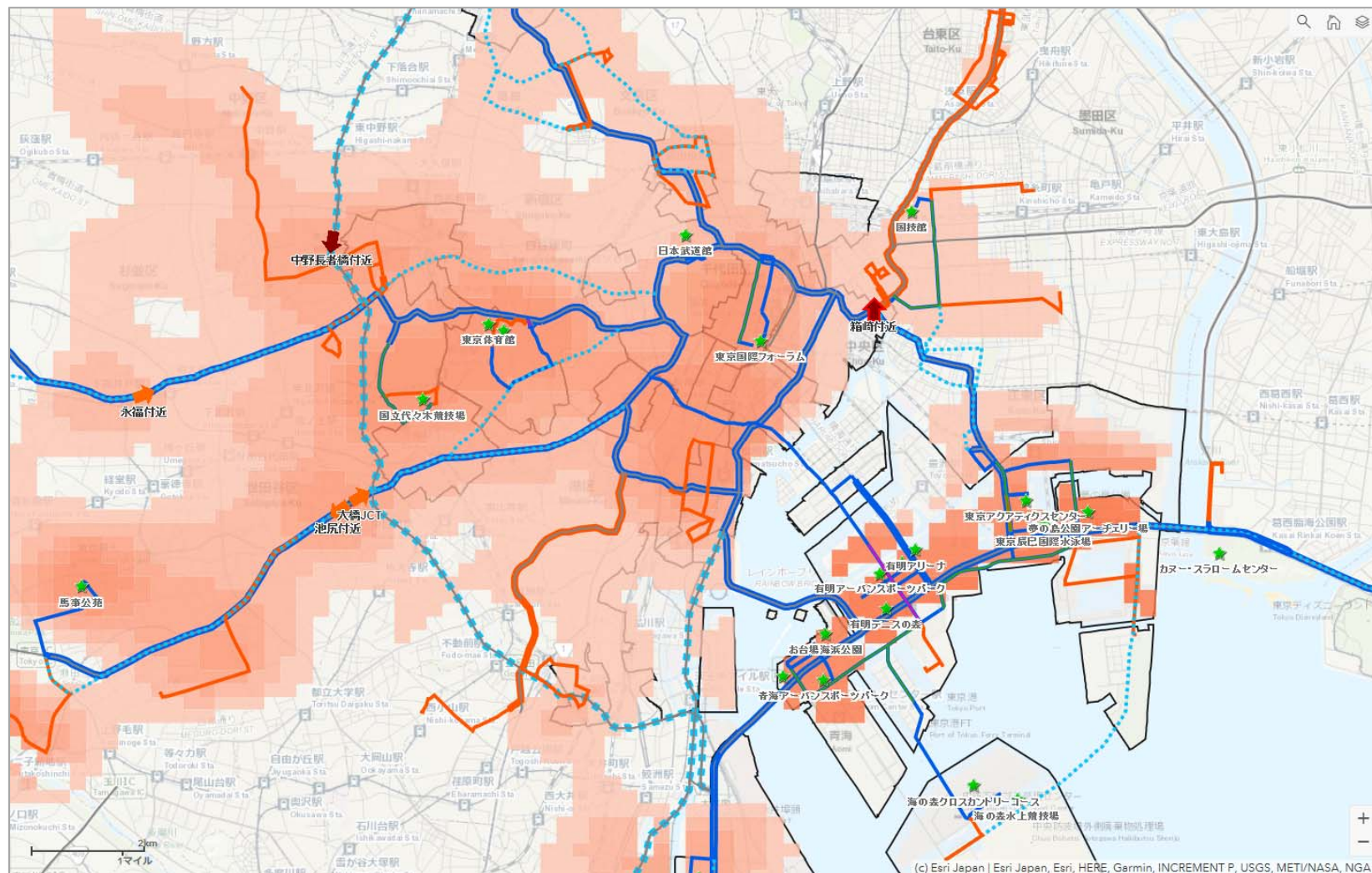
葛飾区 7月19日（月）

交通規制予定時刻
8：20頃～10：55頃



大会輸送影響度マップ（高速道路・一般道路）

2021年7月30日（金） 8:00～9:00



凡例

競技会場



高速道路大会輸送影響度 ※拡大時

- ↑ 3倍以上（大会関係者の輸送による影響あり）
- ↑ 3倍以上
- ↑ 1.5～3倍（大会関係者の輸送による影響あり）
- ↑ 1.5～3倍
- ↑ 1.5倍未満（大会関係者の輸送による影響あり）

専用レーン・優先レーン（規制標識等を設置し、大会関係車両の通行帯を指定）

専用レーン

優先レーン

オリンピック・ルート・ネットワーク（一般道路）

大会ルート

練習会場ルート

代替ルート

高速道路

オリンピック・ルート・ネットワーク（高速道路）

大会ルート

練習会場ルート

代替ルート

TDM重点取組地区

3割以上の遅れ
大
↑ 期間中に移動する際の所要時間
↓ 小

今回公表するマップは2020TDM推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

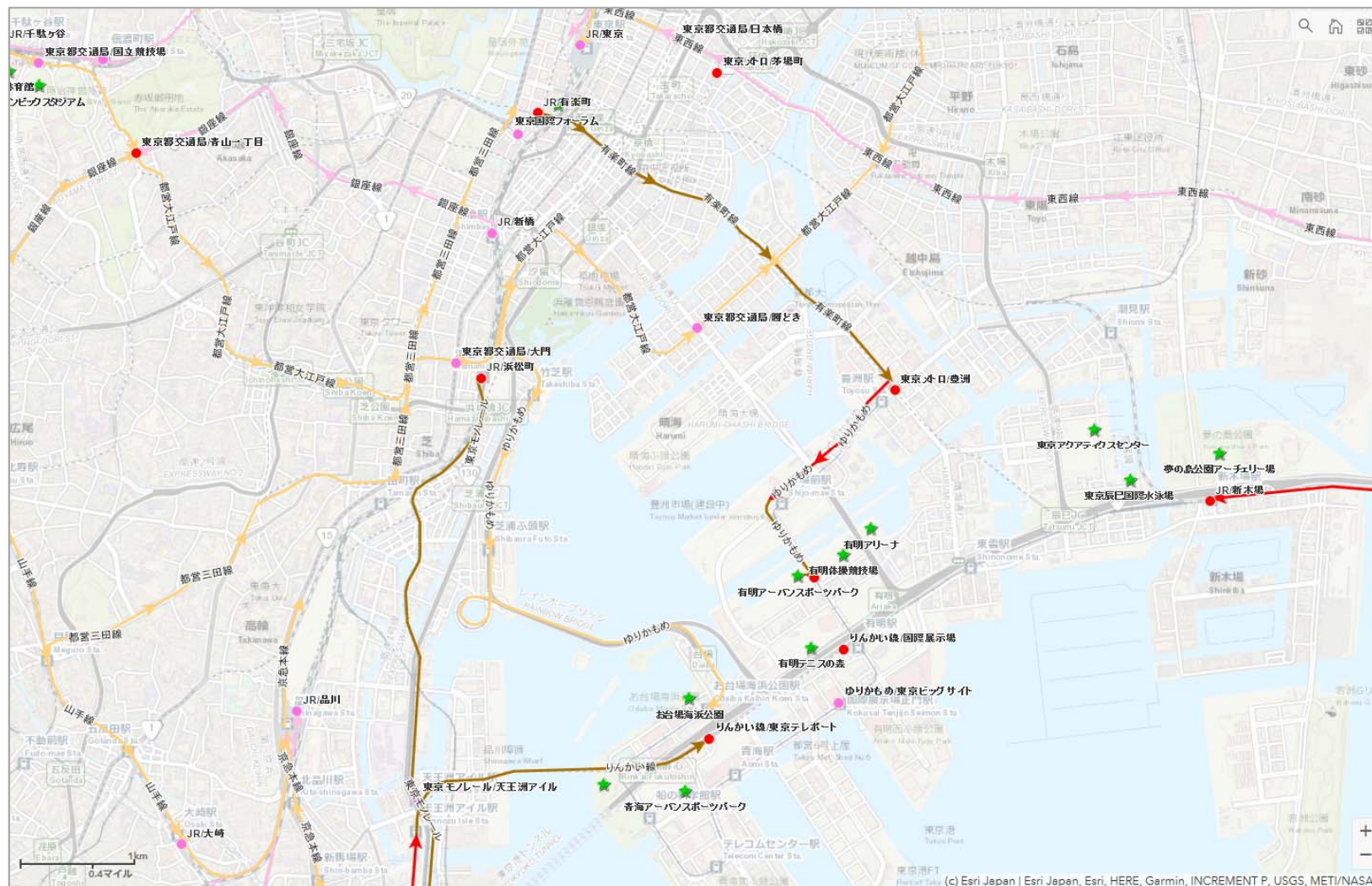
本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、TDMによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したものから反映していきますので、今後変更が生じることご留意ください。

大会輸送による高速道路、一般道路については、2020年における通常時の道路交通の状況に加え、大会期間中に大会関係者が車両により移動するものという前提をおき、その交通状況を表現した交通シミュレーションを実施したものをと、その影響についてとりまとめています。



大会輸送影響度マップ（路線・駅）

2021年7月30日（金） 8：00～ 9：00



凡例

競技会場



駅 朝ラッシュ時間帯（7:00～10:00）

- 普段の朝ラッシュよりも混雑（観客等の影響がかなりある）
- 普段の朝ラッシュよりも混雑（観客等の影響がある）

駅 朝ラッシュ以外の時間帯（5:00～7:00、10:00～24:00）

- 普段の朝ラッシュ並みに混雑（観客等の影響がかなりある）
- 普段の朝ラッシュ並みに混雑（観客等の影響がある）

路線

- かなり混雑（観客等の影響がある）
- かなり混雑（観客等の影響がほとんどない）
- やや混雑（観客等の影響がある）
- やや混雑（観客等の影響がほとんどない）

路線：凡例のイメージ

かなり混雑：圧迫感があり、スマートフォン等の操作は何とか可能だが、鞆から物を取り出すことは難しい状況（及びそれを超える程度の混雑状況）

やや混雑：周囲に多くの人がいるが、読書やスマートフォン操作等は可能な状況

今回公表するマップは2020 TDM推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、TDMによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したものを反映していきますので、今後変更が生じることご留意ください。

大会輸送による高速道路、一般道路については、2020年における通常時の道路交通の状況に加え、大会期間中に大会関係者が車両により移動するものという前提をおき、その交通状況を表現した交通シミュレーションを実施したものをもとに、その影響についてとりまとめています。



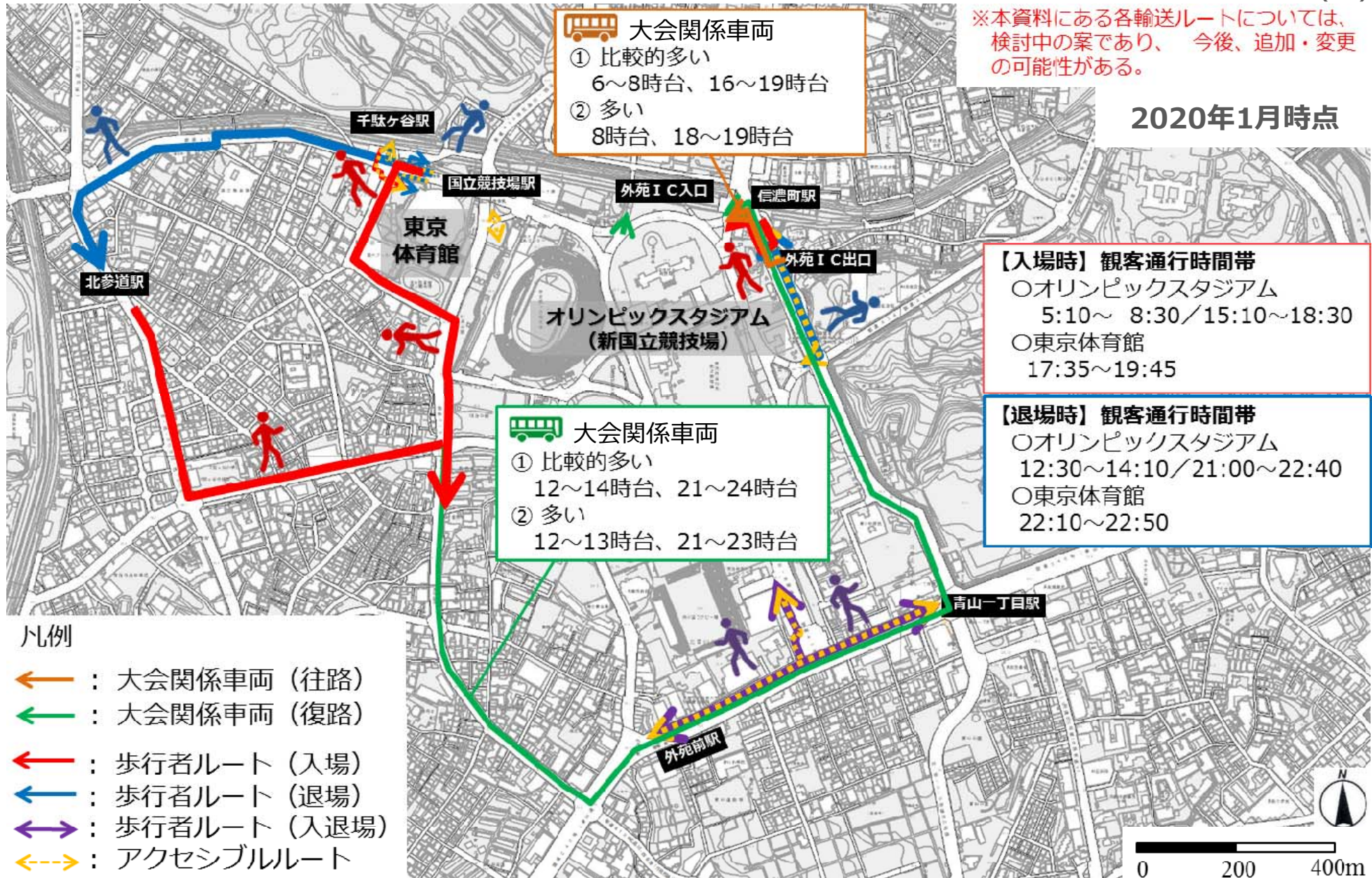
大会輸送影響度マップ（競技会場周辺）

(注) この地図は、国土地理院長の承認（平24関公第269号）を得て作成した東京都地形図（S=1:2,500）を使用（30都市基交第1020号）して作成したものである。無断複製禁ずる。

2021.7.30（金）

※本資料にある各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

2020年1月時点



大会時の遅延等を想定した所要時間・経路探索システム

任意の出発地・目的地を入力することで、大会時の所要時間増や迂回ルート等を案内

① 出発地、目的地、
時間帯を指定

出発地: 東京都庁
目的地: 晴海トリトン

オリンピック前半 ▼ 8時 ▼ 0分 ▼

出発 到着

OR/PRN回避 ☒ ON ☐ OFF

※OR/PRN回避「ON」の設定を推奨します。選手等の大会関係者が走行するOR/PRNを避けた走行にご協力をお願いします。

高速道路 ☒ 利用する ☐ 利用しない

再検索

② 大会時の所要時間、
通常時の所要時間
を確認

自動車 (大会時ルート)	1時間 6分	高速利用 なし	11.4km
自動車 (通常時ルート)	21分	高速利用 あり	15.3km
電車	44分	280円 垂走0回	ルートを見る

※算定された所要時間は、リアルタイムの交通情報に基づく所要時間ではありません。
※特異日や荒天、事故などによる所要時間の増大は考慮されていないため、提示する所要時間より時間がかかるケースもございます。
※大会時ルートと通常時ルートについて、ルートの変更がない場合、大会時ルートのみが表示されます。
※上記の「ルートを見る」を押すと再度経路一覧が表示されます。

自動車(大会時ルート) 自動車(通常時ルート) 電車ルート

出発地: 東京都庁

目的地: 晴海トリトン

都庁北 128m

議事堂北 830m

西新宿 4.7km

晴海トリトン

③ 前後の時間帯、
夜間の所要時間を確認

同ルートでの時間帯別比較

早朝 4:00~9:00 29分

2時間前 6:00 47分

08:00発 1時間6分

2時間後 10:00 1時間9分

深夜 0:00~4:00 31分

※時間により異なる経路予想を考慮しているため、通過する経路が異なる場合がございます。

ルートを表示

他の時間帯の所要時間を見る



輸送センター(T R O C)の設置

■体制及び機能

1. 輸送センターの目的・役割

輸送センターは、大会関係者や観客・大会スタッフの安全で円滑な輸送を実現するための、総合調整の役割を果たします。

2. 輸送センターの機能

輸送センターは、道路管理者や交通管理者、鉄道事業者等と連携します。道路上の事故・渋滞・規制に関する情報や、鉄道の運行状況、競技スケジュールなどを相互に共有・調整することで、安全で円滑な大会輸送を実現します。

3. 輸送センターの運用期間

2021年7月1日～9月8日（予定）



輸送センターの様子

■混雑緩和に向けた情報発信

1. 情報発信の目的

都市活動と円滑な大会運営の両立を目的に、移動に関する需要の予測と発信を行います。

2. 発信内容

- ①混雑緩和に向けた協力の呼びかけ
- ②明日の混雑予測（右図参照）

3. 発信媒体

S N S、企業向けメルマガ、ポータルサイト



東京都オリンピック・パラリンピック準備局

明日はオリンピックスタジアム・代々木競技場で競技が開催されます。

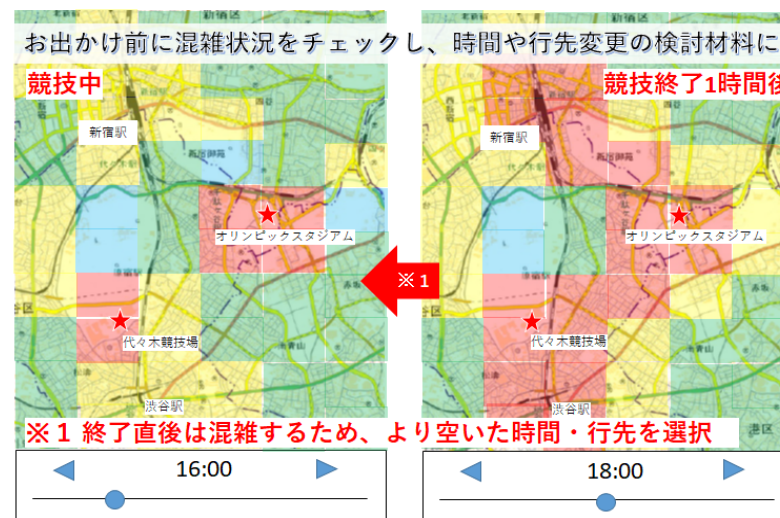
それに伴い、18時頃を中心に各スタジアム周辺で混雑が予想されておりますので、混雑緩和にご協力下さい。

詳しくはこちら

→<https://tokyo2020smooth.jp>

混雑緩和呼びかけイメージ
(Twitter等)

明日の混雑予測



参考画像（イメージ）

※上図は電子地形図25000（国土地理院）を加工して作成しております。

5. 東京2020大会時の工事調整について

東京2020大会期間中に工期が重なっている都庁発注工事の件数（※2021年2月28日時点の契約済工事）

		多摩地域 (圏央道外)	多摩地域 (圏央道内)	区部 (会場/ORN等が 無い区内)	区部 (会場/ORN等が ある区内) 環7外側	区部 (会場/ORN等が ある区内) 環7内側	大会関係地域② ・重点取組16地区 (大会関係地域①を除く)	大会関係地域① ・ORN/PRN ・観客輸送ルート ・競技会場周辺 (交通規制道路・迂回道路、迂回道路内)
路上工事	道路工事 (都道等)	E 混雑回避 (25日間)			①日中の路上工事を回避・車両数削減（35日間） A 発注時期調整 C 工事車両 出入り振替 D 夜間振替 E 混雑回避		A 発注時期調整 B 一時休止 D 夜間振替	A 発注時期調整 B 一時休止 D 夜間振替※ ※競技日程・時間によって、夜間施工時間を調整
	企業者路上工事 (水道・下水道等)							
	公共工事 (路上工事以外の 施設工事等)				②車両数削減（25日間） A 発注時期調整 C 工事車両出入り振替 D 夜間振替 E 混雑回避			A 発注時期調整 B 一時休止 C 工事車両出入り振替 D 夜間振替※ E 混雑回避

【工事件数】 合計件数 1579件

※昼間、夜間、昼夜間施工の工事を合わせた件数

		多摩地域 (圏央道外)	多摩地域 (圏央道内)	区部 (会場/ORN等が 無い区内)	区部 (会場/ORN等が ある区内) 環7外側	区部 (会場/ORN等が ある区内) 環7内側	大会関係地域② ・重点取組16地区 (大会関係地域①を除く)	大会関係地域① ・ORN/PRN ・観客輸送ルート ・競技会場周辺 (交通規制道路・迂回道路、迂回道路内)
路上工事	道路工事 (都道等)	471件			17件	50件	29件	73件
	企業者路上工事 (水道・下水道等)				869件			
	公共工事 (路上工事以外の 施設工事等)							70件

◆取組内容

施工中の道路、上下水道等の約6割の工事において、工事車両の現場出入り時間の調整や、休工日の変更等を実施

※ 受注者の協力が得られた工事で実施



◆取組実績（全体）

期間中に施工中の約6割の工事で取組を実施

◆取組実績【各局工事監督員へのアンケート調査より】

N = 487（取組を実施したと回答した工事）

実施した取組（複数回答可）

B: 工事の一時休止	28%
C: 工事車両の出入り調整	51%
E: 混雑回避	46%

実施した日数 ～最も回答数が多かった日数～

B: 工事の一時休止	1日	53%
C: 工事車両の出入り調整	1日～2日	30%
E: 混雑回避	11日～20日	46%

工事車両削減台数（※1工事の平均）

B: 工事の一時休止	4台/日
C: 工事車両の出入り調整	2台/日
E: 混雑回避	—

B: 工事の一時休止 ～具体的な取組（複数回答可）

現場の休工日を取組期間中に振替えた	57%
夏季休暇を取組期間中に振り替えた	12%
期間中に工事を中止し、お盆期間中に工事を実施した	3%
その他＜主な回答＞ ・ 車両台数の多い工事を休工とした ・ 夏季休暇の日数を延長した	30%

C: 工事車両の出入り調整 ～具体的な取組（複数回答）

車両の出入り時間を早朝・夜間等へ振替えた	15%
車両の搬入回数（資材搬入等）を減らした	33%
車両の搬出回数（廃材搬出等）を減らした	27%
工事関係者の通勤を車から公共交通へ変更した	38%
工事関係者の通勤で、車の相乗りを実施した	34%
その他＜主な回答＞ ・ 2班で行う工事を1班で行ったため、車両台数が減った	10%

E: 混雑回避 ～具体的な取組（複数回答）

工事関係車両の移動の際に、高速道路を通行しなかった	68%
工事関係車両の移動の際に、競技会場周辺や観客輸送ルート、ORN、重点取組地区16地区等を通行しなかった	61%
その他＜主な回答＞ ・ 使用する鋼材の搬入でルート調整を行った ・ 発注者や支社等との打ち合わせの際に、電車を利用した	8%

◆取組実施にあたり工夫した点（主な内容）【都庁各局工事監督員へのアンケート調査より】

- 資材の搬出入車両を極力なくす、土砂運搬を取組期間に重ならないようにするなど、工程調整や工事手順の見直しを行った。
- 生コンクリートの打設日を調整した。
- 土曜日等の交通量の少ない日に施工した。
- 工事の協力会社との調整や作業員への周知を徹底した。
- 一般道で現場に至るルート地図を業者に配布した。
- 通勤・退場時の車両を削減するため、個人の通勤経路を把握して乗り合いとした。
- 通勤車両を削減するため、各社1台での通勤を協力会社へ依頼した。
- 作業員を一度会社を集め、会社から車に相乗りで移動した。

◆その他意見

- 一つの現場だけでは工事車両の削減数は小さいが、各工事で少しずつ取組を心掛ければ、全体として効果が出ると感じた。

工事調整の更新履歴について

●2019年 4月

東京2020大会開催時における都庁発注工事の調整に関する取組方針発表

●2019年10月

東京2020大会開催時における都庁発注工事の調整に関する取組方針（2019.10版）

- ・工事調整を行う**期間の変更**（大会前の7月20日からに）
- ・**都心部のエリア分割の細分化と多摩地域**の取組緩和
- ・競技会場周辺において**路上工事（道路占用工事等）を抑制**していただきたい
路線・エリア・時間の明示 等

●2020年 7月

東京2020大会開催時における都庁発注工事の調整に関する取組方針（2020.7版）

- ・大会延期に伴う対象期間の1年スライド

●2021年 1月

東京2020大会開催時における都庁発注工事の調整に関する取組方針（2021.1版）

- ・路上工事の抑制路線に**練習会場ルート、代替ルート、聖火リレールート**の追加

●2021年5月（今回）

東京2020大会開催時における都庁発注工事の調整に関する取組方針（2021.5版）

- ・競技会場周辺の路上工事（道路占用工事等）を抑制していただきたい路線・エリア
の会場周辺交通対策の更新に伴う図面の更新
- ・練習会場ルート **練習スケジュールを踏まえた期間設定**
- ・聖火リレールート **オリンピック聖火リレールート公表に伴うルート図追加**

【今後の更新予定】 パラリンピック聖火リレールート公表に伴う更新

都庁発注工事の調整に関する取組方針（2021.5）について

【主な更新内容】

「競技会場周辺において路上工事を控えていただきたい路線・エリア」の更新

- 会場周辺の交通対策（2021.3）を踏まえた更新
⇒ 「競技会場周辺において路上工事を控えていただきたい路線・エリア」に使用している会場周辺の交通対策の図面について、2021年3月に更新があったため、その更新を反映

「路上工事を控えていただきたい路線（練習会場ルート）」の更新

- 練習会場ルートの更新
- 練習スケジュールを踏まえ、会場毎に期間を設定
- 路上工事抑制時間の設定

「路上工事を控えていただきたい路線（聖火リレールート）」の追加

- オリンピック聖火リレールート公表に伴うルート図の追加
- 路上工事抑制時間の設定

1. 目的

- ① 路上工事によるボトルネック化回避（大会関係地域等）
- ② 工事から発生する車両数の削減（都内全域）

2. 都庁発注工事の基本的な考え方【別紙①】

- その年に必要な工事を着実に実施することを前提

3. 工事調整の手法

- (A) 工事発注時期の調整
- (B) 工事の一時休止
- (C) 工事車両の出入り調整
 - ・ 朝夕ピーク時間、競技会場周辺は競技前3時間から競技後1～2時間※を避ける（※ 新国立競技場、東京スタジアムは競技後2時間まで）
 - ・ 資材の搬入前倒し、廃材等の集約による搬出回数削減 等
- (D) 工事を夜間に実施・振替
- (E) 混雑回避（高速道路や大会関係地域①を通行しない等）

4. 対象期間

- ① 日中の路上工事を避け、車両数を削減 計35日間
- ② 路上工事以外の施設工事等で車両数を削減 計25日間

2021年	日	月	火	水	木	金	土
	7/18	7/19	7/20	7/21	7/22	7/23 オリ開会式	7/24
	7/25	7/26	7/27	7/28	7/29	7/30	7/31
	8/1	8/2	8/3	8/4	8/5	8/6	8/7
	8/8 オリ開会式	8/9	8/10	8/11	8/12	8/13	8/14
	8/15	8/16	8/17	8/18	8/19	8/20	8/21
	8/22	8/23	8/24 パラ開会式	8/25	8/26	8/27	8/28
	8/29	8/30	8/31	9/1	9/2	9/3	9/4
	9/5 パラ開会式	9/6	9/7	9/8	9/9	9/10	9/11

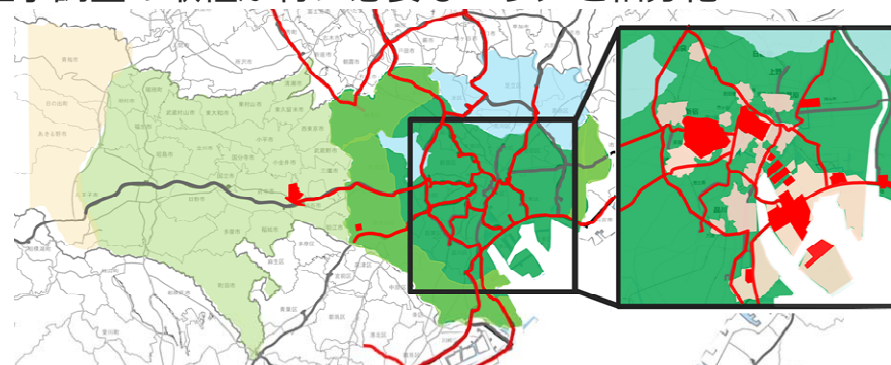
※一部路線（練習会場ルート、聖火リレールート）においては上記期間以外も対象（詳細はP4参照）

5. 対象工事

- 都庁各局発注工事（各局事業に伴う委託工事等も含む）
- ※ 緊急対応工事や沿道建物へのライフライン供給工事、路面清掃等は対象外

6. 対象地域と取組

- 対象地域における工事調整の取組をきめ細かく設定
- 工事調整の取組が特に必要なエリアを細分化



	多摩地域 (圏央道外)	多摩地域 (圏央道内)	区部 (会場・ORN等がない区内)	区部 (会場・ORN等がある区内/ 環7外側)	区部 (会場・ORN等がある区内/ 環7内側)	大会関係地域② ・ 重点取組16地区 (大会関係地域①を除く)	大会関係地域① ・ ORN/PRN ・ 観客輸送ルート ・ 競技会場周辺 (通行規制道路・迂回道路、迂回道路内)
道路工事 (都道等)	E 混雑回避 (25日間)			① 日中の路上工事を避け、車両数を削減 (35日間) A 発注時期調整 C 工事車両 出入り調整 D 夜間振替 E 混雑回避 ② 車両数を削減 (25日間) A 発注時期調整 C 工事車両出入り調整 D 夜間振替 E 混雑回避			A 発注時期調整 B 一時休止 D 夜間振替※ ※競技日程・時間によって、夜間施工時間を調整
企業者 路上工事 (水道・下水道等)							
公共工事 (路上工事以外の施設工事等)							A 発注時期調整 B 一時休止 C 工事車両 出入り調整 D 夜間振替※ E 混雑回避

7. 今後の対応、その他工事調整の取組【別紙②】

- 都庁各局工事で取組方針（2021.5版）に沿って対応
- 建設発生土の受入を調整
- 工事関係事業者へ広く工事調整の協力を依頼
- 事業者へ路上工事の抑制を依頼
(大会関係地域①、練習会場ルート、代替ルート、聖火リレールート)

◆工事発注の考え方

- その年に必要な工事を着実に実施することを前提
 - 平準化に努め、発注時期を適切に調整
(2021年度の工事は、年度当初の4月に年間発注計画を公表)
 - 交通への影響を抑えるために、発注方法等を工夫
- 【取組例】
- ・ 大会期間が準備期間、工場製作期間となるような発注
 - ・ 大会関係地域とその他エリアを組み合わせで発注
 - ・ 単価契約等の小規模工事は、期間中は大会関係地域以外で施工 等

◆具体の工事調整の取組の検討

＜既発注工事＞

- 発注者と受注者で早期に協議を開始し、大会輸送影響度マップや競技スケジュール等を踏まえ、施工計画を変更

＜新規発注工事＞

- 発注時に工事調整の取組を特記仕様書で明示
- 工事契約後、発注者と受注者との協議の上、車両削減等に向けた具体的な取組内容を決定し、施工計画に反映

【取組例】

(A) 工事発注時期の調整

- ・ 発注の前倒し・後倒し

(B) 工事の一時休止

- ・ 現場休工日・夏季休暇期間を大会期間中へ変更

(C) 工事車両出入り調整

- ・ 車両の出入り時間の早朝・夜間等への振替
- ・ 資材等の搬入を大会前に前倒しし、期間中の搬入回数を削減
- ・ 廃材等を集約し、期間中の搬出回数を削減
- ・ 工事関係者の通勤を車から公共交通へ変更 等

(D) 工事を夜間に振替

- ・ 地先状況等も勘案したうえで実施を検討

(E) 混雑回避

- ・ 工事車両の移動の際に、首都高速道路やORN・競技会場周辺を避ける

◆工事調整に係る経費・工期設定

- 大会に起因した工事調整に係る経費・工期は適切に見積もる
- 必要な経費の積算・工期の設定は、原則、既存の積算基準や設計変更ガイドライン等に基づき対応

＜既発注工事＞

- ・ 契約約款に基づき、設計変更で適切に対応

＜新規発注工事＞

- 発注時に工期等を適正に設定し、必要な経費は適切に積算、条件が変更となった場合は、設計変更等で適切に対応

【必要な経費例】

- ・ 一時休止等に伴う保安措置などの現場管理費
- ・ 工事の夜間への振替に伴う、労務費などの変更
- ・ 発生土処分先の変更に伴う運搬費・処分費の変更

◆交通誘導員の確保に向けた調整

- 大会中の工事に係る交通誘導員の確保が困難な場合は、同一現場に複数の警備業者の交通誘導員を配置できるよう施工計画を検討

【同一現場に複数の警備会社の交通誘導員を配置できる例】

- ・ 建物の入口と出口で車両動線が分かれている場合など、担当エリアが分かれており、責任の所在が明確な場合
- ・ 同一作業帯内に配置する誘導員を、日や週ごと等で警備業者を分ける場合

※ 具体的な事例は、現場の状況によって異なる

◆その他

- お盆期間を含むオリパラ移行期間の8月10日～23日は、大会に係る工事調整の対象期間外
(ただし、練習会場ルート、聖火リレールートについては、一定の抑制を行う→詳細はP 4 参照)
- この基本的な考え方は原則を示したもので、都庁各局工事の実態に応じて運用するものとする
- 本取組方針は、必要に応じて見直しを行う。

◆建設発生土の受入調整

- 海の森水上競技場に近接し、関係者輸送ルート等と施設への搬出入ルートが重複している建設発生土受入施設で、混雑緩和のために受入を調整

□ 対象期間

7月19日～8月9日、8月24日～9月5日

□ 対象工事

- 都庁発注工事のほか、以下3施設で受入等を行っている他の発注主体の工事も同様の扱い

□ 受入調整の概要

施設名	昼間の受入	夜間の受入	休業期間の対応
建設発生土再利用センター	受入・搬出中止 ※1	調整なし (受入時間: 22:00～5:00) ※3	工事の需要によって、夏季休業期間(8/13～8/16又は8/17まで)の稼働を検討 ※4
中防内側受入基地	受入中止	調整なし (受入時間: 22:00～6:00) ※3	
新海面処分場	原則受入中止 ※2	調整なし (受入なし)	

※1：(株)建設資源広域利用センター(UCR受入地)や民間事業者で代替受入

- ・ 主なUCR受入地の所在地：千葉県流山・市川、埼玉県さいたま・三郷等
- ・ UCR受入地の受入時間：昼間(標準：8:30～16:30)
夜間(受入地ごとに異なる)

※2：期間中の受入が必要な工事は個別調整を実施

※3：施設周辺の関係者輸送ルート・夜間競技の時間等を避けて車両の搬入・搬出を調整

※4：日祝は通常通り休業

◆交通対策の検討に関する情報提供等

- 工事調整の具体的な取組を検討できるよう、大会輸送や交通対策等に関する情報を広く提供
- 交通対策等の情報に変更等が生じた場合は、早期に提供

<主な内容>

- ・ 関係者輸送ルート(ORN・PRN)
- ・ 観客輸送ルート
- ・ 重点取組地区16地区
- ・ 会場周辺交通対策
- ・ 輸送運営計画
- ・ 大会輸送影響度マップ
- ・ 聖火リレールート
- ・ 企業のアクションプラン作成に向けた支援(コンサルタントによる無料相談、TDMハンドブックの活用等)

※ 大会輸送や交通対策等に関する情報は、「2020TDM推進プロジェクト」ホームページで公表 ⇒<https://2020tdm.tokyo>

◆工事発注者や受注者団体への協力依頼

- 工事発注者（公共・民間）や、業界団体を通じて工事の受注者に対して、広く工事調整への協力を依頼

<工事発注者>

●公共事業者（国・自治体等）

都の取組方針に沿った工事調整の取組を依頼

●民間事業者

- ・ 都の取組方針を準用し、区部、特に大会関係地域において、大会期間を外した工期設定・発注を依頼
- ・ 受注者と協力して、工事車両削減に向けた具体的な取組の検討を依頼

<工事受注者>

●建設業界団体

- ・ 大会期間中に実施する工事では、混雑箇所・時間を回避した工事関係車両の移動、資材等の搬入前倒しや廃材等の搬出回数削減、現場への通勤手段の変更等を依頼

◆路上工事（道路占用工事等）の抑制

- 広く工事調整の協力を依頼していくが、そのうち特にORN・PRN等の競技会場周辺の道路では、路上工事に伴う車線規制による混雑を回避するため、道路占用工事の事業者等に対して、今後、改めて路上工事の抑制について協力を依頼する予定

□対象路線

■大会関係地域①の都道（車道・歩道）

- ・ 関係者輸送ルート（ORN・PRN）
- ・ 観客輸送ルート
- ・ 競技会場周辺（通行規制道路、迂回道路、迂回道路内）

■練習会場ルートの都道（車道）

■代替ルートの都道（車道）

■聖火リレールートの都道（車道・歩道）

- ※ 港湾局所管道路も含む
- ※ 国道・区市道管理者についても同様の扱いを依頼予定

□抑制対象期間

■大会関係地域①

- ・ 昼間：全競技会場共通
7月19日～8月9日、8月24日～9月5日
- ・ 夜間：競技日程・時間によって夜間施工時間を調整

■練習会場ルート

- ・ 昼間：6時～22時
対象期間は別添資料②参照

■代替ルート

- ・ 昼間：8時～21時（片側1車線以上確保できれば施工可）
7月19日～8月9日、8月24日～9月5日

■聖火リレールート

- ・ リレー前日6時～当日交通規制終了まで（区間ごと）
7月9日～7月23日、8月20日～8月24日

※ 各区間の日程は別添資料④参照（オリ）

※ パラ聖火リレーのルートや詳細な日程等は、公表後に提示予定

□対象工事

- ・ 都の工事のほか公共・民間すべての路上工事（道路占用工事等）が対象
※ 緊急工事や沿道建物へのライフライン供給工事、路面清掃等は除く

□その他

- ・ 路上作業（道路使用）も同様の扱いとなるよう関係機関と調整
- ・ 道路占用等の工事に係る手続きは、期間中も実施
- ・ 詳細は、別添資料①～④参照

【2021.5】

都内競技会場周辺において路上工事（道路占用工事等） を控えていただきたい路線・エリア

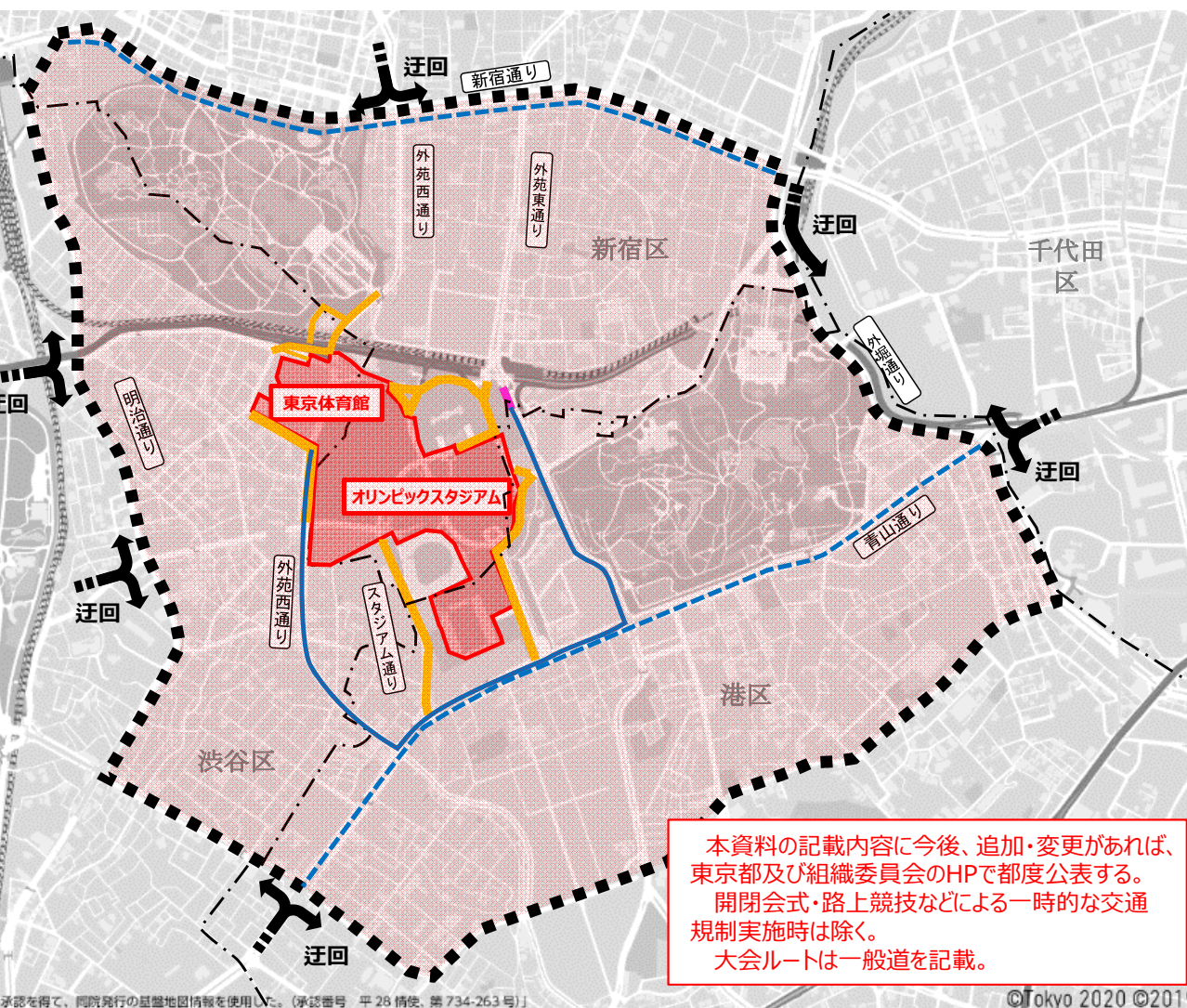
【別添①】

＜概念図＞ ～競技会場周辺で路上工事を控えていただきたい路線・エリアの考え方～	p 2
＜大会ルート（ORN）＞	p 3
＜競技会場周辺において路上工事（道路占用工事等）を控えていただきたい路線・エリア＞	
（1）オリンピックスタジアム（新国立競技場）、東京体育館	p 6
（2）国立代々木競技場	p 12
（3）日本武道館、東京国際フォーラム	p 14
（4）国技館	p 20
（5）馬事公苑	p 23
（6）東京スタジアム、武蔵野の森総合スポーツプラザ、武蔵野の森公園	p 27
（7）台場地区・有明地区	p 36
・台場地区： お台場海浜公園、潮風公園、青海アーバンスポーツパーク	
・有明地区： 有明アリーナ、有明体操競技場、有明テニスの森、有明アーバンスポーツパーク、IBC・MPC	
（8）大井ホッケー競技場	p 53
（9）東京アクアティクスセンター、東京辰巳国際水泳場、夢の島公園アーチェリー場	p 56
（10）カヌー・スラロームセンター	p 61
（11）海の森水上競技場、海の森クロスカントリーコース	p 64
（12）選手村	p 70
（13）陸上自衛隊朝霞訓練場	p 74

(1) オリンピックスタジアム・東京体育館 ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

[2021.5]

※2021年3月公表の「会場周辺交通対策(2021.3)」を基に、路上工事を抑制して頂きたいエリアを明示しています。



路上工事を控えて頂きたい路線・エリア (以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 大会ルート ■ 代替ルート
- 大会ルート(専用レーン)
- 進入禁止エリア(セキュアバリエーター) ※
- 通行規制エリア(会場直近対策) ※
- 迂回エリア(トラフィックバリエーター)
- 迂回エリア内
- 観客輸送ルート(次ページ以降参照)

※ 進入禁止エリア、通行規制エリアの規制期間・内容・時間は次ページ参照
規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

※ 通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。

なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載。

オリンピック

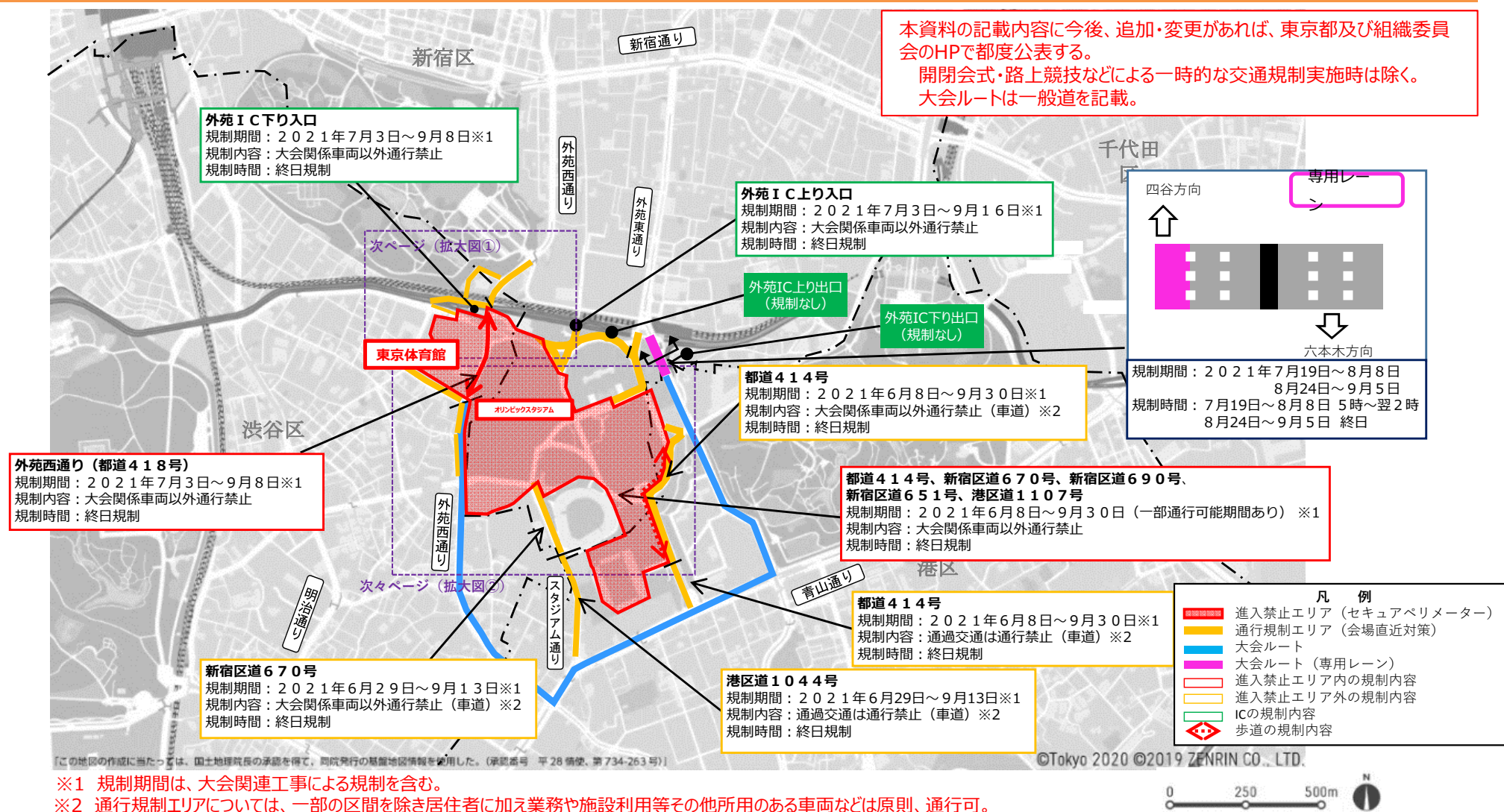
日にち	昼間	夜間
※競技に影響のない時間帯を示したもの		
7/19(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
7/20(火)		
7/21(水)		
7/22(木)		
7/23(金)		
7/24(土)		
7/25(日)		
7/26(月)		
7/27(火)		
7/28(水)		
7/29(木)		
7/30(金)		
7/31(土)		
8/1(日)		
8/2(月)		
8/3(火)		
8/4(水)		
8/5(木)		
8/6(金)		
8/7(土)		
8/8(日)		
8/9(月)		

パラリンピック

日にち	昼間	夜間
※競技に影響のない時間帯を示したもの		
8/24(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
8/25(水)		
8/26(木)		
8/27(金)		
8/28(土)		
8/29(日)		
8/30(月)		
8/31(火)		
9/1(水)		
9/2(木)		
9/3(金)		
9/4(土)		
9/5(日)		

(1) オリンピックスタジアム・東京体育館 ～規制内容の詳細～

【2021.5】



※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含む。

※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

【2021.5】

路上工事（道路占用工事等） を控えていただきたい路線（練習会場ルート）

【別添②】

＜路上工事を控えていただきたい期間＞	P3～P6 参照
＜路上工事を控えていただきたい時間＞	6時～22時
＜練習会場ルート＞	練習会場ルート図参照 (P7～P10)

練習会場ルートにおける路上工事抑制のお願い（期間別）について

対象期間		① 7月19日～8月9日 8月24日～9月5日	① 以外の対象期間
	練習会場ルート区間	工事調整：練習会場ルート 対 象：車道 時 間：6時～22時	工事調整：練習会場ルート 対 象：車道 時 間：6時～22時
	練習会場に至る際に 経由する大会ルート	工事調整：大会関係地域① 対 象：車道・歩道 時 間：昼間工事 ※夜間工事については、「競技会場周辺 に おいて路上工事（道路占用工事等）を 控えていただきたい路線・エリア」参照	工事調整：練習会場ルート 対 象：車道 時 間：6時～22時

※会場別の対象期間は P 3 ～ 6 参照

練習会場ルートにおける路上工事抑制のお願い（会場別）について ～独立練習会場～

会場名	路上工事を控えていただきたい期間	左記のうち、対象期間①※に含まれる期間	対象期間①以外の期間
東京体育館プール	7月19日～8月7日	7月19日～8月7日	
武蔵野の森総合スポーツプラザプール棟	7月19日～8月6日	7月19日～8月6日	
江戸川陸上競技場	7月25日～8月6日 8月22日～9月4日	7月25日～8月6日 8月24日～9月4日	8月22日、8月23日
代々木公園	7月25日～8月6日 8月22日～9月4日	7月25日～8月6日 8月24日～9月4日	8月22日、8月23日
大田スタジアム	7月23日～8月7日	7月23日～8月7日	
日本体育大学 東京・世田谷キャンパス	7月23日～7月28日	7月23日～7月28日	
東京ビッグサイト南展示棟	7月19日～8月7日 8月20日～9月5日	7月19日～8月7日 8月24日～9月5日	8月20日～8月23日
中央区立総合スポーツセンター	7月19日～7月28日	7月19日～7月28日	
墨田区総合体育館	7月19日～8月7日	7月19日～8月7日	
駒沢オリンピック公園総合運動場	7月16日～8月5日	7月19日～8月5日	7月16日～7月18日
夢の島競技場	7月16日～8月5日	7月19日～8月5日	7月16日～7月18日
文京スポーツセンター	7月19日～8月3日 8月27日～9月5日	7月19日～8月3日 8月27日～9月5日	

※対象期間①は、7月19日～8月9日(オリ)、8月24日～9月5日(パラ)（P2参照）

※上記期間は、練習会場ルート  を示す。経由する大会ルート  は、対象期間①

※対象期間①に含まれる路線は図1(オリ)、図3(パラ)参照。対象期間①以外を含む路線は、図2(オリ)、図4(パラ)参照

P3

会場名	路上工事を控えていただきたい期間	左記のうち、対象期間①※に含まれる期間	対象期間①以外の期間
港区スポーツセンター	7月19日～8月8日 8月20日、8月21日	7月19日～8月8日	8月20日、8月21日
品川区立総合体育館	7月19日～8月8日 8月22日～9月3日	7月19日～8月8日 8月24日～9月3日	8月22日、8月23日
カヌーデイビレッジ	7月28日～7月30日	7月28日～7月30日	
講道館	7月19日～7月30日 8月22日～8月28日	7月19日～7月30日 8月24日～8月28日	8月22日、8月23日
東京武道館	7月31日～8月6日	7月31日～8月6日	
渋谷区スポーツセンター	7月31日～8月6日	7月31日～8月6日	
東芝 府中事業所敷地内グラウンド	7月21日～7月28日	7月21日～7月28日	
リコー総合グラウンド	7月21日～7月28日	7月21日～7月28日	
辰巳の森海浜公園ラグビー練習場	7月21日～7月31日	7月21日～7月31日	
中央区立中央小学校温水プール	7月21日～7月31日	7月21日～7月31日	
中野区立総合体育館	7月19日～8月6日 8月20日～9月3日	7月19日～8月6日 8月24日～9月3日	8月20日～8月23日
目黒区立中央体育館	7月19日～7月26日 8月28日～9月3日	7月19日～7月26日 8月28日～9月3日	

※対象期間①は、7月19日～8月9日(オリ)、8月24日～9月5日(パラ) (P2参照)

※上記期間は、練習会場ルート  を示す。経由する大会ルート  は、対象期間①

※対象期間①に含まれる路線は図1(オリ)、図3(パラ)参照。対象期間①以外を含む路線は、図2(オリ)、図4(パラ)参照

会場名	路上工事を控えていただきたい期間	左記のうち、対象期間①※に含まれる期間	対象期間①以外の期間
台東リバーサイドスポーツセンター	7月21日～8月1日 8月23日～8月29日	7月21日～8月1日 8月24日～8月29日	8月23日
若洲海浜公園及び若洲海浜公園ヨット訓練所	7月21日～7月29日 8月23日～8月27日	7月21日～7月29日 8月24日～8月27日	8月23日
千代田区立スポーツセンター	7月19日～8月2日	7月19日～8月2日	
葛飾区水元総合スポーツセンター	7月19日～8月2日	7月19日～8月2日	
江東区スポーツ会館	7月19日～8月4日	7月19日～8月4日	
早稲田大学東伏見キャンパス	7月31日～8月3日	7月31日～8月3日	
荒川総合スポーツセンター	8月22日～9月4日	8月24日～9月4日	8月22日、8月23日

※対象期間①は、7月19日～8月9日(オリ)、8月24日～9月5日(パラ) (P2参照)

※上記期間は、練習会場ルート  を示す。経由する大会ルート  は、対象期間①

※対象期間①に含まれる路線は図1(オリ)、図3(パラ)参照。対象期間①以外を含む路線は、図2(オリ)、図4(パラ)参照

練習会場ルートにおける路上工事抑制のお願い（会場別）について ～併設練習会場～

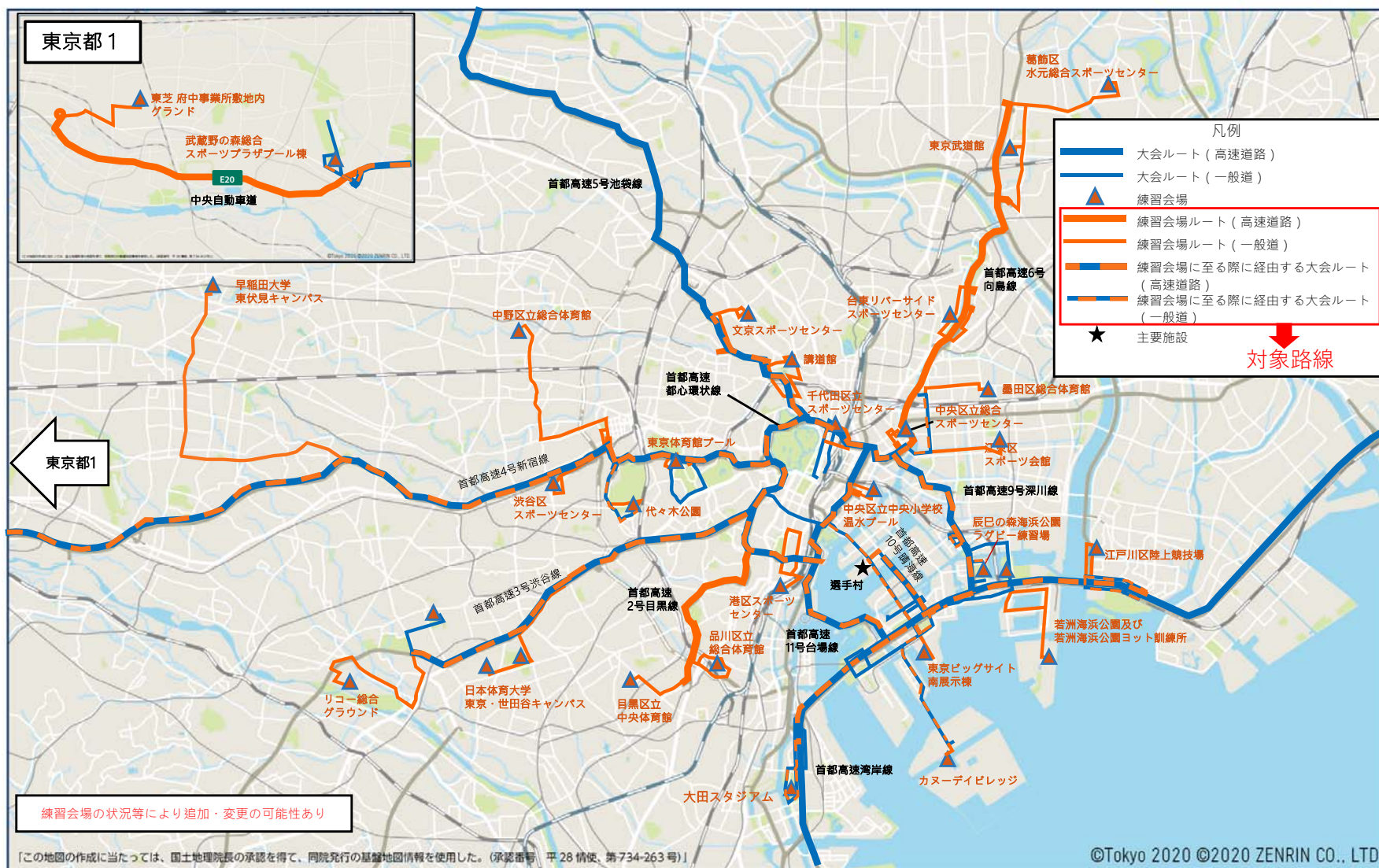
競技会場に併設する下記の練習会場については、対象期間①はすべての会場が対象。対象期間①以外の期間について、下記に示す。

会場名	対象期間①以外の期間
馬事公苑	7月13日～7月18日、8月10日、8月11日 8月17日～8月23日
海の森水上競技場	7月17日、7月18日 8月21日～8月23日
夢の島公園アーチェリー場	8月22日、8月23日
オリンピックスタジアム	8月22日、8月23日
有明体操競技場	8月23日
東京国際フォーラム	8月21日～8月23日
東京アクアティクスセンター	8月20日～8月23日
有明テニスの森	8月22日、8月23日
国立代々木競技場	8月22日、8月23日

※対象路線は、経由する大会ルート  のみ（P2参照）。図2（オリ）、図4（パラ）参照

対象期間①に含まれる路線

图 1



該当する練習会場

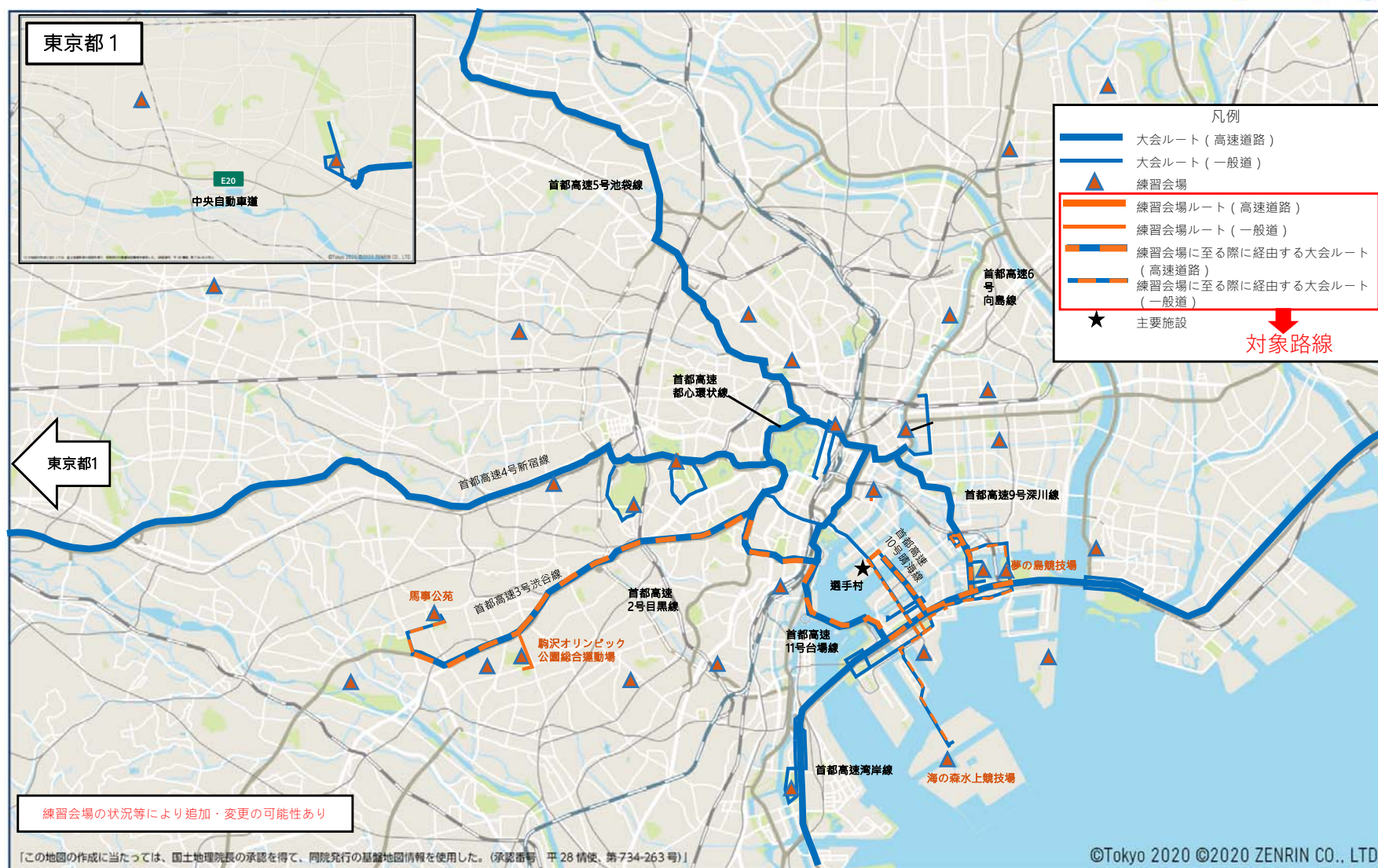
- 東京体育館 プール
- 武蔵野の森総合スポーツプラザ プール棟
- 江戸川陸上競技場
- 代々木公園
- 大田スタジアム
- 日本体育大学 東京・世田谷キャンパス
- 東京ビッグサイト南展示棟
- 中央区立総合スポーツセンター
- 墨田区総合体育館
- 文京スポーツセンター
- 港区スポーツセンター
- 品川区立総合体育館
- カヌー・デイビレッジ
- 講道館
- 東京武道館
- 渋谷区スポーツセンター
- 東芝 府中事業所敷地内グランド
- リコー総合グラウンド
- 辰巳の森海浜公園ラグビー練習場
- 中央区立中央小学校温水プール
- 中野区立総合体育館
- 目黒区立中央体育館
- 台東リバーサイドスポーツセンター
- 若洲海浜公園及び若洲海浜公園 ヨット訓練所
- 千代田区立スポーツセンター
- 葛飾区水元総合スポーツセンター
- 江東区スポーツ会館
- 早稲田大学東伏見キャンパス

※会場毎の期間は
P3～5 参照

P7

対象期間①以外を含む路線

图 2



- ・ 駒沢オリンピック公園総合運動場
- ・ 夢の島競技場
- ・ 馬事公苑
- ・ 海の森水上競技場

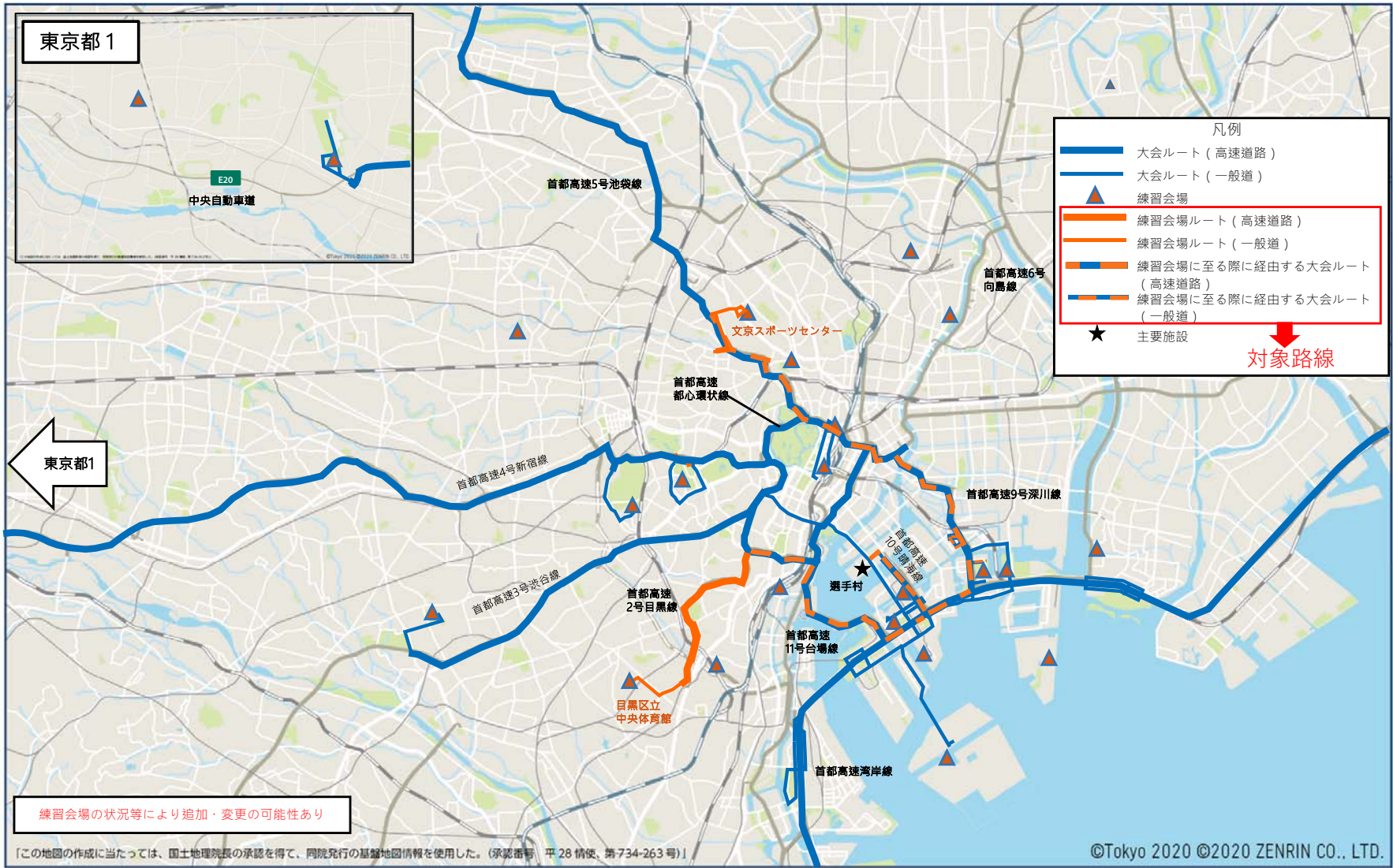
※会場毎の期間は
P3、6 参照

東京都

練習会場ルート（パラリンピック）

対象期間①に含まれる路線

図 3



該当する練習会場

- ・ 文京スポーツセンター
- ・ 目黒区立中央体育館

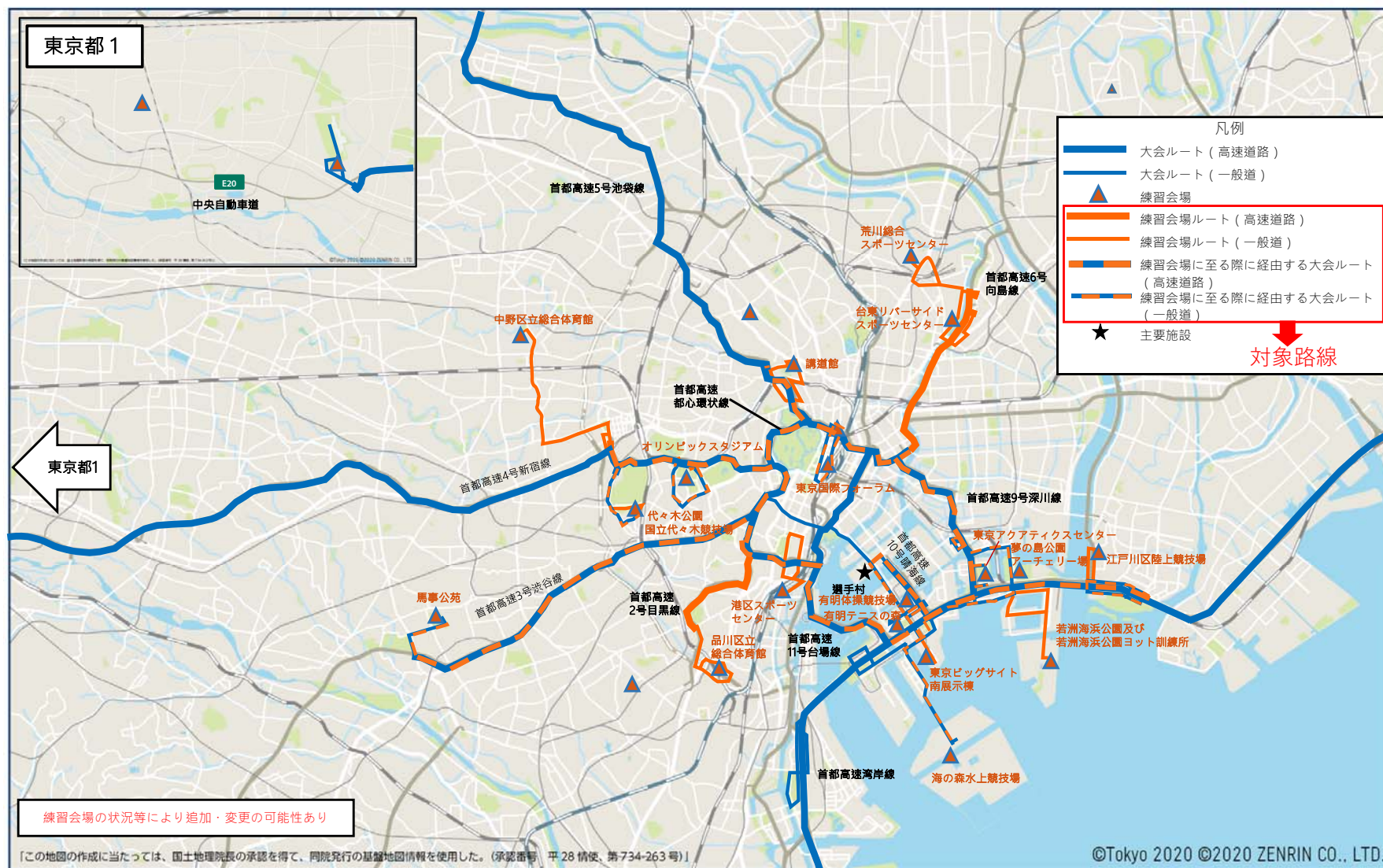
※会場毎の期間は
P3、4 参照

東京都

練習会場ルート（パラリンピック）

対象期間①以外を含む路線

図 4



該当する練習会場

- 江戸川陸上競技場
- 代々木公園
- 東京ビッグサイト南展示棟
- 港区スポーツセンター
- 品川区立総合体育館
- 講道館
- 中野区立総合体育館
- 台東リバーサイドスポーツセンター
- 若洲海浜公園及び若洲海浜公園ヨット訓練所
- 荒川総合スポーツセンター
- 馬事公苑
- 海の森水上競技場
- 夢の島公園アーチェリー場
- オリンピックスタジアム
- 有明体操競技場
- 東京国際フォーラム
- 東京アクアティクスセンター
- 有明テニスの森
- 国立代々木競技場

※会場の期間は
P3～6 参照

P10

【2021.1】

路上工事（道路占用工事等） を控えていただきたい路線（代替ルート）

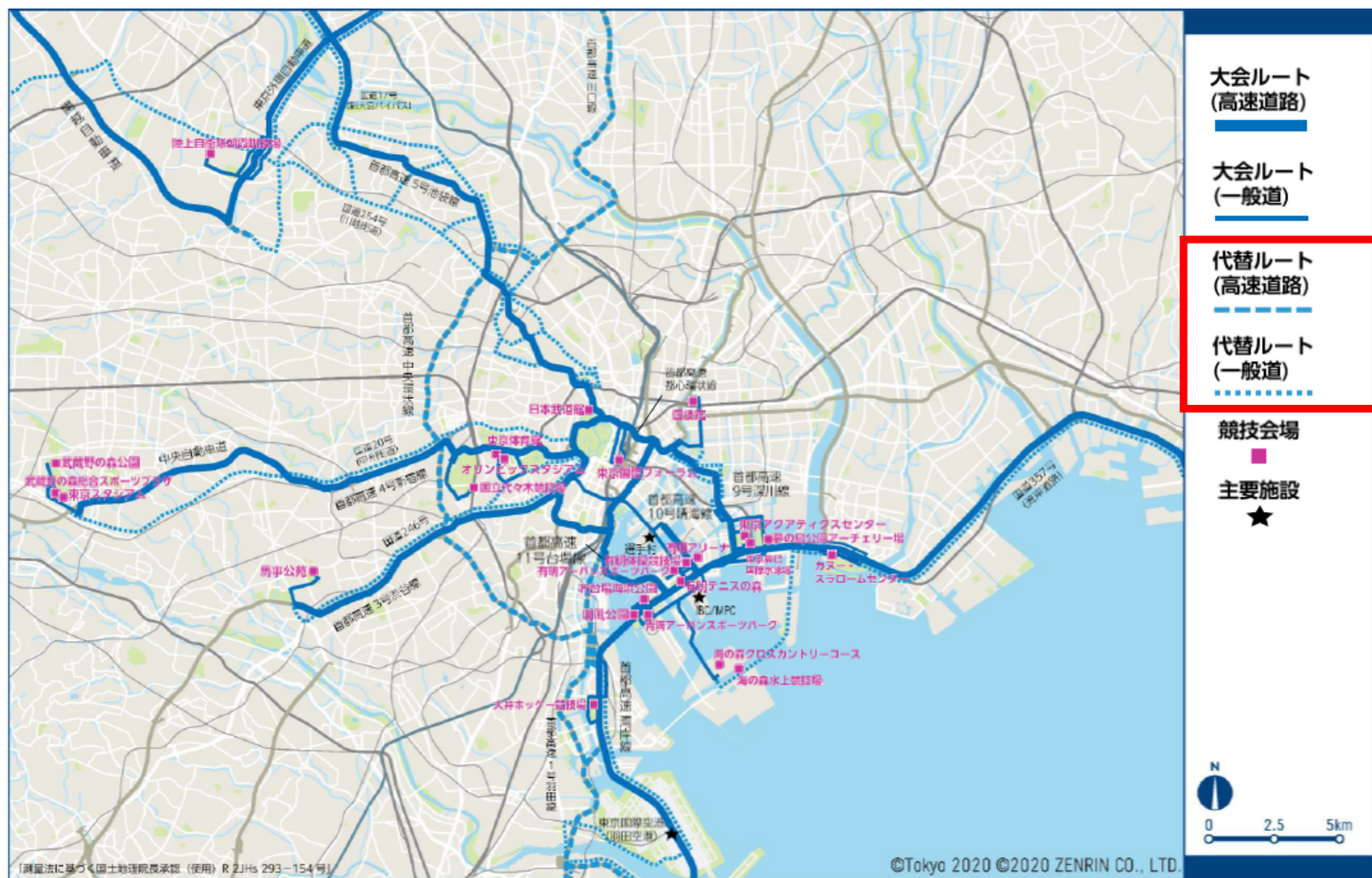
＜路上工事を控えていただきたい期間＞	7月19日～8月9日（オリ） 8月24日～9月5日（パラ）
＜路上工事を控えていただきたい時間＞	8時～21時（片側1車線以上確保できれば施工可）
＜代替ルート＞	代替ルート図参照

※下記会場の周辺については、「都内競技会場周辺において路上工事（道路占用工事等）を控えていただきたい路線・エリア」を参照。代替ルートが「路上工事を控えていただきたいエリア」に含まれる場合は、工事調整の扱いは大会関係地域①とする。

- ・オリンピックスタジアム・東京体育館
- ・東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ・武蔵野の森公園
- ・大井ホッケー競技場
- ・カヌー・スラロームセンター
- ・海の森水上競技場、海の森クロスカン트리コース

オリンピック 代替ルート（東京都）

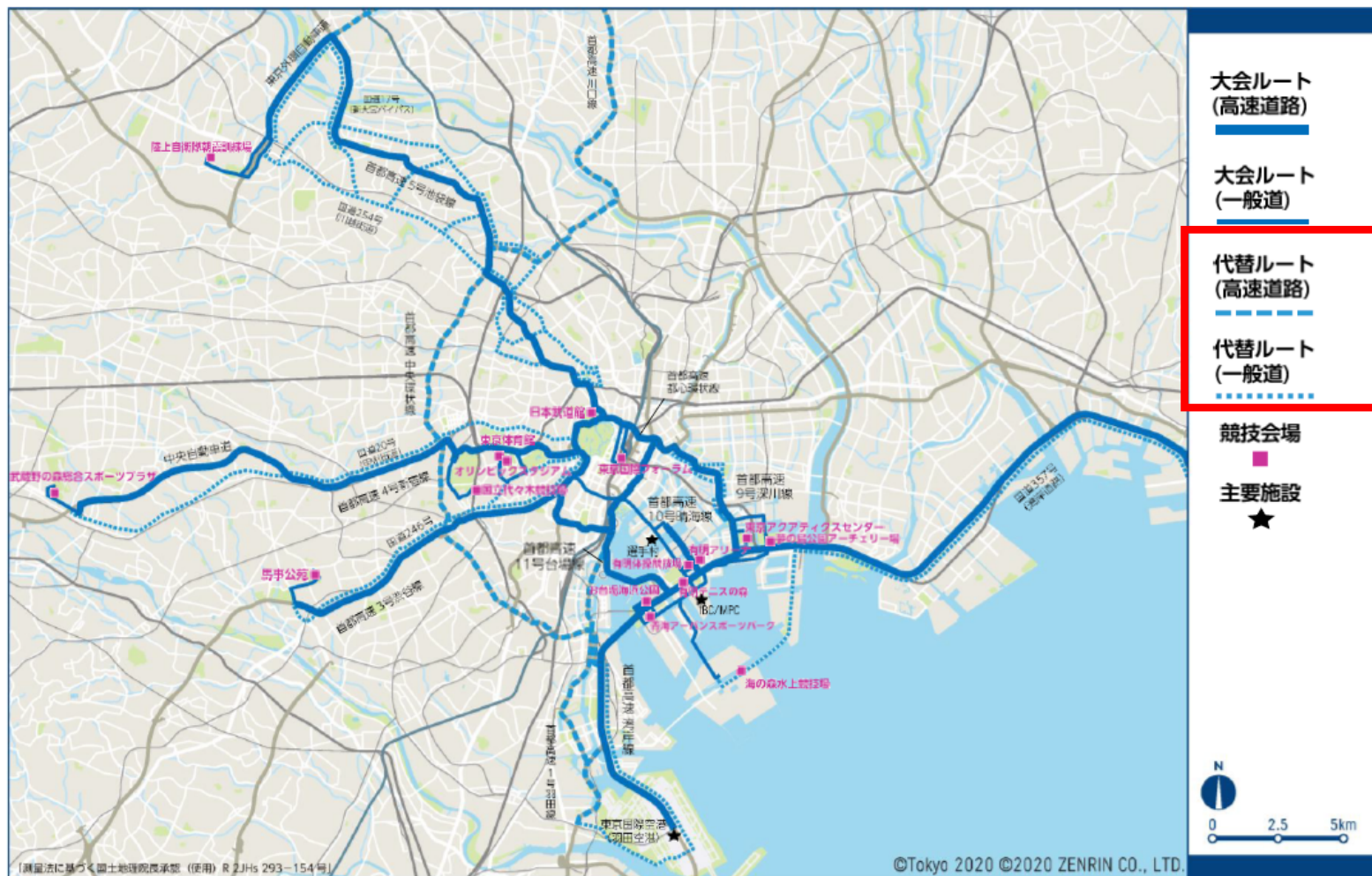
- ・事故等により、大会ルートが使用できない場合に緊急で使用する。
- ・事故等の場所や状況に応じて、設定した代替ルート以外の道路も補助的に活用する。
- ・代替ルートは往路、復路ともに設定する。
- ・代替ルートは主要な大会ルートに対し設定している。



パラリンピック

代替ルート（東京都）

- ・事故等により、大会ルートが使用できない場合に緊急で使用する。
- ・事故等の場所や状況に応じて、設定した代替ルート以外の道路も補助的に活用する。
- ・代替ルートは往路、復路ともに設定する。
- ・代替ルートは主要な大会ルートに対し設定している。



路上工事を控えて頂きたい路線
(左記道路の車道)

路上工事を控えて頂きたい期間
8月24日~9月5日

路上工事を控えて頂きたい時間
8時~21時
(片側1車線以上確保できれば施工可)

【2021.5】

路上工事（道路占用工事等） を控えていただきたい路線（聖火リレールート）

【別添④】

＜路上工事を控えていただきたい期間＞

リレー前日 6 時～当日交通規制終了まで

7月9日～7月23日（オリ）

8月20日～8月24日（パラ）

※区市町村ごとの詳細な日程は聖火リレールート図参照

＜路上工事を控えていただきたい時間＞

交通規制時間の公表後に更新

＜聖火リレールート＞

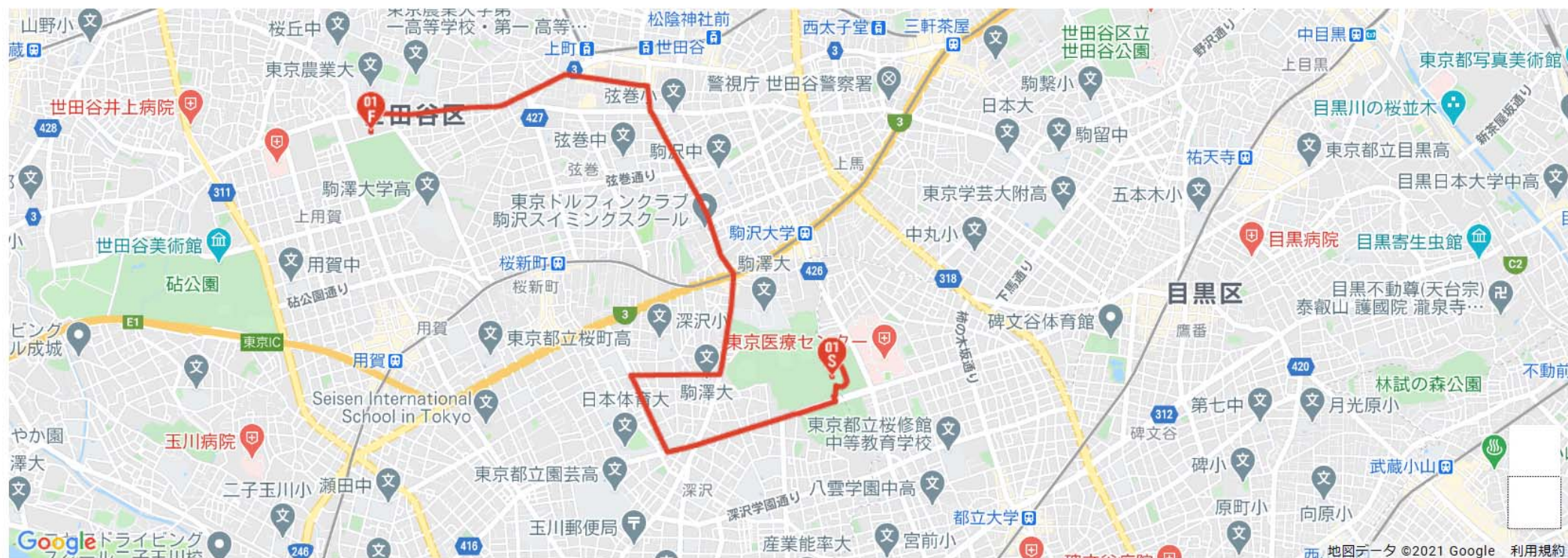
聖火リレールート図参照

※ルートの詳細については、HP参照

(<https://tokyo2020.org/ja/torch/route/>)

※パラリンピックの聖火リレールートについては、公表後に提示予定

7月9日（世田谷区）
（抑制対象期間 7月8日～7月9日）



— 対象ルート

これまでに頂いたご質問

○道路などの交通規制の情報を早めに示してほしい

→2020 T D M推進プロジェクトHPに、大会時の混雑情報や交通対策を掲載
(例)「会場周辺の交通対策」を**2021年3月**に更新しました。

<https://2020tdm.tokyo/traffic/index.html>

○受注している工事が工事調整の対象になるのか分からない

→現在、**2021年2月末時点**において契約済で、東京2020大会時に工期が重なっている案件については、工事件名を2020TDM推進プロジェクトHPに掲載しています。

○お盆期間中に工事ができるのか。

→お盆期間を含む8月11日から23日までは、大会に係る工事調整の対象期間外としています。しかし、一部、パラリンピック聖火リレーや練習会場ルートについては、工事調整への取組にご協力をお願いいたします。

コロナ禍での企業の取組状況

建設関係※ヒアリングより

出勤関係

- 東京2020 大会に向けて2～3 年前より準備を始めていたが、緊急事態宣言を受け、準備段階のものを急遽スタートさせた〔コンサルタント〕
- 時差出勤、在宅勤務を実施〔ゼネコン・専門会社〕
- 現場では、コロナ禍がきっかけで、自動車通勤が増えた。〔ゼネコン〕

業務関係

- 現場、外回り担当者の外出に関しては、以前と変わらず稼働〔ゼネコン〕
- 対面打合せや訪問打合せ、出張を原則禁止し、オンライン会議に変更〔設備会社〕
- 社外との打合せや社内の所長会議、社内研修をオンラインで実施〔ゼネコン〕
- テレワーク等の設備面は整ったが、コミュニケーションが取りづらい〔ゼネコン〕
- オンライン会議が主流となっているが、会議室等のスペースが問題〔コンサルタント〕
- 建設現場にモバイル端末を配布しており、メールで図面や資料を共有するなど、デジタル化をすすめている〔ゼネコン・専門会社〕
- 週2回の集荷を週1回に変更したため、物量がやや減少した〔ゼネコン〕
- メールやクラウドの利用により、物流が減少した〔設備会社〕

コロナ禍での東京都の取組

公共施設整備・管理の継続へ向けた危機管理強化の取組

大項目	中項目	小項目
①感染予防と感染拡大の防止	非接触による業務実施方法の検討	Web会議の活用
		ウェアラブルカメラの活用
②事業継続のための取組	各種手続き等の効率化	行政手続きのデジタル化
		工事書類の削減・簡素化
	円滑な事業執行に向けた取組	週休2日工事の推進
		適正工期の確保
		工事の施工時期・委託の履行期限における平準化

第106回東京都技術会議コロナ対応部会資料抜粋

テレワーク推進に係る取組事例

- Web会議等の活用促進
- ICT活用工事の促進・建設現場の遠隔臨場の活用等
 - ・ICT活用工事の推進
 - ・建設現場の遠隔臨場の活用
 - ・書類削減・簡素化
 - ・工事情報共有システムの活用

建設局令和3年度公共工事の品質確保取組方針より抜粋

東京都のテレワークなどの支援策

※詳細は、各窓口の情報をご確認ください

テレワーク・マスター企業支援奨励金

「テレワーク定着トライアル期間（5/12～10/31）」中に、テレワークが仕事になじむ社員のうち、「週3日・社員の7割以上」、1～3か月間、テレワークを実施した都内中小企業に、最大80万円の奨励金を支給します。

【要件】「テレワーク東京ルール」実践企業宣言に登録

<https://www.telework-rule.metro.tokyo.lg.jp/>（他要件あり）

【計画エントリーシートの提出】

3か月コース：7/31（土）まで

2か月コース：8/31（火）まで

1か月コース：9/30（木）まで

【URL】 <https://www.shigotozaidan.or.jp/koyo-kankyo/joseikin/tele-trial.html>

テレワーク・ワンストップ相談窓口

テレワークの導入・運用時における様々な疑問や課題に対して、社会保険労務士やIT等の専門家がオンラインで助言します

【対象】①都内企業等の経営者や人事労務担当者 ②都内企業等の従業員個人

【相談方法】Web会議ツールを利用したオンライン相談（予約制、1件1時間程度）

【URL】 <https://www.hataraku.metro.tokyo.lg.jp/hatarakikata/telework/one-stop/index.html>

東京都のテレワークなどの支援策

※詳細は、各窓口の情報をご確認ください

ワークスタイル変革コンサルティング

東京都ではテレワーク導入・定着に関する課題を持つ都内企業に専門家を無料で派遣し、解決に向けてサポートしています。（1回2時間程度、最大5回訪問）

【対象】 都内に事業所のある企業等・従業員2名以上999名以下（他要件あり）

【申込期限】 **令和4年1月31日（月）**

【URL】 <https://consulting.metro.tokyo.jp/workstyle/>

テレワーク促進助成金

テレワーク機器・ソフト等のテレワーク環境整備に係る経費を支援します

【対象】 都内に事業所のある企業等・従業員2名以上999名以下（他要件あり）

【申請期間】 **令和3年5月10日（月）～令和3年12月24日（金）**

【URL】 <https://www.shigotozaidan.or.jp/koyo-kankyo/joseikin/03-telesoku.html>

サテライトオフィス設置等補助事業

東京都では、サテライトオフィスの設置が少ない都内市町村部を中心に、企業等が新たに開設するサテライトオフィスの整備・運営費を補助しています。

【対象】 企業等（大企業、団体、NPOを含む。）

【申請期間】 **令和3年5月10日（月）～令和3年8月31日（火）**

【URL】 <https://www.hataraku.metro.tokyo.lg.jp/hatarakikata/telework/satellite/>

※その他、東京都のテレワークの支援策は下記をご確認ください

<https://www.hataraku.metro.tokyo.lg.jp/hatarakikata/telework/index.html>

2020TDM推進プロジェクト個別コンサルティング（無料相談）

東京2020大会時の貴社・貴団体の影響等についての情報提供と
貴社・貴団体の実情に合った取組実施に向けた無料相談を実施しています

■ 相談内容

- ・従業員の通勤に関わる影響や軽減のための対策
- ・業務移動に関わる影響や軽減のための対策
- ・配送や荷受け、荷物の受取など
物流に関わる影響や対策 等
- ・その他
社会保険労務士による相談
大会時の交通見通しや最新情報の紹介 など

■ 実施方法

①WEB会議



②電話



③貴社等へ訪問

■ 予約方法 （まずはお気軽にご連絡ください）

予約フォーム：<https://2020tdm.tokyo/consultation/>

2020物流TDM実行協議会

○2020物流TDMに関する広報物を配布します！

- ・ 中小企業や商店街の皆様を対象とした広報物を作成し、配布します。
- ・ チラシでは、大会時の交通対策により想定される影響を始め、皆様へお願いしたいことや協議会からの支援策をご紹介します。
 <6月より配布・HP公開予定>



広報チラシ（上）表面（下）裏面

～啓発グッズをお渡しします～

- ・ 中小企業・商店街の皆様向けの啓発グッズをお配りしています。
- ・ ご希望の方は協議会事務局まで
 →協議会HP (<https://tdm-logi-2020.tokyo/>)

マルチケース→



クリアファイル→

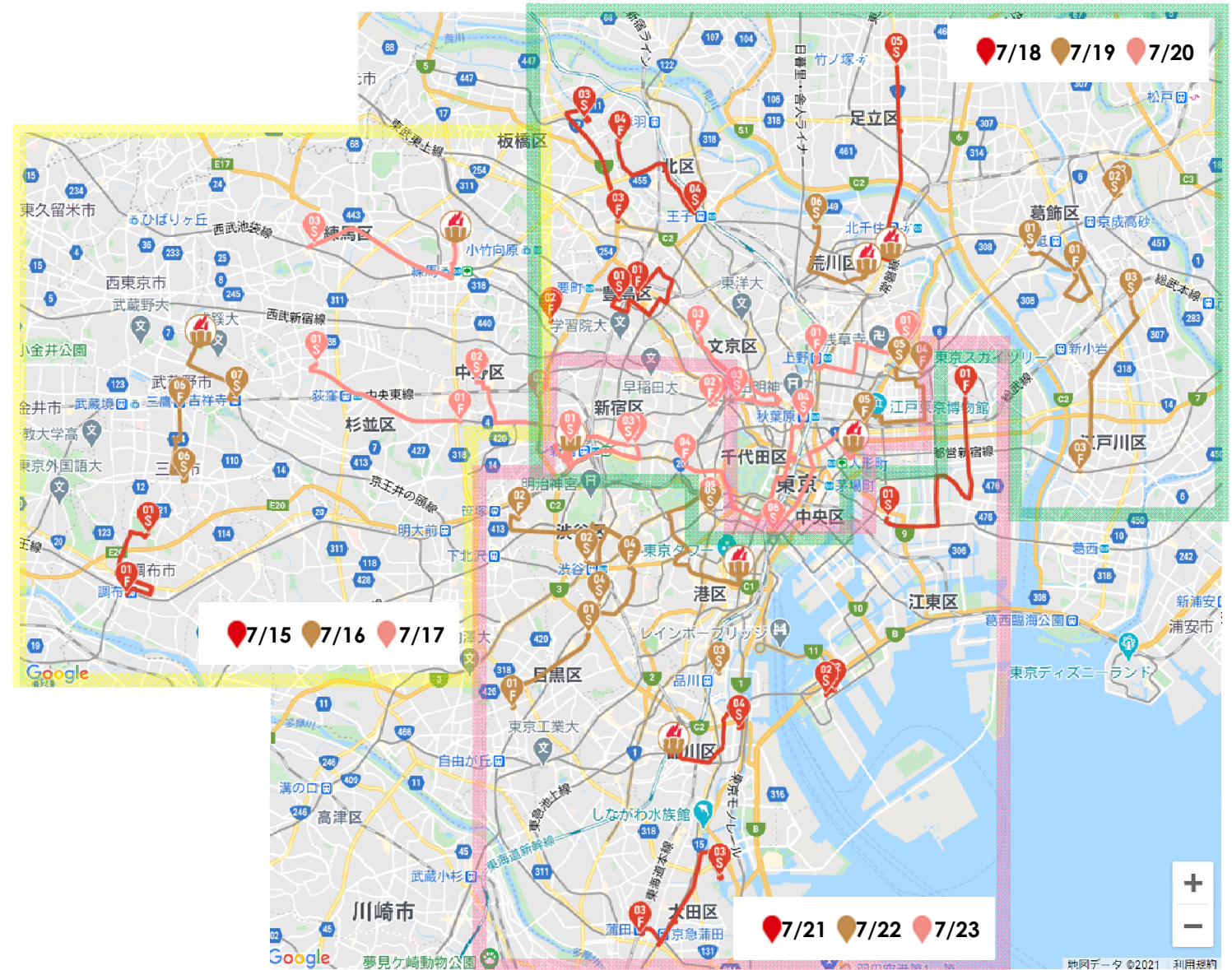


オリンピック聖火リレールート

▼都内スケジュール

7/9 (金)
世田谷区 > 狛江市 > 稲城市 > 稲城市 > 町田市
7/10 (土)
多摩市 > 日野市 > 昭島市 > 八王子市 > 八王子市
7/11 (日)
檜原村 > 奥多摩町 > 奥多摩町 > 日の出町 > 青梅市 > 青梅市 > 瑞穂町
7/12 (月)
羽村市 > あきる野市 > 福生市 > 武蔵村山市 > 立川市
7/13 (火)
国立市 > 国分寺市 > 国分寺市 > 小平市 > 東大和市 > 東村山市
7/14 (水)
清瀬市 > 東久留米市 > 西東京市 > 小金井市 > 小金井市 > 府中市
7/15 (木)
調布市 > 三宅市 > 神津島村 > 新島村 (新島) > 新島村 (式根島) > 利島村 > 大島町
7/16 (金)
御蔵島村 > 八丈町 > 青ヶ島村 > 小笠原村 (父島) > 小笠原村 (母島) > 三鷹市 > 武蔵野市
小笠原村 (父島) > 小笠原村 (母島) 8日目セレブレーション会場：東京都武蔵野市 武蔵野陸上競技場
7/17 (土)
杉並区 > 中野区 > 練馬区
7/18 (日)
豊島区 > 豊島区 > 板橋区 > 北区 > 足立区
7/19 (月)
葛飾区 > 葛飾区 > 江戸川区 > 墨田区 > 墨田区 > 荒川区
7/20 (火)
台東区 > 台東区 > 文京区 > 千代田区 > 千代田区 > 中央区
7/21 (水)
江東区 > 江東区 > 大田区 > 品川区
7/22 (木)
目黒区 > 渋谷区 > 港区 > 渋谷区 > 港区
7/23 (金)
新宿区 > 新宿区 > 新宿区

※聖火リレーに伴う交通規制が実施されます



パラリンピック聖火リレールート

▼都内スケジュール

※聖火リレーに伴う交通規制が実施されます

8月20日（金）

区間	市区町村名	出発予定地	出発予定時間	到着予定地	到着予定時間
1	新宿区	東京都庁 都民広場	13:00	歌舞伎町シネシティ広場	13:27
2	中野区	江古田の森公園芝生広場	14:41	中野区障害者福祉会館前	15:03
3	豊島区	高岩寺（とげぬき地蔵）前	16:29	新庚申塚駅前	17:01
4	北区	北区立中央図書館前	17:44	東京都障害者総合スポーツセンター	18:06
5	文京区	湯島天神入口交差点	19:28	礪川公園	19:54

8月21日（土）

区間	市区町村名	出発予定地	出発予定時間	到着予定地	到着予定時間
1	千代田区	九段下まちかど広場	11:20	行幸通り	11:51
2	台東区	蔵前公園	12:59	雷門通り（吾妻橋交差点付近）	13:22
3	墨田区	都立墨田特別支援学校	14:12	すみだ福祉保健センター前	14:43
4	江東区	森下文化センター	16:47	LIXIL本社	17:31
5	江戸川区	西葛西駅北口ロータリー	18:35	葛西防災公園	18:59
6	江戸川区	都立葛西臨海公園中央広場	19:45	都立葛西臨海公園第三駐車場	19:49

8月22日（日）

区間	市区町村名	出発予定地	出発予定時間	到着予定地	到着予定時間
1	国立市	東京都多摩障害者スポーツセンター	11:30	JR国立駅南口ロータリー入口	11:55
2	日野市	日野市立南平体育館（建替中）	13:09	高幡不動尊金剛寺	13:38
3	立川市	立川市諏訪の森広場前	14:50	立川市子ども未来センター	15:13
4	東大和市	桜が丘市民広場	16:34	都立東大和南公園平和広場	17:01
5	国分寺市	東恋ヶ窪一丁目付近	19:24	国分寺市新庁舎建設予定地（いずみプラザ東側用地）	19:52

8月23日（月）

区間	市区町村名	出発予定地	出発予定時間	到着予定地	到着予定時間
1	西東京市	西東京市スポーツセンター	11:40	西東京市立保谷中学校	12:02
2	三鷹市	都立井の頭恩賜公園文化交流広場	13:07	下連雀八丁目交差点北	13:30
3	府中市	武蔵府中熊野神社古墳公園	15:48	都立多摩総合医療センター西側	16:22
4	調布市	西調布駅北口ロータリー	17:38	東京スタジアム前歩道橋	18:04
5	世田谷区	世田谷区立大蔵運動公園	19:33	都立砧公園ねむのき広場	19:59

8月24日（火）

区間	市区町村名	出発予定地	出発予定時間	到着予定地	到着予定時間
1	中央区	日本橋室町複合ビル広場	10:00	銀座五丁目交差点	10:43
2	港区	竹芝ふ頭	11:26	芝浦公園	12:00
3	渋谷区	日本看護協会前	13:16	都立代々木公園陸上競技場（織田フィールド）	13:51

※交通対策に関する動画一覧

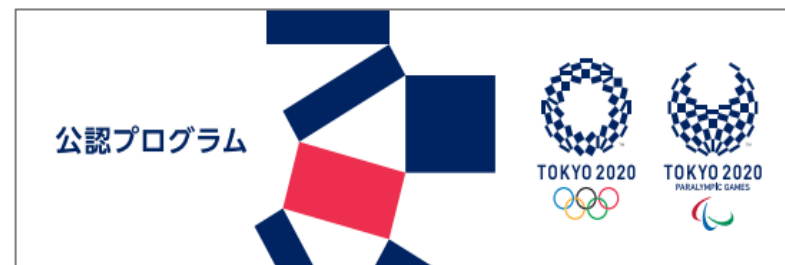
<https://2020tdm.tokyo/movie/index.html>

※大会時の交通規制に関するまとめページ (地方競技会場含む)

<https://tokyo2020.org/ja/news/transportation-notice/>

※工事の実施に関するご協力のお願いページ

<https://2020tdm.tokyo/Construction/index.html>



[協力者] 910 団体
[参加企業] 51357 社・事業所
(2021年6月17日現在)

・競技会場周辺の交通対策

<https://2020tdm.tokyo/traffic/>

検索 会場周辺交通対策



・選手等の大会関係者を輸送するルート等

<https://2020tdm.tokyo/route/>

検索 2020関係者輸送ルート



・高速道路の交通対策

<https://tokyo2020.org/ja/news/transportation-notice/traffic-system-management>

検索 東京2020 入口閉鎖等の交通規制



・首都高速道路の料金施策

<https://www.shutoko.jp/fee/fee-info/2020rp/>

検索 2020 首都高



・開会式・閉会式の交通規制

<https://olympics.com/tokyo-2020/ja/news/transportation-notice/tra-ceremony>

検索 2020 開会式・閉会式の交通規制

