# - 資料編 目次 -

1.	. 馬事公苑の計画の内容・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	資料編 1
	1.1 内容 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	資料編1
2.	. 環境に及ぼす影響の内容及び程度並びにその評価	資料編7
	2.1 大気等 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	資料編7
	2.2 騒音・振動・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	資料編 39

### 1. 馬事公苑の計画の内容

### 1.1 内容

## 1.1.1 基本計画

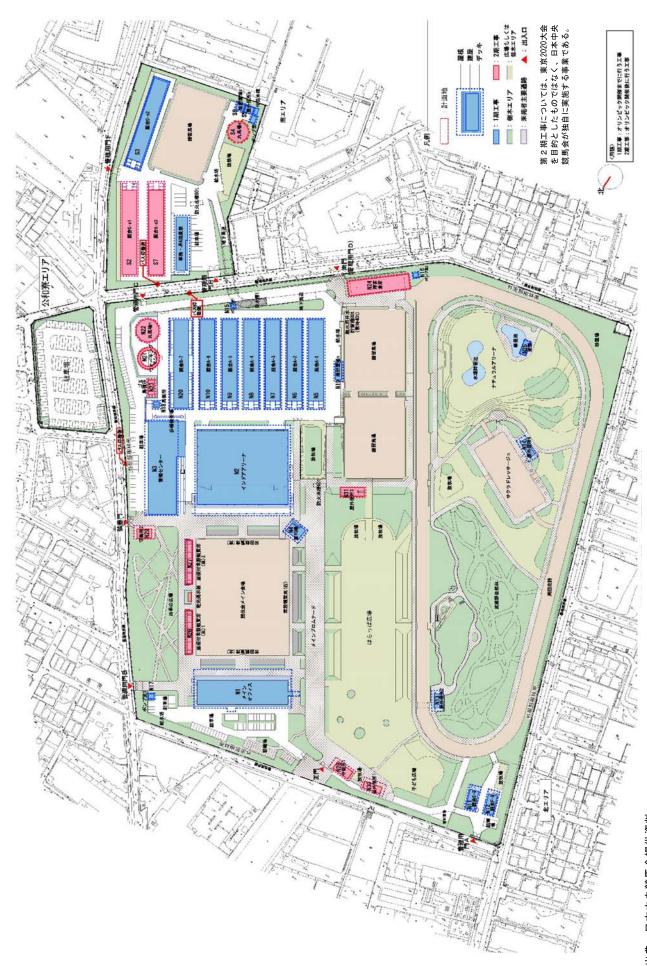
日本中央競馬会が整備している恒久施設の配置図は、図 1.1-1 に示すとおりである。 主な建築物は、北エリアにメインオフィス、インドアアリーナ、管理センター、審判棟、 厩舎 (A-1 $\sim$ A-6)、厩舎 (B-7)、南エリアに事務・JRA 職員寮、厩舎 (D-s2)を整備する計画である。主な建築物の計画概要は、表 1.1-1(1)及び(2)に示すとおりである。

表1.1-1(1) 主な北エリアの建築物の概要(予定)

	項	目		メイン オフィス	インドア アリーナ	管理 センター	審判棟	厩舎 (A-1~A-6)	厩舎 (B-7)
建	築	面	積	約2,970m <sup>2</sup>	約6,340m <sup>2</sup>	約2,600m <sup>2</sup>	約230m <sup>2</sup>	約1,190m <sup>2</sup>	約1,670m <sup>2</sup>
延	床	面	積	約6,740m <sup>2</sup>	約8,670m <sup>2</sup>	約6,060m <sup>2</sup>	約360m <sup>2</sup>	約1,190m <sup>2</sup>	約1,670m <sup>2</sup>
最	高	高	な	約18.0m	約18.0m	約18.0m	約9.5m	約7.4m	約8.0m
階			数	地上3階	地上3階	地上3階	地上2階	地上1階	地上1階
構			造	S造	S造、RC造	S造	S造	RC造、S造	RC造、S造
用			途	事務所、物販店 舗、飲食店舗	スポーツの練習 場、観覧場、自 動車車庫	事務所	事務所	畜舎	畜舎

表1.1-1(2) 主な南エリアの建築物の概要(予定)

	項	目		事務・ JRA職員寮	厩舎 (D-s2)
建	築	面	積	約600m <sup>2</sup>	約1,250m <sup>2</sup>
延	床	面	積	約1,560m <sup>2</sup>	約1,800m <sup>2</sup>
最	高	高	さ	約15.0m	約10.0m
階			数	地上3階	地上2階
構			造	S造	RC造、S造
用			途	事務所、寄宿舎	畜舎、事務所



資料編 2

## 1.1.2 施工計画

### (1) 工事用車両

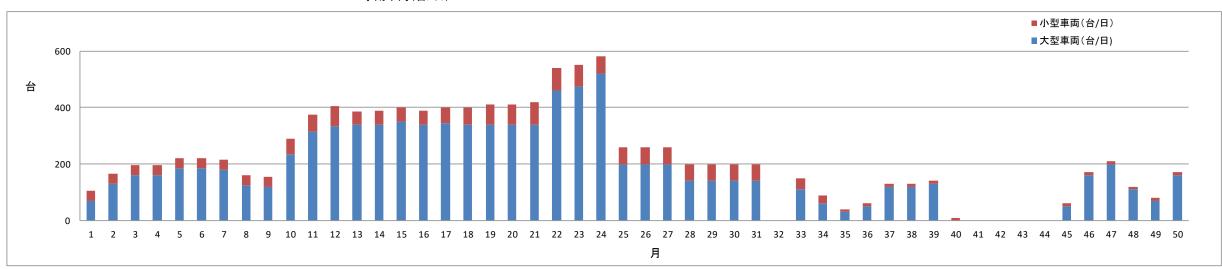
本事業における工事用車両の台数は、表 1.1-2 に示すとおり想定した。

仮設施設整備の工事用車両台数のピークは、着工後4か月目であり、ピーク日において大型車300台/日、小型車10台/日、合計310台/日を予定している。また、日本中央競馬会の恒久施設改修整備も含めた工事用車両台数のピークは、仮設施設整備着工後4か月目であり、ピーク日において大型車520台/日、小型車60台/日、合計580台/日を予定している。

表 1.1-2 工事用車両の想定台数

	延べ月	對	1	2 3	4	5	6 7	8	9	10 1	1 12	13	14	15	16	17	18 19	9 20	21	22	23 2	24 25	26	27	28 2	29 30	31	32	33	34 3	5 36	37	38	39 4	10 41	42	43 4	14 45	46	47 48	3 49	50
		大会運営用施設工事等																																								
組織委員	会	観客席工事																																								
仮設施設塾	<b>坠備</b>	照明工事																																			オリ					
		解体工事																										_ [									ي د					
		解体工事																										アス									ピッ					
		杭工事																										۲									ク					
		山留・土工事																										イベ									・ パ					
(参考)	建築工事	基礎躯体工事																										ン									5					
日本中央競馬会		地上躯体工事																										令									リン					
恒久施設		仕上工事																										定									Ľ					$\Box$
改修整備		外構工事																										9									ック					$\Box$
		造成工事																										Γ														
	土木工事	地下道工事																										Ī														
		舗装工事																																				_				
恒久施設改修整備 大型車両(台/日)	計工事用車向	<b></b>	70 13	30 160	160 1	185 18	35 180	125	120 2	35 31	5 335	340	340 3	350 3	340 3	45 34	10 340	340	340	340 3	45 22	20 170	160	110 1	00 10	00 100	100	0	80	30	0 0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0	0 (	0 0	0
小型車両(台/日)			35 3	35 35	35	35 3	35 35	35	35	55 6	0 70	45	50	50	50	55 (	60 70	70	70	70	65 5	50 50	50	50	50 5	50 50	50	0	30	20	0 0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0	0 (	0	0
ー日当り合計台数	(台/日)		105 16	35 195	195 2	220 22	20 215	160	155 2	90 37	5 405	385	390 4	400 3	90 4	00 40	00 410	410	410	410 4	10 27	70 220	210	160 1	50 15	150	150	0	110	50	0 0	0	0	0	0 0	0	0	0 0	0	0 (	0	0
<u></u> 反設施設整備工事	耳用車両台数	<b>数</b>		_			ı								-						-				•												-					
大型車両(台/日)			0	0 0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0 (	0 0	0	120 1	30 30	00 30	40	90	40 4	10 40	_	0	30	30 3	0 50	120	120	130	0 0	0	0	0 50		00 110	_	-
小型車両(台/日)			0	0 0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0 (	0 0	10	10	10 1	10 10	10	10	10 1	10 10		0	10	10 1	0 10	10	10	10 1	0 0	0	0	0 10		10 10		10
一日当り合計台数	(台/日)		0	0 0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0 (	0 0	10	130 1	40 31	40	50	100	50 5	50 50	50	0	40	40 4	0 60	130	130	140 1	0 0	0	0	0 60	170 2	10 120	08	170
	請及び仮設が	<u> 起設整備工事用車両台数</u>																																								
大型車両(台/日)				30 160		185 18	35 180	_	120 2	_	5 335	_	340 3	_	_		_			460 4		20 200	200		_	10 140	_		_	60 3	0 50	120	120	130	0 0	0	0	_		00 110		160
小型車両(台/日)				35 35		_	35 35			55 6		_	-			_	60 70	_	80	80	75 6	60				60	-	-		30 1	0 10		10	10 1	0 0	0	0	0 10		10 10		10
ー日当り合計台数	(台/日)		105 16	35 195	195 2	220 22	20 215	160	155 2	90 37	5 405	385	390 4	400 3	390 4	00 40	00 410	410	420	540 5	50 58	260	260	260 2	00 20	00 200	200	0	150	90 4	0 60	130	130	140 1	0 0	0	0	0 60	170 2	10 120	80	170





### 2. 環境に及ぼす影響の内容及び程度並びにその評価

### 2.1 大気等

## 2.1.1 現況調査

(1) 大気質の状況

現地調査における大気質の測定結果は、表 2.1-1~表 2.1-5 に示すとおりである。調査地点は、図 2.1-1 に示すとおりである。

(2) 気象の状況

現地調査における気象の測定結果は、表  $2.1-6(1)\sim(4)$ 、表  $2.1-7(1)\sim(4)$ に示すとおりである。調査地点は、図 2.1-1に示すとおりである。

また、現地調査と同時期における東京管区気象台の相関性(ベクトル相関)は、四季を通じて以下のとおりである。

$$r(V_{A}, V_{B}) = \frac{\sum |V_{Ai}| \cdot |V_{Bi}| \cos \theta_{i}}{\sum |V_{Ai}| \cdot |V_{Bi}|}$$

=0.814

ここで、

r(VA, VB): A地点とB地点との間の気象(風向・風速)の相関性

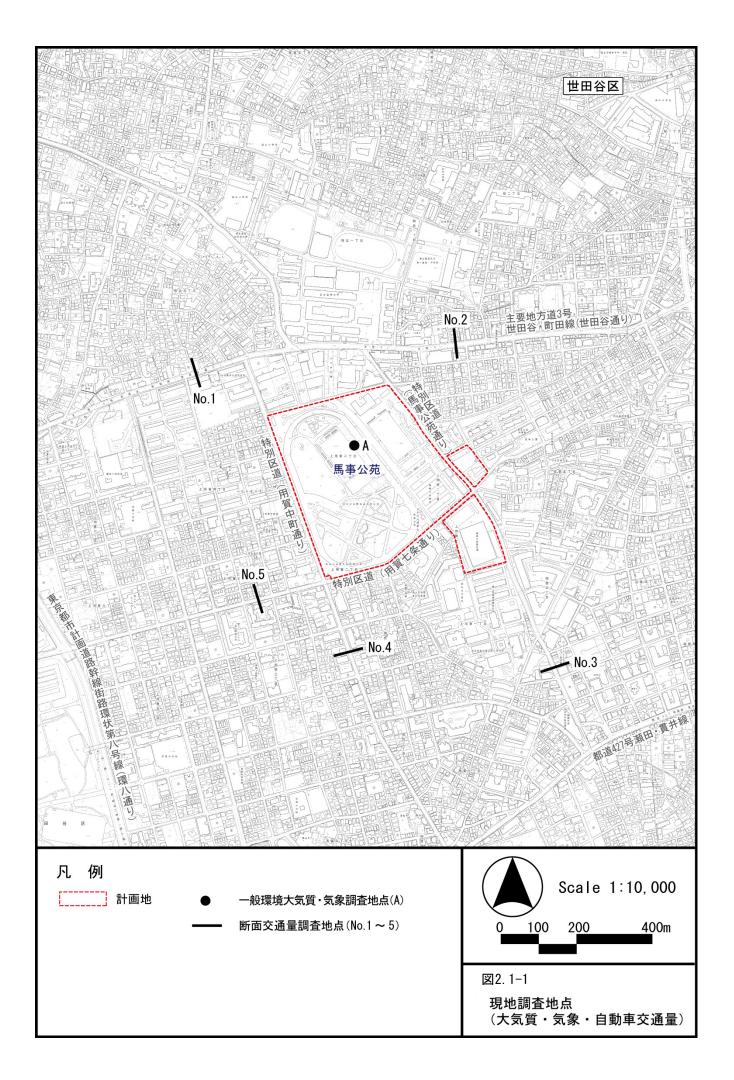
 $|V_{Ai}| \cdot |V_{Bi}|$  : A地点の風速×B地点の風速

 $\cos \theta i : A$ 地点の風向とB地点の風向のなす角 (ラジアン)

また、季節ごとのベクトル相関は、春季が 0.844、夏季が 0.714、秋季が 0.851、冬季が 0.772 である。

各季節、各時間の $|V_{Ai}| \cdot |V_{Bi}|$  及び  $\cos \theta i$  は、表  $2.1-8(1) \sim (4)$  に示すとおりである。

平成28年度に東京管区気象台にて測定された風向の異常年検定の結果は、表2.1-9に示すとおりである。5%除外値において棄却となる風向もあるが、大部分の風向が採択されていることから、平成28年度の気象は異常ではなかったと判断した。



## 表2.1-1(1) 大気質現地調査結果(二酸化窒素、春季)

調査期間:平成28年4月12日(火)~4月18日(月)

単位:<u>ppm</u>

<b>調貨期间:平成28</b> 3	午4月 12日 (グ	() ~ 4月 10日	(月)							毕似:ppm
月日 時間	4月12日(火)	4月13日(水)	4月14日(木)	4月15日(金)	4月16日(土)	4月17日(日)	4月18日(月)	最小値	最大値	平均値
0:00~ 1:00	0.005	0.012	0.005	0.030	0.011	0.003	0.003	0.003	0.030	0.010
1:00~ 2:00	0.004	0.014	0.006	0.009	0. 011	0.002	0.003	0.002	0.014	0.007
2:00~ 3:00	0.004	0.015	0.008	0.006	0.009	0.001	0.003	0.001	0.015	0.007
3:00~ 4:00	0.004	0.016	0.009	0.011	0.012	0.001	0.005	0.001	0.016	0.008
4:00~ 5:00	0.005	0.014	0.008	0.012	0.010	0.001	0.010	0.001	0.014	0.009
5:00~ 6:00	0.007	0.018	0.008	0.006	0.014	0.001	0.015	0.001	0.018	0.010
6:00~ 7:00	0.011	0.021	0.010	0.007	0.025	0.001	0.013	0.001	0.025	0.013
7:00~ 8:00	0.010	0.028	0.014	0.009	0.023	0.002	0.015	0.002	0.028	0.014
8:00~ 9:00	0.009	0.030	0.017	0.006	0.015	0.002	0.012	0.002	0.030	0.013
9:00~10:00	0.014	0.032	0.014	0.005	0.014	0.002	0.010	0.002	0.032	0.013
10:00~11:00	0.012	0.034	0.017	0.006	0.014	0.001	0.009	0.001	0.034	0.013
11:00~12:00	0.010	0.031	0.018	0.005	0.012	0.001	0.005	0.001	0.031	0.012
12:00~13:00	0.009	0.010	0.022	0.004	0.011	0.001	0.005	0.001	0.022	0.009
13:00~14:00	0.012	0.005	0.023	0.005	0.011	0.001	0.006	0.001	0.023	0.009
14:00~15:00	0.011	0.003	0.017	0.004	0.006	0.002	0.008	0.002	0.017	0.007
15:00~16:00	0.011	0.007	0.016	0.004	0.009	0.002	0.014	0.002	0.016	0.009
16:00~17:00	0.007	0.004	0.014	0.004	0.006	0.001	0.020	0.001	0.020	0.008
17:00~18:00	0.006	0.004	0.013	0.006	0.006	0.001	0.023	0.001	0.023	0.008
18:00~19:00	0.006	0.006	0.010	0.006	0.007	0.003	0.027	0.003	0.027	0.009
19:00~20:00	0.006	0.009	0.027	0.007	0.007	0.002	0.007	0.002	0.027	0.009
20:00~21:00	0.007	0.008	0.031	0.007	0.006	0.004	0.007	0.004	0.031	0.010
21:00~22:00	0.009	0.013	0.036	0.010	0.006	0.004	0.007	0.004	0.036	0.012
22:00~23:00	0.010	0.011	0.040	0.010	0.005	0.004	0.008	0.004	0.040	0.013
23:00~24:00	0.011	0.009	0.036	0.010	0.003	0.003	0.009	0.003	0.036	0.012
最小値	0.004	0.003	0.005	0.004	0.003	0.001	0.003	0.001	-	-
最大値	0. 014	0.034	0.040	0. 030	0. 025	0.004	0.027	-	0.040	-
平均値	0.008	0.015	0.017	0.008	0. 011	0.002	0.010	-	-	0.010

## 表2.1-1(2) 大気質現地調査結果(二酸化窒素、夏季)

調査期間:平成28年6月7日(火)~6月13日(月)

単位: ppm

時間	6月7日(火)	6月8日(水)	6月9日(木)	6月10日(金)	6月11日(土)	6月12日(日)	6月13日(月)	最小値	最大値	平均値
0:00~ 1:00	0.015	0.019	0.011	0.026	0.016	0.005	0.008	0.005	0.026	0.014
1:00~ 2:00	0.017	0.010	0.013	0.026	0.016	0.004	0.005	0.004	0.026	0.013
2:00~ 3:00	0.015	0.010	0.014	0.023	0.022	0.004	0.005	0.004	0.023	0.013
3:00~ 4:00	0.014	0.009	0.010	0.024	0. 025	0.004	0.005	0.004	0.025	0.013
4:00~ 5:00	0.015	0.012	0.011	0.021	0.021	0.004	0.004	0.004	0.021	0.013
5:00~ 6:00	0.015	0.016	0.014	0.017	0.025	0.004	0.007	0.004	0.025	0.014
6:00~ 7:00	0.016	0.023	0.016	0.015	0.019	0.004	0.012	0.004	0.023	0.015
7:00~ 8:00	0.021	0.033	0.018	0.011	0.013	0.004	0.010	0.004	0.033	0.016
8:00~ 9:00	0.024	0.024	0.020	0.011	0.017	0.004	0.010	0.004	0.024	0.016
9:00~10:00	0.028	0.017	0.018	0.013	0.023	0.009	0.010	0.009	0.028	0.017
10:00~11:00	0.032	0.006	0.018	0.015	0. 028	0.015	0.013	0.006	0.032	0.018
11:00~12:00	0.034	0.007	0.017	0.016	0.018	0.005	0.012	0.005	0.034	0.016
12:00~13:00	0.036	0.011	0.013	0.012	0.011	0.004	0.010	0.004	0.036	0.014
13:00~14:00	0.029	0.008	0.010	0.010	0.007	0.004	0.008	0.004	0.029	0.011
14:00~15:00	0.018	0.009	0.010	0.009	0.006	0.003	0.007	0.003	0.018	0.009
15:00~16:00	0.014	0.009	0.011	0.012	0.005	0.003	0.008	0.003	0.014	0.009
16:00~17:00	0.014	0.009	0.012	0.014	0.005	0.004	0.008	0.004	0.014	0.009
17:00~18:00	0.016	0.010	0.018	0.014	0.006	0.004	0.009	0.004	0.018	0.011
18:00~19:00	0.016	0.011	0.041	0.011	0.008	0.005	0.009	0.005	0.041	0.014
19:00~20:00	0.013	0.008	0.038	0.010	0.006	0.007	0.012	0.006	0.038	0.013
20:00~21:00	0.012	0.007	0.020	0.009	0.005	0.006	0.012	0.005	0.020	0.010
21:00~22:00	0.018	0.007	0.018	0.011	0.005	0.006	0.008	0.005	0.018	0.010
22:00~23:00	0.020	0.009	0.018	0.011	0.004	0.006	0.006	0.004	0.020	0.011
23:00~24:00	0.018	0.011	0.022	0.016	0.005	0.007	0.007	0.005	0.022	0.012
最小値	0. 012	0.006	0.010	0.009	0.004	0.003	0.004	0.003	-	-
最大値	0. 036	0.033	0.041	0. 026	0. 028	0.015	0.013	-	0. 041	-
平均値	0. 020	0.012	0.017	0. 015	0. 013	0.005	0.009	-	-	0.013

#### 表2.1-1(3) 大気質現地調査結果(二酸化窒素、秋季)

調査期間:平成27年11月24日(火)~11月30日(月) 単位:ppm 11月24日(火) 11月25日(水) 11月26日(木) 11月27日(金) 11月28日(土) 11月29日(日) 11月30日(月) 平均値 最小值 最大値 時間 0:00~ 1:00 0.008 0.005 0.007 0.037 0.029 0.025 0.013 0.005 0.037 0.018 1:00~ 2:00 0.004 0.007 0.037 0.032 0.024 0.016 0.004 0.037 0.019 0.011 2:00~ 3:00 0.013 0.0060.010 0.0310.0270.026 0.0130.0060.0310.0183:00~ 4:00 0.011 0.008 0.007 0.0270.023 0.026 0.012 0.007 0.027 0.016 4:00~ 5:00 0.0140.0110.0070.0260.0210.023 0.0140.0070.026 0.0175:00~ 6:00 0.019 0.015 0.007 0.0240.023 0.0150.016 0.007 0.024 0.0176:00~ 7:00 0.021 0.011 0.010 0.0240.021 0.019 0.021 0.010 0.024 0.018 7:00~ 8:00 0.020 0.012 0.020 0.023 0.023 0.017 0.027 0.012 0.027 0.020 8:00~ 9:00 0.020 0.014 0.018 0.023 0.032 0.014 0.025 0.014 0.032 0.021 9:00~10:00 0.021 0.012 0.014 0.014 0.032 0.012 0.018 0.012 0.032 0.018  $10\!:\!00\!\sim\!11\!:\!00$ 0.020 0.014 0.015 0.005 0.039 0.009 0.0140.005 0.0390.017 11:00~12:00 0.017 0.015 0.004 0.039 0.007 0.014 0.004 0.039 0.016 0.019 12:00~13:00 0.021 0.016 0.012 0.003 0.047 0.006 0.016 0.003 0.047 0.017 0.011 0.034 0.020 0.003 13:00~14:00 0.023 0.016 0.003 0.006 0.034 0.016  $14:00\sim15:00$ 0.035 0.024 0.011 0.003 0.021 0.006 0.020 0.003 0.035 0.017  $15:00\sim16:00$ 0.035 0.018 0.012 0.0050.0210.0070.0330.0050.0350.01916:00~17:00 0.020 0.018 0.0140.0090.039 0.009 0.038 0.009 0.039 0.021  $17:00\sim18:00$ 0.0060.018 0.0140.0150.048 0.0130.0420.006 0.048 0.022 18:00~19:00 0.012 0.016 0.018 0.051 0.020 0.033 0.006 0.051 0.022 0.006 0.005 19:00~20:00 0.012 0.016 0.029 0.050 0.014 0.033 0.005 0.050 0.023 20:00~21:00 0.004 0.009 0.018 0.032 0.049 0.0140.035 0.004 0.049 0.023 21:00~22:00 0.005 0.008 0.021 0.038 0.035 0.015 0.035 0.005 0.038 0.022 22:00~23:00 0.005 0.008 0.025 0.037 0.033 0.0150.033 0.005 0.037 0.022 23:00~24:00 0.006 0.007 0.036 0.033 0.030 0.018 0.028 0.006 0.036 0.023 最小値 0.004 0.004 0.003 0.021 0.012 0.007 0.006 0.003 最大値 0.035 0.024 0.036 0.038 0.051 0.026 0.0420.051

### 表2.1-1(4) 大気質現地調査結果(二酸化窒素、冬季)

0.033

0.015

0.024

0.019

0.021

0.014

平均值

0.015

0.012

調査期間:平成28	年2月2日(火)	)~2月8日(月	1)							単位: pp
月日 時間	2月2日(火)	2月3日(水)	2月4日(木)	2月5日(金)	2月6日(土)	2月7日(日)	2月8日(月)	最小値	最大値	平均值
0:00~ 1:00	0.015	0.008	0.011	0.042	0.025	0.006	0.018	0.006	0.042	0.018
1:00~ 2:00	0.013	0.006	0.028	0.039	0.025	0.004	0.017	0.004	0.039	0.019
2:00~ 3:00	0.012	0.006	0.026	0.030	0. 023	0.004	0.017	0.004	0.030	0.017
3:00~ 4:00	0.012	0.006	0.022	0.028	0. 022	0.004	0.019	0.004	0. 028	0.016
4:00~ 5:00	0.013	0.007	0.029	0.028	0.017	0.005	0.021	0.005	0.029	0.017
5:00~ 6:00	0.014	0.010	0.035	0.025	0.017	0.005	0.024	0.005	0.035	0.019
6:00~ 7:00	0.014	0.020	0.037	0.026	0. 018	0.007	0.028	0.007	0. 037	0.021
7:00~ 8:00	0.012	0.026	0.036	0.026	0.021	0.009	0.026	0.009	0. 036	0.022
8:00~ 9:00	0.016	0.024	0.036	0.037	0. 022	0.006	0.024	0.006	0.037	0.024
9:00~10:00	0.012	0.022	0.033	0.041	0. 018	0.003	0.021	0.003	0.041	0.021
10:00~11:00	0.011	0.017	0.028	0. 028	0.019	0.004	0.020	0.004	0. 028	0.018
11:00~12:00	0.010	0.013	0.024	0.017	0. 023	0.005	0.022	0.005	0.024	0.016
12:00~13:00	0.009	0.012	0.029	0.019	0. 025	0.005	0.022	0.005	0. 029	0.017
13:00~14:00	0.009	0.013	0. 035	0. 020	0. 023	0.005	0.023	0.005	0. 035	0.018
14:00~15:00	0.009	0.014	0.033	0.042	0. 020	0.005	0.023	0.005	0.042	0.021
15:00~16:00	0.010	0.016	0.029	0. 035	0. 021	0.005	0.023	0.005	0. 035	0.020
16:00~17:00	0.011	0.027	0.031	0.032	0.019	0.006	0.024	0.006	0. 032	0.021
17:00~18:00	0.011	0.027	0. 025	0. 035	0. 019	0.007	0.028	0.007	0. 035	0.022
18:00~19:00	0.011	0.025	0.022	0.024	0. 015	0.009	0.021	0.009	0. 025	0.018
19:00~20:00	0.012	0.021	0.024	0.024	0. 011	0.011	0.021	0.011	0.024	0.018
20:00~21:00	0.012	0.016	0.023	0.032	0.009	0.012	0.024	0.009	0. 032	0.018
21:00~22:00	0.011	0.018	0.030	0.030	0.008	0.012	0.028	0.008	0. 030	0.020
22:00~23:00	0.011	0.013	0.045	0. 029	0.006	0.017	0.027	0.006	0.045	0.021
23:00~24:00	0.012	0.014	0.045	0.019	0.008	0.017	0.034	0.008	0.045	0.021
最小値	0. 009	0.006	0.011	0. 017	0. 006	0.003	0.017	0.003	-	-
最大値	0. 016	0. 027	0.045	0. 042	0. 025	0.017	0.034	-	0. 045	-
平均値	0. 012	0.016	0.030	0. 030	0. 018	0.007	0.023	-	-	0.019

### 表2.1-2(1) 大気質現地調査結果(浮遊粒子状物質、春季)

調査期間:平成28年4月12日(火)~4月18日(月) 単<u>位: mg/m<sup>2</sup></u> 月日 4月13日(水) 4月12日(火) 4月14日(木) 4月15日(金) 4月16日(土) 4月17日(日) 4月18日(月) 最小値 最大値 平均値 時間 0:00~ 1:00 0.002 0.013 0.019 0.024 0.009 0.017 0.046 0.002 0.046 0.019 0.003 0.019 0.003 0.051 0.020 1:00~ 2:00 0.016 0.018 0.020 0.010 0.051 2:00~ 0.018 0.0260.0140.006 0.010 0.029 0.065 0.006 0.065 0.0243:00~ 4:00 0.0270.0150.001 0.0140.010 0.0160.0350.001 0.0350.0174:00~ 5:00 0.020 0.0270.004 0.003 0.016 0.019 0.031 0.003 0.0310.0175:00~ 6:00 0.026 0.033 0.011 0.001 0.012 0.010 0.0270.001 0.033 0.017 6:00~ 7:00 0.023 0.0410.007 0.003 0.005 0.015 0.023 0.003 0.041 0.017 0.018 0.011 7:00~ 8:00 0.021 0.017 0.010 0.000 0.002 0.008 0.000 0.021 8:00~ 9:00 0.009 0.007 0.033 0.017 0.033 0.004 0.002 0.007 0.002 0.011 9:00~10:00 0.016 0.035 0.021 0.003 0.005 0.016 0.010 0.003 0.035 0.015 10:00~11:00 0.015 0.0230.011 0.000 0.009 0.011 0.006 0.000 0.023 0.011 11:00~12:00 0.021 0.018 0.019 0.019 0.005 0.021 0.015 0.016 0.005 0.006 12:00~13:00 0.027 0.011 0.031 0.001 0.008 0.035 0.006 0.001 0.035 0.017 0.018 13:00~14:00 0.015 0.004 0.020 0.005 0.009 0.035 0.004 0.035 0.015 14:00~15:00 0.018 0.007 0.006 0.014 0.007 0.012 0.031 0.006 0.031 0.014 $15:00 \sim 16:00$ 0.0350.0110.0190.0190.0090.0030.0260.0030.0350.0170.006 16:00~17:00 0.027 0.0130.027 0.0250.019 0.022 0.006 0.027 0.020 17:00~18:00 0.023 0.010 0.030 0.026 0.021 0.019 0.0390.010 0.0390.024 18:00~19:00 0.043 0.027 0.051 0.013 0.016 0.012 0.0460.012 0.051 0.030 19:00~20:00 0.019 0.008 0.032 0.011 0.027 0.023 0.050 0.008 0.050 0.024 20:00~21:00 0.026 0.025 0.0240.019 0.008 0.030 0.033 0.008 0.033 0.024 21:00~22:00 0.020 0.040 0.012 0.014 0.002 0.030 0.033 0.002 0.040 0.022 0.031 22:00~23:00 0.021 0.017 0.015 0.004 0.031 0.015 0.004 0.031 0.019 23:00~24:00 0.013 0.014 0.024 0.005 0.011 0.030 0.016 0.005 0.030 0.016 0.000 0.006 最小値 0.002 0.004 0.001 0.002 0.003 0.000 最大値 0.041 0.043 0.026 0.065 \_ 0.065 0.035 0.027 0.046 平均值 0.020 0.021 0.018 0.010 0.011 0.020 0.028 0.018

#### 表2.1-2(2) 大気質現地調査結果(浮游粒子状物質、夏季)

調査期間:平成28年6月7日(火)~6月13日(月) 単位・mg/m 月日 6月7日(火) 6月8日(水) 6月9日(木) 6月10日(金) 6月11日(土) 6月12日(日) 6月13日(月) 最小值 最大値 平均值 時間 1:00 0.024 0.026 0.017 0.040 0.019 0.014 0.040 0.014 0.040 0.026 1:00~ 0.025 0.020 0.038 0.035 0.021 0.021 0.015 0.015 0.038 0.025 2:00~ 3:00 0.021 0.022 0.024 0.042 0.009 0.015 0.025 0.009 0.042 0.023 3:00~ 4:00 0.023 0.024 0.010 0.046 0.012 0.013 0.014 0.010 0.046 0.020 0.010 0.060 0.012 0.060 4:00~ 5:00 0.022 0.020 0.022 0.0140.010 0.023 5:00~ 0.034 0.016 0.006 0.009 0.007 0.0110.014 0.006 0.034 0.014  $6:00 \sim 7:00$ 0.013 0.021 0.009 0.007 0.000 0.007 0.002 0.000 0.021 0.008 7:00~ 8:00 0.006 0.012 0.028 0.019 0.014 0.000 0.011 0.007 0.000 0.028 8:00~ 9:00 0.020 0.0060.0060.013 0.0170.010 0.0040.0040.020 0.011 $9:00 \sim 10:00$ 0.0170.0260.007 0.0130.019 0.021 0.0010.0010.0260.015 10:00~11:00 0.032 0.017 0.008 0.016 0.031 0.024 0.006 0.006 0.032 0.019 11:00~12:00 0.037 0.021 0.008 0.030 0.015 0.003 0.003 0.037 0.018 0.01512:00~13:00 0.042 0.018 0.009 0.018 0.022 0.022 0.008 0.008 0.042 0.020 13:00~14:00 0.031 0.017 0.013 0.018 0.014 0.016 0.003 0.003 0.031 0.016 0.019 0.003 0.003 0.019 0.013 14:00~15:00 0.018 0.014 0.006 0.015 0.013 0.013 15:00~16:00 0.014 0.019 0.013 0.018 0.010 0.011 0.008 0.008 0.019 0.009 0.003  $16:00\sim17:00$ 0.015 0.014 0.012 0.012 0.012 0.003 0.015 0.011  $17\!:\!00\!\sim\!18\!:\!00$ 0.016 0.0160.013 0.013 0.0110.0110.0100.010 0.016 0.01318:00~19:00 0.0180.0150.031 0.0160.0110.0150.006 0.006 0.031 0.0160.002 0.002 0.015 19:00~20:00 0.018 0.027 0.013 0.012 0.018 0.027 0.01320:00~21:00 0.009 0.020 0.020 0.013 0.0110.002 0.002 0.024 0.0140.024 21:00~22:00 0.026 0.011 0.016 0.016 0.013 0.020 0.002 0.002 0.026 0.015 22:00~23:00 0.024 0.011 0.024 0.013 0.016 0.020 0.004 0.004 0.024 0.016  $23:00 \sim 24:00$ 0.026 0.016 0.032 0.018 0.013 0.017 0.006 0.006 0.0320.018 最小值 0.013 0.006 0.006 0.000 0.000 0.007 0.001 0.000 最大値 0.042 0.026 0.038 0.060 0.031 0.024 0.040 0.060 0.020 平均值 0.023 0.017 0.016 0.015 0.015 0.008 0.016

#### 表2.1-2(3) 大気質現地調査結果(浮遊粒子状物質、秋季)

調査期間:平成27年11月24日(火)~11月30日(月) 単<u>位: mg/m<sup>2</sup></u> 月日 11月25日(水) 11月24日(火) 11月26日(木) 11月27日(金) 11月28日(土) 11月29日(日) 11月30日(月) 最小値 最大値 平均値 時間 0:00~ 1:00 0.016 0.000 0.008 0.026 0.001 0.011 0.004 0.000 0.026 0.009 0.000 0.035 0.005 0.012 0.000 0.035 0.013 1:00~ 2:00 0.021 0.004 0.013 0.011 2:00~ 0.010 0.000 0.009 0.023 0.016 0.006 0.016 0.000 0.023 3:00~ 4:00 0.0110.0000.005 0.0140.009 0.0130.006 0.000 0.0140.0084:00~ 5:00 0.022 0.000 0.006 0.003 0.0130.013 0.001 0.000 0.022 0.0085:00~ 6:00 0.024 0.001 0.002 0.008 0.006 0.001 0.005 0.001 0.024 0.007 6:00~ 7:00 0.029 0.002 0.005 0.004 0.008 0.004 0.001 0.001 0.029 0.008 0.007 0.035 7:00~ 8:00 0.035 0.002 0.006 0.001 0.002 0.000 0.001 0.000 8:00~ 9:00 0.004 0.003 0.033 0.0330.001 0.005 0.006 0.005 0.001 0.008 9:00~10:00 0.034 0.005 0.002 0.001 0.002 0.001 0.006 0.001 0.034 0.007 10:00~11:00 0.000 0.003 0.005 0.003 0.012 0.001 0.005 0.000 0.012 0.004 11:00~12:00 0.001 0.000 0.009 0.000 0.021 0.006 0.005 0.004 0.021 0.003 12:00~13:00 0.010 0.005 0.004 0.001 0.024 0.002 0.004 0.001 0.024 0.007 13:00~14:00 0.006 0.011 0.001 0.001 0.027 0.003 0.005 0.001 0.027 0.008 14:00~15:00 0.014 0.010 0.000 0.006 0.016 0.003 0.010 0.000 0.016 0.008  $15:00 \sim 16:00$ 0.0350.0140.0000.0110.0190.0020.0210.0000.0350.0150.009 16:00~17:00 0.0340.003 0.001 0.0060.020 0.016 0.001 0.034 0.013  $17:00 \sim 18:00$ 0.018 0.015 0.000 0.007 0.020 0.012 0.023 0.000 0.023 0.014 18:00~19:00 0.035 0.027 0.008 0.006 0.004 0.000 0.0140.000 0.035 0.013 19:00~20:00 0.006 0.010 0.008 0.001 0.021 0.004 0.031 0.001 0.031 0.012 20:00~21:00 0.000 0.017 0.013 0.003 0.026 0.009 0.038 0.000 0.038 0.015 21:00~22:00 0.001 0.015 0.004 0.014 0.019 0.006 0.040 0.001 0.040 0.014 0.018 22:00~23:00 0.000 0.011 0.007 0.017 0.000 0.029 0.000 0.029 0.012 23:00~24:00 0.001 0.009 0.026 0.001 0.018 0.001 0.034 0.001 0.034 0.013 0.001 最小値 0.000 0.000 0.000 0.000 0.001 0.000 0.000 最大値 0.018 0.026 0.035 0.040 \_ 0.040 0.035 0.035 0.014 平均值 0.016 0.006 0.005 0.008 0.015 0.005 0.014 0.010

#### 表2.1-2(4) 大気質現地調査結果(浮游粒子状物質、冬季)

調査期間:平成28年2月2日(火)~2月8日(月 単位・mg/m 月日 2月2日(火) 2月3日(水) 2月4日(木) 2月5日(金) 2月6日(土) 2月7日(日) 2月8日(月) 最小值 最大値 平均值 時間 1:00 0.011 0.009 0.009 0.027 0.021 0.011 0.004 0.004 0.027 0.013 1:00~ 0.018 0.003 0.003 0.016 0.020 0.013 0.008 0.003 0.020 0.012 2:00~ 3:00 0.010 0.003 0.008 0.015 0.014 0.004 0.004 0.003 0.015 0.008 3:00~ 4:00 0.021 0.000 0.015 0.024 0.004 0.008 0.004 0.000 0.024 0.011 0.019 0.009 0.009 0.019 4:00~ 5:00 0.008 0.004 0.0150.0140.004 0.011 5:00~ 0.007 0.001 0.030 0.037 0.005 0.012 0.010 0.001 0.037 0.015  $6:00 \sim 7:00$ 0.009 0.000 0.018 0.021 0.007 0.010 0.015 0.000 0.021 0.011 7:00~ 8:00 0.006 0.001 0.029 0.018 0.007 0.003 0.010 0.001 0.029 0.011 8:00~ 9:00 0.003 0.000 0.0140.009 0.0020.0020.0110.000 0.0140.006 $9:00 \sim 10:00$ 0.0010.0000.0070.0110.008 0.0000.000 0.0000.0110.004 10:00~11:00 0.000 0.000 0.002 0.003 0.015 0.000 0.002 0.000 0.015 0.003 11:00~12:00 0.001 0.009 0.003 0.006 0.000 0.009 0.001 0.001 0.000 0.003 12:00~13:00 0.000 0.000 0.000 0.002 0.000 0.002 0.007 0.000 0.007 0.002 13:00~14:00 0.000 0.003 0.007 0.003 0.007 0.000 0.001 0.000 0.007 0.003 0.000 0.000 0.009 14:00~15:00 0.002 0.009 0.015 0.013 0.020 0.002 0.020 15:00~16:00 0.003 0.007 0.021 0.026 0.018 0.000 0.007 0.000 0.026 0.012 0.038 0.005  $16:00\sim17:00$ 0.004 0.003 0.030 0.013 0.004 0.003 0.038 0.014  $17\!:\!00\!\sim\!18\!:\!00$ 0.0020.009 0.027 0.028 0.038 0.001 0.0200.001 0.038 0.0180.003 18:00~19:00 0.0170.0290.0280.037 0.0020.017 0.002 0.037 0.0190.000 0.029 0.012 19:00~20:00 0.002 0.011 0.016 0.013 0.029 0.000 0.014 20:00~21:00 0.023 0.028 0.0040.0020.031 0.002 0.031 0.0160.003 0.021 21:00~22:00 0.002 0.012 0.021 0.030 0.006 0.008 0.008 0.002 0.030 0.012 22:00~23:00 0.007 0.007 0.021 0.017 0.011 0.006 0.019 0.006 0.021 0.013  $23:00 \sim 24:00$ 0.000 0.008 0.032 0.005 0.013 0.001 0.019 0.000 0.032 0.011 最小值 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.021 最大値 0.021 0.032 0.037 0.038 0.014 0.031 0.038 0.017 平均值 0.005 0.005 0.016 0.014 0.005 0.010 0.010

### 表2.1-3(1) 大気質現地調査結果(オゾン、春季)

調査期間:平成28年4月12日(火)~4月18日(月) 単位: ppm 月日 4月12日(火) 4月13日(水) 4月14日(木) 4月15日(金) 4月16日(土) 4月17日(日) 4月18日(月) 最小値 最大値 平均値 時間 0:00~ 1:00 0.045 0.037 0.037 0.011 0.030 0.060 0.049 0.011 0.060 0.038 0.035 0.038 0.040 0.026 0.042 1:00~ 2:00 0.046 0.026 0.058 0.052 0.058 0.0412:00~ 0.0470.031 0.0340.037 0.0340.055 0.050 0.031 0.055 3:00~ 4:00 0.0490.0280.0320.0240.030 0.057 0.0470.0240.0570.0384:00~ 5:00 0.0480.0280.030 0.033 0.036 0.056 0.0350.028 0.056 0.0385:00~ 6:00 0.044 0.024 0.031 0.044 0.027 0.058 0.0230.023 0.058 0.036 6:00~ 7:00 0.0410.022 0.031 0.0440.020 0.059 0.018 0.018 0.059 0.0340.024 0.057 7:00~ 8:00 0.043 0.013 0.024 0.044 0.057 0.021 0.013 0.032 8:00~ 9:00 0.037 0.033 0.045 0.014 0.023 0.048 0.055 0.014 0.055 0.036 9:00~10:00 0.042 0.014 0.028 0.052 0.038 0.054 0.045 0.014 0.054 0.039 10:00~11:00 0.045 0.015 0.0250.053 0.041 0.052 0.056 0.015 0.056 0.041 11:00~12:00 0.021 0.025 0.055 0.051 0.067 0.021 0.067 0.0450.048 0.047 12:00~13:00 0.052 0.048 0.022 0.055 0.052 0.049 0.068 0.022 0.068 0.049 13:00~14:00 0.055 0.056 0.025 0.054 0.055 0.049 0.066 0.025 0.066 0.051 14:00~15:00 0.056 0.057 0.035 0.054 0.058 0.048 0.061 0.035 0.061 0.053  $15:00\sim16:00$ 0.0550.0510.0370.0540.0580.0460.0530.0370.0580.05116:00~17:00 0.060 0.0550.038 0.053 0.066 0.0450.043 0.038 0.066 0.051 17:00~18:00 0.055 0.053 0.038 0.050 0.068 0.045 0.036 0.036 0.068 0.0490.030 0.065 0.042 0.030  $18:00 \sim 19:00$ 0.052 0.051 0.048 0.0440.065 0.04719:00~20:00 0.050 0.047 0.018 0.044 0.064 0.046 0.056 0.018 0.064 0.046 20:00~21:00 0.048 0.046 0.012 0.045 0.061 0.045 0.054 0.012 0.061 0.044 21:00~22:00 0.046 0.037 0.007 0.040 0.060 0.045 0.055 0.007 0.060 0.041 0.036 0.039 22:00~23:00 0.045 0.004 0.062 0.046 0.052 0.004 0.062 0.041 23:00~24:00 0.040 0.034 0.004 0.037 0.060 0.049 0.047 0.004 0.060 0.039 0.011 0.018 最小値 0.040 0.013 0.004 0.020 0.044 0.004 最大値 0.057 0.038 0.055 0.068 \_ 0.068 0.060 0.068 0.060 平均值 0.048 0.036 0.026 0.044 0.047 0.051 0.047 0.043

#### 表2.1-3(2) 大気質現地調査結果(オゾン、夏季)

調査期間: 平成28年6月7日(火)~6月13日(月 単位: ppm 月日 6月7日(火) 6月8日(水) 6月9日(木) 6月10日(金) 6月11日(土) 6月12日(日) 6月13日(月) 最小値 最大値 平均值 時間 1:00 0.026 0.024 0.032 0.009 0.028 0.042 0.028 0.009 0.042 0.027 1:00~ 0.023 0.033 0.026 0.009 0.023 0.042 0.031 0.009 0.042 0.027 2:00~ 3:00 0.025 0.034 0.021 0.006 0.017 0.037 0.031 0.006 0.037 0.024 3:00~ 4:00 0.023 0.034 0.023 0.004 0.012 0.039 0.035 0.004 0.039 0.024 0.005 0.037 0.005 0.037 4:00~ 5:00 0.021 0.027 0.023 0.013 0.036 0.023 5:00~ 0.020 0.025 0.019 0.013 0.017 0.038 0.036 0.013 0.038 0.024  $6:00 \sim 7:00$ 0.019 0.020 0.017 0.020 0.034 0.040 0.031 0.017 0.040 0.026 7:00~ 8:00 0.043 0.018 0.020 0.013 0.035 0.043 0.042 0.033 0.013 0.029 8:00~ 9:00 0.0170.033 0.0150.0420.0440.0480.0350.0150.0480.033 $9:00 \sim 10:00$ 0.0170.0420.0200.0460.0450.0490.038 0.0170.049 0.03710:00~11:00 0.015 0.052 0.020 0.049 0.046 0.048 0.036 0.015 0.052 0.038 11:00~12:00 0.012 0.058 0.024 0.055 0.066 0.059 0.037 0.012 0.066 0.04412:00~13:00 0.011 0.053 0.030 0.067 0.066 0.058 0.039 0.011 0.067 0.046 13:00~14:00 0.023 0.056 0.034 0.074 0.065 0.056 0.040 0.023 0.074 0.050 0.082 0.040 14:00~15:00 0.033 0.052 0.040 0.061 0.055 0.033 0.082 0.052 15:00~16:00 0.037 0.052 0.042 0.068 0.055 0.053 0.039 0.037 0.068 0.049 0.039 0.051  $16:00\sim17:00$ 0.038 0.050 0.060 0.047 0.038 0.038 0.060 0.046  $17\!:\!00\!\sim\!18\!:\!00$ 0.038 0.0440.029 0.0570.0490.0430.0370.029 0.0570.0420.037  $18\!:\!00\!\sim\!19\!:\!00$ 0.040 0.0120.0560.046 0.0360.035 0.0120.056 0.037 0.030 0.035 19:00~20:00 0.037 0.038 0.010 0.052 0.044 0.034 0.010 0.052 20:00~21:00 0.045 0.017 0.0490.0340.029 0.017 0.049 0.035 0.035 0.039 21:00~22:00 0.028 0.038 0.0270.044 0.045 0.033 0.0330.0270.045 0.03522:00~23:00 0.026 0.036 0.022 0.042 0.0470.033 0.035 0.022 0.047 0.034  $23:00\sim24:00$ 0.025 0.033 0.015 0.032 0.045 0.031 0.0320.015 0.045 0.030 最小值 0.011 0.0200.010 0.004 0.012 0.0310.028 0.004 最大値 0.038 0.058 0.042 0.082 0.066 0.059 0.040 0.082 0.041 平均值 0.025 0.039 0.024 0.042 0.043 0.035 0.035

## 表2.1-3(3) 大気質現地調査結果(オゾン、秋季)

調査期間:平成27年11月24日(火)~11月30日(月) 単位:ppm

調    調	午11月24日(:	火)~11月30	ロ(月)							単位: ppm
月日 時間	11月24日(火)	11月25日(水)	11月26日(木)	11月27日(金)	11月28日(土)	11月29日(日)	11月30日(月)	最小値	最大値	平均値
0:00~ 1:00	0.021	0.032	0.025	0.004	0.007	0.009	0.021	0.004	0.032	0.017
1:00~ 2:00	0.015	0.033	0.023	0.003	0.003	0.009	0.015	0.003	0.033	0.014
2:00~ 3:00	0.012	0.029	0.017	0.003	0.003	0.007	0.014	0.003	0. 029	0.012
3:00~ 4:00	0.014	0.025	0.022	0.003	0.003	0.005	0.015	0.003	0. 025	0.012
4:00~ 5:00	0.011	0.022	0.026	0.003	0.003	0.005	0.014	0.003	0.026	0.012
5:00~ 6:00	0.006	0.018	0.028	0.003	0.003	0.010	0.013	0.003	0. 028	0.012
6:00~ 7:00	0.004	0.026	0.026	0.003	0.003	0.007	0.011	0.003	0.026	0.011
7:00~ 8:00	0.005	0.026	0.018	0.004	0.004	0.010	0.008	0.004	0.026	0.011
8:00~ 9:00	0.007	0.025	0.019	0.008	0.006	0.014	0.012	0.006	0.025	0.013
9:00~10:00	0.011	0.026	0.023	0.025	0.011	0.019	0.019	0.011	0.026	0.019
10:00~11:00	0.014	0.024	0.023	0.036	0.017	0.027	0.023	0.014	0.036	0.023
11:00~12:00	0.019	0.023	0.023	0.038	0. 023	0.033	0.025	0.019	0.038	0.026
12:00~13:00	0.020	0.024	0.026	0.040	0. 027	0.036	0.026	0.020	0.040	0.028
13:00~14:00	0.023	0.026	0.026	0.040	0. 033	0.038	0.026	0.023	0.040	0.030
14:00~15:00	0.016	0.019	0.025	0.038	0.037	0.037	0.025	0.016	0.038	0.028
15:00~16:00	0.011	0.021	0.024	0.035	0.030	0.035	0.013	0.011	0.035	0.024
16:00~17:00	0.019	0.020	0.022	0.031	0.012	0.028	0.006	0.006	0.031	0.020
17:00~18:00	0.032	0.019	0.021	0.022	0.004	0.019	0.004	0.004	0.032	0.017
18:00~19:00	0.031	0.025	0.018	0.013	0.004	0.017	0.007	0.004	0.031	0.016
19:00~20:00	0.033	0.024	0.012	0.006	0.004	0.028	0.006	0.004	0.033	0.016
20:00~21:00	0.033	0.025	0.008	0.003	0.004	0.028	0.004	0.003	0.033	0.015
21:00~22:00	0.032	0.025	0.004	0.004	0.005	0.026	0.004	0.004	0.032	0.014
22:00~23:00	0.032	0.024	0.003	0.003	0.006	0.023	0.003	0.003	0.032	0.013
23:00~24:00	0.030	0.026	0.003	0.007	0.006	0.019	0.003	0.003	0.030	0.013
最小値	0.004	0.018	0.003	0.003	0.003	0.005	0.003	0.003	-	-
最大値	0. 033	0.033	0. 028	0.040	0. 037	0.038	0.026	-	0.040	-
平均値	0. 019	0.024	0.019	0.016	0. 011	0.020	0.013	-	-	0.018

## 表2.1-3(4) 大気質現地調査結果(オゾン、冬季)

調査期間:平成28年2月2日(火)~2月8日(月) 単位:ppm

则且别问,十八20	中4万4日(人)	/ ~ 4月6日 (月	1)							平世. ppm
時間	2月2日(火)	2月3日(水)	2月4日(木)	2月5日(金)	2月6日(土)	2月7日(日)	2月8日(月)	最小値	最大値	平均値
0:00~ 1:00	0.023	0.034	0.034	0.003	0.021	0.036	0.020	0.003	0.036	0.024
1:00~ 2:00	0.025	0.036	0.014	0.005	0.022	0.039	0.019	0.005	0.039	0.023
2:00~ 3:00	0.027	0.036	0.015	0.011	0.020	0.038	0.017	0.011	0.038	0.023
3:00~ 4:00	0.028	0.036	0.017	0.007	0.020	0.038	0.014	0.007	0.038	0.023
4:00~ 5:00	0.027	0.034	0.009	0.004	0. 023	0.035	0.012	0.004	0.035	0.021
5:00~ 6:00	0.027	0.031	0.005	0.003	0.024	0.034	0.011	0.003	0.034	0.019
6:00~ 7:00	0.030	0.022	0.005	0.003	0. 023	0.033	0.009	0.003	0.033	0.018
7:00~ 8:00	0.031	0.019	0.008	0.004	0. 023	0.033	0.014	0.004	0.033	0.019
8:00~ 9:00	0.030	0.024	0.012	0.007	0. 027	0.038	0.019	0.007	0.038	0.022
9:00~10:00	0.034	0.027	0.017	0.014	0.031	0.039	0.023	0.014	0. 039	0.026
10:00~11:00	0.035	0.032	0.023	0. 029	0.031	0.038	0.025	0.023	0. 038	0.030
11:00~12:00	0.037	0.036	0.028	0.040	0. 029	0.038	0.027	0.027	0.040	0.034
12:00~13:00	0.040	0.038	0.029	0.040	0. 030	0.040	0.026	0.026	0.040	0.035
13:00~14:00	0. 039	0.038	0.026	0.041	0. 035	0.040	0.026	0.026	0.041	0.035
14:00~15:00	0.040	0.038	0.030	0. 027	0. 035	0.041	0.028	0.027	0.041	0.034
15:00~16:00	0.039	0.035	0.030	0.032	0.031	0.040	0.028	0.028	0.040	0.034
16:00~17:00	0.037	0.024	0.024	0.030	0. 032	0.039	0.026	0.024	0.039	0.030
17:00~18:00	0.035	0.022	0.030	0.023	0. 030	0.036	0.019	0.019	0.036	0.028
18:00~19:00	0.035	0.022	0.028	0.034	0. 035	0.034	0.024	0.022	0.035	0.030
19:00~20:00	0.032	0.027	0.019	0.029	0. 038	0.032	0.022	0.019	0.038	0.028
20:00~21:00	0.032	0.032	0.013	0.017	0.040	0.030	0.018	0.013	0.040	0.026
21:00~22:00	0.032	0.029	0.006	0.015	0.041	0.028	0.015	0.006	0.041	0.024
22:00~23:00	0.031	0.034	0.004	0.024	0.041	0.023	0.010	0.004	0.041	0.024
23:00~24:00	0.030	0.033	0.004	0.030	0.034	0.021	0.005	0.004	0.034	0.022
最小値	0. 023	0.019	0.004	0.003	0. 020	0.021	0.005	0.003	=	-
最大値	0. 040	0.038	0.034	0.041	0. 041	0.041	0.028	-	0. 041	-
平均値	0. 032	0.031	0.018	0.020	0. 030	0.035	0.019	-	-	0. 026

### 表2.1-4(1) 大気質現地調査結果(PM2.5、春季)

調査期間: 平成28年4月12日(火)~4月18日(月) 単位: μg/m³

则且别问,干风203	1 1/1 12 11 ()	() 4/110 H	(71)							<u> 甲Ψ:μg/m</u>
時間	4月12日(火)	4月13日(水)	4月14日(木)	4月15日(金)	4月16日(土)	4月17日(日)	4月18日(月)	最小値	最大値	平均値
0:00~ 1:00	9	10	4	12	3	10	20	3	20	9. 7
1:00~ 2:00	18	12	8	16	3	14	15	3	18	12.3
2:00~ 3:00	20	12	0	12	7	10	13	0	20	10.6
3:00~ 4:00	12	15	1	11	7	9	12	1	15	9. 6
4:00~ 5:00	13	21	-1	12	6	7	16	-1	21	10.6
5:00~ 6:00	19	18	9	10	15	10	15	9	19	13. 7
6:00~ 7:00	16	14	4	11	10	13	15	4	16	11.9
7:00~ 8:00	14	14	6	5	4	12	21	4	21	10. 9
8:00~ 9:00	15	18	12	8	2	11	23	2	23	12.7
9:00~10:00	16	24	3	17	13	11	17	3	24	14. 4
10:00~11:00	17	25	5	10	11	4	17	4	25	12.7
11:00~12:00	17	15	11	11	6	8	14	6	17	11.7
12:00~13:00	19	9	10	9	7	1	12	1	19	9.6
13:00~14:00	24	6	11	9	10	7	16	6	24	11.9
14:00~15:00	22	6	7	12	10	11	11	6	22	11.3
15:00~16:00	19	17	6	12	10	10	16	6	19	12.9
16:00~17:00	12	3	6	3	8	15	10	3	15	8. 1
17:00~18:00	9	8	5	9	9	4	12	4	12	8.0
18:00~19:00	11	9	11	3	11	22	18	3	22	12. 1
19:00~20:00	9	14	10	3	8	15	18	3	18	11.0
20:00~21:00	12	9	8	7	6	16	15	6	16	10.4
21:00~22:00	9	16	9	7	12	16	15	7	16	12.0
22:00~23:00	13	6	7	2	10	11	16	2	16	9.3
23:00~24:00	12	9	15	5	9	11	19	5	19	11.4
最小値	9	3	-1	2	2	1	10	-1	-	-
最大値	24	25	15	17	15	22	23	-	25	-
平均値	14. 9	12.9	7. 0	9.0	8. 2	10.8	15.7	-	-	11. 2

### 表2.1-4(2) 大気質現地調査結果(PM2.5、夏季)

調査期間:平成28年6月7日(火)~6月13日(月) 単位: μ g/m 月日 6月7日(火) 6月8日(水) 6月9日(木) 6月10日(金) 6月11日(土) 6月12日(日) 6月13日(月) 平均値 最小值 最大値 時間 0:00~ 1:00 8.7 1:00~ 2:00 9.1 7.9 2:00~ 3:00 3:00~ 4:00 7. 1 4:00~ 5:00 9.6 5:00~ 6:00 8.0 6:00~ 7:00 8.3 7:00~ 8:00 8.1 8:00~ 9:00 -1 9:00~10:00 10.6 -6 -6  $10:00\sim11:00$ 10.0  $11\!:\!00\!\sim\!12\!:\!00$ 11.7  $12\!:\!00\!\sim\!13\!:\!00$ 10.0 13:00~14:00 14:00~15:00 11.3 15:00~16:00 8. 1 -1 -1  $16\!:\!00\!\sim\!17\!:\!00$ -2 -2 8.4  $17:00\sim18:00$ 7.4 18:00~19:00 10.1 19:00~20:00 10.4 20:00~21:00 8.0  $21\!:\!00\!\sim\!22\!:\!00$ -1-15.7 22:00~23:00 7.1  $23\!:\!00\!\sim\!24\!:\!00$ 9.1 最小値 -6 -6 \_ \_ 最大值 平均値

## 表2.1-4(3) 大気質現地調査結果(PM2.5、秋季)

調査期間:平成27年11月24日(火)~11月30日(月) 単位: ug/m<sup>3</sup>

調査期間:平成27年11月24日(火)~11月30日(月) 単位:													
時間	11月24日(火)	11月25日(水)	11月26日(木)	11月27日(金)	11月28日(土)	11月29日(日)	11月30日(月)	最小値	最大値	平均値			
0:00~ 1:00	6	-1	0	9	6	5	6	-1	9	5			
1:00~ 2:00	12	1	2	8	7	5	8	1	12	6			
2:00~ 3:00	8	2	0	5	6	2	3	0	8	4			
3:00~ 4:00	4	-3	3	5	4	8	4	-3	8	4			
4:00~ 5:00	-1	-1	3	2	4	4	-1	-1	4	2			
5:00~ 6:00	7	2	1	0	6	9	11	0	11	5			
6:00~ 7:00	8	6	3	4	1	6	7	1	8	5			
7:00~ 8:00	18	3	-2	7	1	6	-1	-2	18	4			
8:00~ 9:00	8	1	1	8	3	7	6	1	8	5			
9:00~10:00	10	5	1	1	7	10	11	1	11	6			
10:00~11:00	9	-1	0	1	17	0	4	-1	17	4			
11:00~12:00	7	8	-1	-7	17	1	20	-7	20	6			
12:00~13:00	8	0	3	5	20	9	4	0	20	7			
13:00~14:00	11	2	1	3	16	0	7	0	16	5			
14:00~15:00	21	3	4	6	9	5	13	3	21	9			
15:00~16:00	20	1	3	2	12	5	13	1	20	8			
16:00~17:00	0	2	6	-3	6	2	12	-3	12	4			
17:00~18:00	-1	0	5	-5	13	4	8	-5	13	4			
18:00~19:00	0	1	1	3	14	6	15	0	15	6			
19:00~20:00	0	-2	4	1	24	6	18	-2	24	7			
20:00~21:00	-3	2	2	5	16	7	18	-3	18	7			
21:00~22:00	-4	0	4	6	15	4	14	-4	15	5			
22:00~23:00	-5	-1	3	7	6	5	15	-5	15	4			
23:00~24:00	-1	0	5	8	6	3	15	-1	15	5			
最小値	-5	-3	-2	-7	1	0	-1	-7	-	-			
最大値	21	8	6	9	24	10	20	-	24	-			
平均値	5.9	1.2	2. 1	3.3	9.8	5.0	9. 6	-	-	5.3			

## 表2.1-4(4) 大気質現地調査結果(PM2.5、冬季)

調査期間:平成28年2月2日(火)~2月8日(月) 単位: μg/m³

R									T .	
時間	2月2日(火)	2月3日(水)	2月4日(木)	2月5日(金)	2月6日(土)	2月7日(日)	2月8日(月)	最小値	最大値	平均値
0:00~ 1:00	9	3	6	25	8	5	1	1	25	8. 1
1:00~ 2:00	10	-2	8	20	11	-1	4	-2	20	7.1
2:00~ 3:00	6	5	9	11	12	1	6	1	12	7. 1
3:00~ 4:00	6	1	4	13	12	5	7	1	13	6. 9
4:00~ 5:00	-1	1	16	13	7	-2	12	-2	16	6.6
5:00~ 6:00	3	0	15	18	11	1	11	0	18	8.4
6:00~ 7:00	1	1	8	14	14	4	9	1	14	7. 3
7:00~ 8:00	-3	6	15	11	8	0	2	-3	15	5.6
8:00~ 9:00	-1	8	13	12	14	0	8	-1	14	7. 7
9:00~10:00	1	1	10	13	14	2	3	1	14	6.3
10:00~11:00	2	2	10	10	16	1	12	1	16	7.6
11:00~12:00	4	8	11	12	12	2	4	2	12	7.6
12:00~13:00	3	1	14	10	17	6	7	1	17	8. 3
13:00~14:00	-2	8	18	15	20	2	10	-2	20	10.1
14:00~15:00	7	8	17	17	21	0	13	0	21	11.9
15:00~16:00	7	4	14	14	16	5	10	4	16	10.0
16:00~17:00	2	6	15	11	18	4	12	2	18	9. 7
17:00~18:00	3	6	13	12	16	5	12	3	16	9.6
18:00~19:00	0	13	17	5	15	3	8	0	17	8. 7
19:00~20:00	1	9	8	17	9	0	5	0	17	7.0
20:00~21:00	-3	6	11	20	8	5	7	-3	20	7.7
21:00~22:00	1	7	15	17	4	3	6	1	17	7.6
22:00~23:00	3	3	21	14	0	5	4	0	21	7. 1
23:00~24:00	5	7	13	10	7	-5	13	-5	13	7. 1
最小値	-3	-2	4	5	0	-5	1	-5	-	-
最大値	10	13	21	25	21	6	13	-	25	-
平均値	2.7	4. 7	12.5	13. 9	12. 1	2. 1	7. 8	-	-	8. 0

表2.1-5 大気質現地調査結果(空間線量率)

単位: μ Sv/h

	月日	測定高さ	1回目	2回目	3回目	4回目	5回目	平均値
去禾	平成28年4月15日(金)	5cm	0.05	0.06	0.06	0.06	0.05	0.06
春季	平成28年4月15日(金)	1 m	0.05	0.06	0.05	0.05	0.06	0.05
百壬	平成28年6月7日(火)	5cm	0.06	0.06	0.06	0.05	0.06	0.06
夏季	平成28年6月7日(火)	1m	0.05	0.04	0.05	0.04	0.05	0.05
₩禾	平成27年11月28日(土)	5cm	0.05	0.05	0.06	0.05	0.05	0.05
秋季	平成27年11月28日(土)	1 m	0.06	0.05	0.05	0.06	0.05	0.05
夕禾	<b>元よ○○左○日○日(水)</b>	5cm	0.06	0.05	0.05	0.05	0.06	0.05
冬季	平成28年2月3日(水)	1 m	0.06	0.06	0.05	0.06	0.06	0.06

表2.1-6(1) 気象現地調査結果(風向、春季)

調査期間:平成28年4月12日(火)~4月18日(月)

調	<b>十</b> 4万 12 日 (ハ	77~4月10日	(月)				
時間	4月12日(火)	4月13日(水)	4月14日(木)	4月15日(金)	4月16日(土)	4月17日(日)	4月18日(月)
0:00~ 1:00	NE	SW	Calm	NE	Calm	SSW	SSW
1:00~ 2:00	NE	NW	N	NE	ENE	SSW	SSW
2:00~ 3:00	NE	N	NNW	W	ENE	SSW	SSW
3:00~ 4:00	NE	NE	NNW	NNE	Е	SW	SSW
4:00~ 5:00	NE	NE	N	N	ENE	SSW	WNW
5:00~ 6:00	NE	ENE	NNE	N	N	SSW	WNW
6:00~ 7:00	NE	NW	NNE	N	N	SSW	NW
7:00~ 8:00	ENE	NNE	NNE	N	Е	SSW	W
8:00~ 9:00	ESE	ENE	NNE	N	Е	SSW	S
9:00~10:00	SE	Calm	NE	NNE	Е	SSW	WSW
10:00~11:00	SE	SSW	NE	NE	ESE	SSW	SSW
11:00~12:00	ESE	SSW	Е	NE	Е	SSW	SSW
12:00~13:00	S	SSW	NNE	NNE	SSE	SSW	SSW
13:00~14:00	S	SSW	ENE	N	S	SSW	SSW
14:00~15:00	SSW	SSW	Е	NNE	S	SW	S
15:00~16:00	SSW	SSW	NE	NNE	S	SSW	SSW
16:00~17:00	SSW	SW	SE	NNE	SW	SW	W
17:00~18:00	SSW	SSW	SE	NNW	SSW	SSW	NE
18:00~19:00	SSW	SSW	Calm	N	SW	SW	ENE
19:00~20:00	SSW	SSW	Calm	N	SSW	SSW	ENE
20:00~21:00	SSW	SSW	S	NNE	SSW	SSW	ENE
21:00~22:00	SSW	SSW	Calm	NE	SSW	SSW	NE
22:00~23:00	SW	WSW	SW	N	SW	SSW	NNE
23:00~24:00	SW	W	WSW	ENE	SW	SSW	N
静穏率 (%)	0.0	4.2	16.7	0.0	4.2	0.0	0.0

## 表2.1-6(2) 気象現地調査結果(風向、夏季)

調査期間:平成28年6月7日(火)~6月13日(月)

月日 時間	6月7日(火)	6月8日(水)	6月9日(木)	6月10日(金)	6月11日(土)	6月12日(日)	6月13日(月)
0:00~ 1:00	Calm	SW	Calm	SW	Calm	Calm	SE
1:00~ 2:00	ESE	Calm	Calm	Calm	Calm	Calm	SE
2:00~ 3:00	Calm	SW	Calm	Calm	Calm	Calm	ESE
3:00~ 4:00	Calm	Calm	N	Calm	Calm	Calm	Е
4:00~ 5:00	ESE	Calm	N	NE	Calm	Calm	ESE
5:00~ 6:00	Calm	Calm	NNE	NE	Calm	SSW	ESE
6:00~ 7:00	NE	Calm	N	NE	Calm	Calm	Е
7:00~ 8:00	NNE	Calm	NNW	Е	Calm	Calm	NE
8:00~ 9:00	Calm	SW	N	ESE	Calm	ESE	NE
9:00~10:00	Ca1m	SSW	NNW	ESE	SSW	ESE	N
10:00~11:00	Ca1m	SW	NNW	SE	S	SSE	N
11:00~12:00	Ca1m	SSW	N	SE	S	SSW	N
12:00~13:00	Ca1m	SW	N	SSE	S	SSE	N
13:00~14:00	Ca1m	SSW	SE	SSE	S	SSW	N
14:00~15:00	SSW	SSW	SW	SE	SW	SE	NNW
15:00~16:00	SSW	SSW	SW	SE	SW	SSW	N
16:00~17:00	Ca1m	SSW	SW	SE	SW	SW	NNE
17:00~18:00	SSW	S	SSW	S	SW	SSW	N
18:00~19:00	Ca1m	SW	W	SSW	SW	SSW	N
19:00~20:00	Ca1m	SSW	W	Calm	SW	SSW	NNW
20:00~21:00	Ca1m	SW	SW	SW	SW	SSW	N
21:00~22:00	Ca1m	SW	SW	Calm	SSW	SSW	NNE
22:00~23:00	SSW	Calm	Ca1m	Calm	SW	Calm	NNE
23:00~24:00	Calm	Calm	Calm	Calm	Calm	Calm	NNW
静穏率 (%)	66. 7	33. 3	20.8	29. 2	41.7	37. 5	0.0

表2.1-6(3) 気象現地調査結果(風向、秋季)

調査期間:平成27年11月24日(火)~11月30日(月)

調査期間: 平成27	十11月 24日()	八) 11月30	口(月)				
時間	11月24日(火)	11月25日(水)	11月26日(木)	11月27日(金)	11月28日(土)	11月29日(日)	11月30日(月)
0:00~ 1:00	N	NNE	N	N	NW	N	NNE
1:00~ 2:00	Ca1m	NNE	N	NE	NW	N	N
2:00~ 3:00	Е	NE	NNW	WNW	WSW	N	NNW
3:00~ 4:00	NNE	NNE	NNW	WNW	Calm	NNW	NNW
4:00~ 5:00	NNW	NE	NNW	Е	NE	NNW	NNW
5:00~ 6:00	N	NNE	NNW	WSW	Calm	N	N
6:00~ 7:00	NNE	NE	NNW	W	Calm	Calm	NNW
7:00~ 8:00	NNW	ENE	NNW	WSW	Calm	N	NNW
8:00~ 9:00	NNW	NE	N	W	WSW	NNE	N
9:00~10:00	W	NE	N	W	SSW	NNE	N
10:00~11:00	SE	NE	N	W	SW	NNE	NNW
11:00~12:00	SSW	NE	NNW	W	S	NNE	NE
12:00~13:00	SSW	ENE	N	WSW	SE	Е	NNE
13:00~14:00	S	NE	N	W	ESE	NNE	ESE
14:00~15:00	SSW	NE	NNE	W	SSW	ENE	SE
15:00~16:00	Ca1m	NNE	NNE	NNW	ESE	ENE	Ca1m
16:00~17:00	NNW	N	NNW	NW	Calm	Е	Ca1m
17:00~18:00	N	N	NNE	Ca1m	Calm	Calm	NNW
18:00~19:00	NNE	N	Calm	N	Calm	Е	N
19:00~20:00	NNE	NNW	W	Ca1m	W	Е	N
20:00~21:00	NNE	N	Е	ENE	NNE	Е	NNW
21:00~22:00	NNE	N	Calm	Calm	NNW	Е	Calm
22:00~23:00	NNE	N	Calm	Е	N	NE	W
23:00~24:00	NNE	N	NE	NE	NNW	NNE	Calm
静穏率 (%)	8. 3	0.0	12.5	12.5	29. 2	8.3	16.7

## 表2.1-6(4) 気象現地調査結果(風向、冬季)

調査期間:平成28年2月2日(火)~2月8日(月)

月日 時間	2月2日(火)	2月3日(水)	2月4日(木)	2月5日(金)	2月6日(土)	2月7日(日)	2月8日(月)
0:00~ 1:00	NE	N	NNE	N	N	NNE	N
1:00~ 2:00	NE	N	N	NNE	N	NNE	N
2:00~ 3:00	NE	N	N	N	NNW	NE	N
3:00~ 4:00	NNE	NNE	NNE	N	NNW	NE	N
4:00~ 5:00	NNE	NNE	NNE	Ca1m	N	ENE	NNE
5:00~ 6:00	N	NE	NNE	NW	NNE	NE	N
6:00~ 7:00	N	NE	NNE	Ca1m	NNE	NE	NNW
7:00~ 8:00	NNE	NE	NNE	W	N	NE	N
8:00~ 9:00	NE	NE	NNW	Ca1m	NNE	N	NNW
9:00~10:00	NE	NE	NNE	NW	N	N	NE
10:00~11:00	NE	NNE	ENE	NE	NNE	NNE	NNE
11:00~12:00	NE	NNE	SW	Е	ENE	N	Е
12:00~13:00	N	NE	ESE	SSE	NE	NNE	NNE
13:00~14:00	N	NNE	SE	SW	Е	NNE	NE
14:00~15:00	NNW	Е	S	SSE	Е	NNE	NNE
15:00~16:00	NE	Е	S	ESE	ESE	N	NNE
16:00~17:00	N	ESE	SSE	SE	Е	N	NNW
17:00~18:00	NNE	ESE	SSW	SE	Е	N	NE
18:00~19:00	NNE	SE	S	ESE	Е	NNW	NE
19:00~20:00	N	ESE	Ca1m	ESE	Е	NNW	Е
20:00~21:00	NNE	Е	Ca1m	ESE	ENE	NNW	NE
21:00~22:00	NNE	ESE	WNW	ENE	Е	N	N
22:00~23:00	NNE	ENE	NNW	ENE	ENE	NNW	N
23:00~24:00	N	ENE	NNW	NE	NNE	N	W
静穏率 (%)	0.0	0.0	8. 3	12.5	0.0	0.0	0.0

## 表2.1-7(1) 気象現地調査結果(風速、春季)

調査期間:平成28年4月12日(火)~4月18日(月)

単位: m/s

調査期前: 平成28	午4月 12日 (外	、//~4月10日	(月)							<b>単位:m/s</b>
時間	4月12日(火)	4月13日(水)	4月14日(木)	4月15日(金)	4月16日(土)	4月17日(日)	4月18日(月)	最小値	最大値	平均値
0:00~ 1:00	3.2	0.8	0.1	1.7	0.3	3.5	3.6	0.1	3.6	1.9
1:00~ 2:00	3. 1	1.0	1.5	1.5	0.9	3. 4	3. 9	0.9	3.9	2. 2
2:00~ 3:00	3.3	1.3	2. 5	1.0	0.5	4. 4	2. 4	0.5	4.4	2. 2
3:00~ 4:00	2.6	1.6	2. 2	0.9	1.5	5. 1	1.8	0.9	5.1	2. 2
4:00~ 5:00	2.4	0.6	2. 2	2.2	0.9	4. 2	0.8	0.6	4.2	1.9
5:00~ 6:00	2.4	0.6	2.4	2.0	1.3	6.0	2.8	0.6	6.0	2.5
6:00~ 7:00	2.7	0.8	1.7	3.4	1.7	4.6	1.6	0.8	4.6	2.4
7:00~ 8:00	2.5	1.0	1.6	2.5	1.3	4.6	1. 1	1.0	4.6	2. 1
8:00~ 9:00	2.8	0.9	1.3	4.2	1.9	5.8	0.8	0.8	5.8	2. 5
9:00~10:00	1.8	0.2	1.8	4.5	2.2	6.0	1. 7	0.2	6.0	2.6
10:00~11:00	2.1	1.4	1.7	5.0	1.5	5. 5	2. 4	1.4	5.5	2.8
11:00~12:00	1.6	2.2	1.0	3.8	1.5	5.3	2.8	1.0	5.3	2.6
12:00~13:00	1.9	3.6	1.5	3.4	1.5	6.8	2.3	1.5	6.8	3. 0
13:00~14:00	1.5	4.4	1.3	4.1	2.4	6.7	1.8	1.3	6.7	3. 2
14:00~15:00	1.6	3. 9	1.6	3.8	1.9	5.3	1.5	1.5	5.3	2.8
15:00~16:00	2.7	3.6	1.7	4.7	2.1	5. 4	1.6	1.6	5.4	3. 1
16:00~17:00	3.3	4.3	1.0	2.4	3.1	4.8	0.5	0.5	4.8	2.8
17:00~18:00	3.1	3. 2	0.7	3.3	2.9	4. 5	1.3	0.7	4.5	2.7
18:00~19:00	3.0	2. 1	0.2	2.3	2.4	3. 7	3.0	0.2	3.7	2.4
19:00~20:00	2.4	2.6	0.4	2.7	3.5	3. 1	2.6	0.4	3.5	2.5
20:00~21:00	2.6	2.3	0.5	1.7	3. 1	3. 4	3. 1	0.5	3.4	2.4
21:00~22:00	1.9	1.4	0.4	0.7	3.0	2.7	2.5	0.4	3.0	1.8
22:00~23:00	1.1	0.9	1.5	1.5	3. 1	3. 1	1. 9	0.9	3.1	1. 9
23:00~24:00	0.7	1.1	0.5	0.5	2.6	3. 1	1.2	0.5	3.1	1.4
最小値	0.7	0. 2	0.1	0.5	0.3	2.7	0.5	0.1	-	-
最大値	3.3	4. 4	2. 5	5.0	3. 5	6.8	3. 9	-	6.8	-
平均値	2.3	1.9	1.3	2.7	2.0	4.6	2. 0	ı	-	2. 4

# 表2.1-7(2) 気象現地調査結果(風速、夏季)

調査期間:平成28年6月7日(火)~6月13日(月)

単位:m/s

調査期間:平成28年	年6月7日(火)	)∼6月13日(	月)							単位:m/s
時間	6月7日(火)	6月8日(水)	6月9日(木)	6月10日(金)	6月11日(土)	6月12日(日)	6月13日(月)	最小値	最大値	平均値
0:00~ 1:00	0.3	1.0	0.1	0.6	0.1	0.2	0.7	0.1	1.0	0.4
1:00~ 2:00	0.9	0.4	0.1	0.2	0.1	0.4	0.6	0.1	0.9	0.4
2:00~ 3:00	0.4	0.6	0.1	0.1	0.1	0.1	0.8	0.1	0.8	0.3
3:00~ 4:00	0.3	0.1	0.5	0.4	0.1	0.3	2. 1	0.1	2.1	0.5
4:00~ 5:00	0.9	0.1	0.8	0.5	0.1	0.1	1. 3	0.1	1.3	0.5
5:00~ 6:00	0.1	0.1	0.9	0.9	0.1	0.6	1.6	0.1	1.6	0.6
6:00~ 7:00	0.6	0.1	1.0	1.6	0.1	0.1	2. 0	0.1	2.0	0.8
7:00~ 8:00	0.7	0.3	0.9	1.5	0.3	0.1	2. 7	0.1	2.7	0.9
8:00~ 9:00	0.1	0.9	0.8	1.1	0.4	0.8	3. 1	0.1	3. 1	1.0
9:00~10:00	0.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.4	2. 6	0.2	2.6	1. 3
10:00~11:00	0.1	1.3	0.9	0.7	1.0	0.9	2. 7	0.1	2.7	1. 1
11:00~12:00	0.2	1.4	1.1	1.0	1.5	2.0	2. 3	0.2	2.3	1.4
12:00~13:00	0.3	0.9	1.0	0.8	1.6	1.3	2. 2	0.3	2.2	1.2
13:00~14:00	0.3	1.3	1.0	1.2	1.2	0.7	2. 1	0.3	2.1	1.1
14:00~15:00	1.0	1.9	1.4	1.0	2.5	0.8	2. 2	0.8	2.5	1.5
15:00~16:00	0.7	1.8	1.3	0.9	2.3	0.8	2. 3	0.7	2.3	1.4
16:00~17:00	0.4	1.0	1.2	0.8	2.0	1.7	1. 6	0.4	2.0	1.2
17:00~18:00	0.5	0.8	0.9	0.7	1.9	1.8	1. 5	0.5	1.9	1.2
18:00~19:00	0.4	1.5	0.7	1.4	2.2	0.6	0.9	0.4	2.2	1. 1
19:00~20:00	0.3	0.7	0.6	0.2	1.5	1.6	0. 5	0.2	1.6	0.8
20:00~21:00	0.2	1.3	0.6	0.8	1.7	0.8	1. 4	0.2	1.7	1.0
21:00~22:00	0.2	0.7	0.8	0.1	1.2	0.8	1. 9	0.1	1.9	0.8
22:00~23:00	0.7	0.3	0.1	0.1	1.5	0.4	0. 9	0.1	1.5	0.6
23:00~24:00	0.2	0.1	0.1	0.1	0.4	0.3	0.5	0.1	0.5	0.2
最小値	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0. 1	0. 5	0.1	-	-
最大値	1.0	1.9	1. 4	1.6	2.5	2. 0	3. 1	-	3. 1	-
平均値	0.4	0.8	0.8	0.7	1.0	0.8	1. 7	-	-	0.9

# 表2.1-7(3) 気象現地調査結果(風速、秋季)

調査期間:平成27	年11月24日(	火)~11月30	日(月)							単位: m/s
月日 時間	11月24日(火)	11月25日(水)	11月26日(木)	11月27日(金)	11月28日(土)	11月29日(日)	11月30日(月)	最小値	最大値	平均値
0:00~ 1:00	1.4	3. 1	2.7	1.0	0.9	0.8	1.8	0.8	3.1	1.7
1:00~ 2:00	0.1	2.2	2.6	1.2	0.6	0.7	0.9	0.1	2.6	1.2
2:00~ 3:00	1.0	0.7	2.6	1.1	0.8	0.8	1. 2	0.7	2.6	1.2
3:00~ 4:00	0.7	1.4	2.9	1.4	0.3	0.9	1.4	0.3	2.9	1.3
4:00~ 5:00	0.7	1.5	2.8	1.1	0.5	1.1	1.3	0.5	2.8	1.3
5:00~ 6:00	1.1	1.3	2. 1	0.7	0.4	0.8	0.7	0.4	2.1	1.0
6:00~ 7:00	0.7	2. 2	1.9	0.6	0.3	0.4	0.9	0.3	2.2	1.0
7:00~ 8:00	0.5	1.9	2.2	0.8	0.3	1.0	0.8	0.3	2.2	1.1
8:00~ 9:00	0.8	2.6	2.3	1.3	0.5	1.6	0.9	0.5	2.6	1.4
9:00~10:00	1.1	2. 1	2. 2	2.0	1.0	1.6	1.3	1.0	2.2	1.6
10:00~11:00	0.5	2.6	1.8	2.4	1.1	1.5	1.7	0.5	2.6	1.7
11:00~12:00	0.9	2. 1	1.8	2.4	0.8	1.7	1. 2	0.8	2.4	1.6
12:00~13:00	1.2	2.8	2.3	2.0	1.1	1.9	1.4	1.1	2.8	1.8
13:00~14:00	1.1	1.8	1.5	1.8	1.0	1.3	1.1	1.0	1.8	1.4
14:00~15:00	2.0	2.2	1.5	2.1	1.0	1.4	0.6	0.6	2.2	1.5
15:00~16:00	0.0	2.0	1.9	1.9	0.8	0.5	0.4	0.0	2.0	1. 1
16:00~17:00	2.9	1.6	1.1	0.9	0.0	0.5	0.0	0.0	2.9	1.0
17:00~18:00	3.5	1.9	0.7	0.3	0.1	0.0	1. 2	0.0	3.5	1.1
18:00~19:00	3.9	2. 2	0.1	0.7	0.0	1.6	0.7	0.0	3.9	1.3
19:00~20:00	4.3	2.8	0.6	0.4	0.5	1.8	0.9	0.4	4.3	1.6
20:00~21:00	4.0	3. 1	0.7	0.7	0.5	1.9	0.6	0.5	4.0	1.6
21:00~22:00	4.2	3.0	0.2	0.3	1.1	1.6	0.3	0.2	4.2	1.5
22:00~23:00	3.2	1.7	0.1	0.6	0.9	0.8	0.6	0.1	3.2	1.1
23:00~24:00	3.0	2.2	0.9	1.1	0.9	1.3	0.2	0.2	3.0	1.4
最小値	0.0	0.7	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-
最大値	4.3	3. 1	2. 9	2.4	1. 1	1.9	1.8	-	4.3	-
平均値	1.8	2. 1	1.6	1.2	0.6	1. 1	0. 9	-	-	1. 4

## 表2.1-7(4) 気象現地調査結果(風速、冬季)

調査期間:平成28年2月2日(火)~2月8日(月) 単位: m/s

M 且 为   D ·   D 200-	1 2/1 2 H (/()	2/10H()	1 /							十四. 111/3
月日時間	2月2日(火)	2月3日(水)	2月4日(木)	2月5日(金)	2月6日(土)	2月7日(日)	2月8日(月)	最小値	最大値	平均値
0:00~ 1:00	0.9	2.8	1.1	1.0	1.2	3.0	1. 5	0.9	3.0	1.6
1:00~ 2:00	0.6	3. 1	1.5	1.1	1.6	3.4	1. 5	0.6	3.4	1.8
2:00~ 3:00	1.7	1.6	1.0	1.4	1.6	3. 2	1. 6	1.0	3.2	1. 7
3:00~ 4:00	1.2	1.6	0.9	0.8	1.9	2.4	1. 3	0.8	2.4	1.4
4:00~ 5:00	1.9	1.6	0.7	0.3	1.2	2.6	1. 1	0.3	2.6	1.3
5:00~ 6:00	2.4	1.8	1.0	0.6	1.2	2.3	1. 2	0.6	2.4	1.5
6:00~ 7:00	3.3	1.7	0.8	0.2	1.4	2.0	1. 9	0.2	3. 3	1.6
7:00~ 8:00	2.7	2.6	1. 9	0.6	2.0	2.8	2. 5	0.6	2.8	2. 2
8:00~ 9:00	3.2	2. 7	1.4	0.2	1.5	3. 9	2. 1	0. 2	3. 9	2. 1
9:00~10:00	2.5	2.6	0.7	1.2	1.1	4. 2	2. 1	0.7	4.2	2. 1
10:00~11:00	1.3	2. 3	0.8	1.1	1.2	2. 7	2. 4	0.8	2.7	1.7
11:00~12:00	2.5	3. 2	0.9	0.9	2.0	3. 6	2. 6	0.9	3.6	2. 2
12:00~13:00	2.2	2.5	1. 3	1. 3	2.0	3. 7	1. 8	1. 3	3.7	2. 1
13:00~14:00	2.3	1. 9	1. 4	1.7	2.3	3. 1	1. 6	1. 4	3. 1	2.0
14:00~15:00	2.0	1.9	1.5	1.0	2.1	2.6	1. 2	1.0	2.6	1.8
15:00~16:00	2.4	1.2	2. 0	1.5	2.5	2.6	1. 3	1. 2	2.6	1. 9
16:00~17:00	2.6	1.5	1.4	0.6	1.9	1. 7	1. 0	0.6	2.6	1.5
17:00~18:00	2.3	1.0	1.8	1.1	1.8	1.5	1. 5	1.0	2.3	1.6
18:00~19:00	2.8	1.2	1.1	1.4	3.0	2. 0	1. 1	1. 1	3. 0	1.8
19:00~20:00	1.5	2. 5	0.0	0.7	2.6	1.1	1. 0	0.0	2.6	1. 3
20:00~21:00	2.9	2.8	0.1	0.7	3.0	2. 2	1. 3	0.1	3. 0	1. 9
21:00~22:00	1.7	2. 4	0.8	0.8	3.3	1.6	0. 5	0.5	3. 3	1.6
22:00~23:00	2. 1	1. 1	1. 1	1.0	3.0	1.0	0. 9	0.9	3.0	1.5
23:00~24:00	2.2	1.4	1.3	1.3	2.9	0.9	0. 5	0.5	2.9	1.5
最小値	0.6	1.0	0.0	0.2	1.1	0.9	0. 5	0.0	-	-
最大値	3.3	3. 2	2.0	1.7	3.3	4. 2	2. 6	-	4. 2	-
平均値	2. 1	2.0	1. 1	0.9	2.0	2.5	1. 5	-	-	1. 7

表2. 1-8 (1) 現地調査地点の風速 (m/s) × 東京管区気象台の風速 (m/s) ( $|V_{Ai}|\cdot |V_{Bi}|$ )

季節				春季							夏季			
月日 時間	4月12日	5月24日	5月25日	5月26日	5月27日	5月28日	5月29日	6月7日	6月8日	6月9日	6月10日	6月11日	6月12日	6月13日
1:00	10.9	1.4	0.1	1.2	0.7	14.0	13.0	0.3	2.3	0.2	0.9	0.1	0.5	2.9
2:00	8.4	2.2	2.4	3.8	1.5	24.1	22.2	2.0	1.0	0.1	0.3	0.1	1.2	2.5
3:00	10.2	3.3	9.8	2.8	1.0	27.3	11.0	1.1	1.3	0.1	0.1	0.1	0.3	1.9
4:00	8.6	2.6	8.4	4.3	1.4	35.7	5.6	0.4	0.1	1.0	0.7	0.0	0.6	6.1
5:00	7.7	0.6	6.8	12.5	1.7	29.0	3.3	0.8	0.2	1.2	1.1	0.1	0.2	3.9
6:00	5.3	0.5	7.7	11.6	2.9	39.0	10.6	0.2	0.2	1.2	1.8	0.1	1.0	3.8
7:00	4.6	1.0	4.4	20.4	2.7	35.0	4.6	0.5	0.1	1.6	3.2	0.1	0.2	7.6
8:00	5.8	1.2	2.6	11.8	4.0	32.7	0.7	0.7	0.8	2.0	3.5	0.5	0.1	13.5
9:00	4.5	1.1	2.9	23.1	6.1	44.7	1.7	0.1	1.5	1.8	1.2	1.1	1.8	14.3
10:00	6.1	0.2	2.7	21.2	3.5	64.8	5.6	0.5	2.9	2.3	2.8	4.2	4.3	8.6
11:00	6.9	1.3	2.0	30.0	2.9	55.0	7.9	0.1	2.0	2.4	1.6	2.9	2.3	10.5
12:00	7.7	4.0	1.5	14.1	2.0	51.9	13.4	0.2	6.6	2.6	3.5	6.3	6.8	9.9
13:00	8.7	21.6	1.7	15.3	5.6	70.0	8.1	0.6	4.4	1.3	3.0	7.4	4.7	12.5
14:00	6.3	22.0	2.5	19.7	8.4	67.7	4.7	0.9	6.4	1.2	6.0	6.4	2.4	8.0
15:00	6.6	21.1	4.5	18.6	10.5	38.2	3.9	2.9	6.8	2.1	4.8	14.0	3.6	9.7
16:00	14.6	16.9	2.4	25.9	10.1	52.9	4.6	1.5	9.2	1.2	5.4	13.3	3.0	10.4
17:00	17.8	27.1	0.7	8.4	10.5	42.2	0.4	1.0	2.9	2.4	5.0	10.8	8.7	8.0
18:00	8.7	13.8	1.1	16.2	15.1	31.1	5.6	1.4	3.9	2.1	3.7	9.3	8.1	6.0
19:00	12.3	7.1	0.2	9.0	10.3	21.8	12.3	1.2	6.5	1.7	5.5	8.8	2.0	2.9
20:00	10.8	9.1	1.2	13.2	16.8	22.0	12.5	1.1	2.9	1.1	0.6	8.6	4.5	1.6
21:00	8.6	8.1	1.1	6.5	15.8	21.8	10.5	0.6	4.7	1.7	1.8	10.5	3.8	4.2
22:00	6.8	4.6	0.8	2.5	15.3	17.8	5.8	0.4	1.8	1.8	0.2	5.4	4.1	5.5
23:00	3.7	1.9	2.3	3.3	16.1	16.4	3.8	1.6	1.1	0.2	0.2	6.5	1.4	2.0
0:00	1.5	0.7	0.7	1.0	12.5	16.4	2.9	0.6	0.4	0.1	0.1	1.1	0.9	1.2
合計	193.1	173.2	70.2	296.1	177.2	871.5	174.7	20.7	69.8	33.2	56.7	117.6	66.1	157.4

表2. 1-8 (2) 現地調査地点の風速 (m/s) ×東京管区気象台の風速 (m/s) ( $|V_{Ai}|\cdot |V_{Bi}|$ )

季節				秋季							冬季			
月日 時間	11月24日	11月25日	11月26日	11月27日	11月28日	11月29日	11月30日	2月2日	2月3日	2月4日	2月5日	2月6日	2月7日	2月8日
1:00	2.9	5.0	9.5	1.2	1.2	1.8	4.3	1.4	15.7	1.5	2.6	2.8	9.6	3.3
2:00	0.2	4.8	9.9	2.4	1.1	1.3	1.1	0.9	13.0	1.5	1.9	2.4	10.2	4.4
3:00	1.3	1.0	13.0	2.2	1.8	1.4	1.4	2.4	4.8	1.6	2.9	4.6	8.3	1.9
4:00	1.0	2.2	13.1	1.3	0.3	0.4	2.9	3.4	4.0	1.5	0.8	3.6	5.5	2.0
5:00	0.7	3.5	14.0	1.0	0.7	2.6	3.0	5.7	3.5	0.6	0.6	2.5	7.0	2.1
6:00	2.0	2.2	8.0	1.0	0.6	1.6	2.2	7.2	4.3	1.3	1.4	2.8	5.5	3.0
7:00	0.7	6.2	6.8	2.0	0.5	0.5	2.1	14.9	3.4	1.5	0.2	2.0	5.0	4.2
8:00	1.3	4.4	10.6	1.0	0.4	1.2	0.8	8.9	8.3	3.2	0.5	4.0	5.9	4.8
9:00	1.0	7.5	11.5	3.1	0.3	4.8	2.2	10.2	7.6	2.4	0.4	2.1	25.7	2.9
10:00	1.1	6.1	8.6	8.4	1.8	4.5	3.8	5.3	8.1	0.9	4.1	2.3	28.1	5.3
11:00	0.7	9.6	7.4	12.0	2.3	3.2	4.1	3.4	5.3	1.0	3.0	2.3	11.9	4.8
12:00	0.8	9.2	7.7	13.4	1.1	3.9	3.0	7.0	6.7	1.0	2.4	3.8	15.8	7.3
13:00	2.6	9.2	5.5	9.0	1.7	3.4	2.8	6.6	6.5	3.8	2.2	5.4	15.2	4.7
14:00	4.1	3.8	6.0	7.2	3.3	2.5	1.0	7.6	4.0	4.6	3.1	6.7	10.9	3.2
15:00	4.0	5.1	4.2	10.3	1.9	2.7	0.7	8.6	2.7	4.5	2.3	4.4	7.3	2.9
16:00	0.0	5.6	5.1	7.6	1.4	0.8	0.4	7.7	1.0	4.8	2.4	9.0	8.8	2.6
17:00	11.6	5.0	2.1	2.3	0.0	0.8	0.0	11.4	1.8	4.2	1.9	5.5	4.8	3.4
18:00	18.9	6.3	0.8	0.9	0.3	0.0	2.9	9.0	2.3	6.5	4.6	5.0	5.6	5.3
19:00	26.9	4.8	0.2	1.8	0.0	3.2	1.8	9.8	2.5	3.2	3.9	4.8	3.2	3.0
20:00	22.8	13.7	0.8	0.8	0.6	4.9	2.2	5.4	6.8	0.0	1.8	11.7	3.0	2.3
21:00	22.4	10.9	0.9	1.0	0.7	3.2	1.6	10.2	8.1	0.2	0.8	9.0	6.2	3.5
22:00	12.2	9.9	0.2	0.3	3.2	2.2	0.4	6.5	4.6	1.5	2.1	12.2	4.2	0.6
23:00	14.4	7.5	0.1	0.7	1.0	1.5	1.5	6.1	1.9	2.6	2.6	10.2	2.0	0.8
0:00	8.1	8.8	0.7	1.4	2.3	1.7	0.4	7.5	3.8	2.0	2.5	12.5	1.5	0.6
合計	161.7	152.2	146.5	92.2	28.4	54.0	46.4	166.9	130.5	55.9	50.9	131.6	211.1	78.6

表2.1-8(3) 現地調査地点の風向と東京管区気象台の風向のなす角 (ラジアン)

季節				春季							夏季			
月日 時間	4月12日	5月24日	5月25日	5月26日	5月27日	5月28日	5月29日	6月7日	6月8日	6月9日	6月10日	6月11日	6月12日	6月13日
1:00	0.707	1.000	1.000	0.000	1.000	1.000	0.924	1.000	0.924	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
2:00	0.707	0.383	1.000	0.707	0.383	1.000	0.924	0.383	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
3:00	0.383	0.383	0.924	0.383	0.924	0.924	0.924	1.000	0.924	1.000	1.000	1.000	1.000	0.924
4:00	0.383	0.000	0.924	0.383	0.000	0.924	1.000	1.000	1.000	0.924	1.000	1.000	1.000	0.924
5:00	0.383	1.000	0.924	0.707	0.707	0.924	0.000	0.924	1.000	0.707	0.000	1.000	1.000	0.707
6:00	0.707	0.383	0.707	0.707	0.000	0.924	0.383	1.000	1.000	0.707	0.383	1.000	1.000	0.924
7:00	0.383	0.924	0.383	0.924	0.707	0.924	0.924	0.383	1.000	1.000	0.924	1.000	1.000	0.707
8:00	0.707	0.383	0.707	0.924	0.924	0.924	0.383	0.924	1.000	1.000	0.383	1.000	1.000	0.924
9:00	0.707	0.707	0.383	0.924	0.383	0.924	0.924	1.000	0.707	0.924	0.707	1.000	0.383	0.924
10:00	0.924	1.000	0.707	0.707	1.000	0.924	0.707	1.000	0.924	1.000	1.000	0.383	0.924	1.000
11:00	1.000	0.924	0.707	0.383	0.924	0.924	1.000	1.000	0.383	1.000	0.000	0.924	1.000	0.707
12:00	0.924	0.924	0.924	0.383	1.000	0.924	0.924	1.000	0.383	0.707	0.924	0.707	0.707	0.707
13:00	1.000	0.924	1.000	0.707	0.707	0.924	0.924	1.000	0.000	0.707	1.000	0.707	1.000	0.707
14:00	1.000	0.924	0.707	1.000	0.924	1.000	0.707	1.000	0.383	0.707	1.000	0.707	0.707	0.924
15:00	0.707	0.707	0.707	0.707	0.707	0.924	0.707	0.383	0.707	0.000	1.000	0.000	1.000	1.000
16:00	0.383	0.924	0.924	0.707	0.707	1.000	0.924	0.707	0.707	0.924	0.924	0.383	0.707	0.707
17:00	0.924	0.707	0.924	0.707	0.707	0.924	0.383	1.000	0.707	0.707	0.924	0.707	0.383	0.707
18:00	0.924	0.924	0.924	0.707	0.924	1.000	1.000	0.383	0.924	0.383	0.924	0.383	0.924	0.924
19:00	0.924	0.924	1.000	0.707	0.707	0.707	0.924	1.000	0.707	0.000	0.383	0.383	0.707	0.707
20:00	0.707	0.707	1.000	0.707	0.924	1.000	0.924	1.000	0.707	0.000	1.000	0.707	0.707	0.924
21:00	0.924	0.707	1.000	0.383	0.924	1.000	1.000	1.000	0.707	1.000	0.383	0.707	0.707	0.924
22:00	0.924	0.707	1.000	0.000	0.924	1.000	0.707	1.000	0.383	1.000	1.000	0.924	0.707	0.707
23:00	0.707	0.000	0.707	0.924	0.707	1.000	0.707	0.707	1.000	1.000	1.000	0.383	1.000	0.707
0:00	0.924	0.383	0.383	0.000	0.924	0.924	0.707	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.924

表2.1-8(4) 現地調査地点の風向と東京管区気象台の風向のなす角 (ラジアン)

季節				秋季							冬季			
月日 時間	11月24日	11月25日	11月26日	11月27日	11月28日	11月29日	11月30日	2月2日	2月3日	2月4日	2月5日	2月6日	2月7日	2月8日
1:00	1.000	0.924	0.924	0.707	0.707	0.924	1.000	0.000	0.707	0.707	0.383	0.924	0.924	0.707
2:00	1.000	0.707	0.924	0.000	0.924	0.924	0.924	0.383	0.707	0.924	0.707	0.924	0.707	0.707
3:00	0.924	1.000	1.000	1.000	0.924	0.707	1.000	0.707	0.924	0.924	0.924	0.924	0.383	0.924
4:00	0.924	0.924	1.000	0.383	1.000	0.000	0.924	0.707	0.924	0.924	0.924	1.000	0.707	0.924
5:00	0.707	0.924	1.000	0.707	0.000	1.000	0.924	0.707	0.924	0.383	1.000	0.924	0.383	0.707
6:00	1.000	1.000	1.000	0.383	1.000	0.707	0.383	0.707	0.924	0.707	0.924	0.707	0.707	0.707
7:00	0.383	1.000	1.000	0.924	1.000	1.000	0.924	0.707	0.924	0.383	1.000	0.924	0.383	0.924
8:00	0.707	0.924	1.000	1.000	1.000	0.924	1.000	0.707	0.924	1.000	0.000	1.000	0.924	0.924
9:00	0.924	0.924	0.707	1.000	0.707	0.707	0.924	0.383	0.924	0.924	1.000	0.924	0.707	1.000
10:00	0.000	0.924	0.707	0.924	0.707	0.383	0.707	1.000	0.383	0.924	1.000	0.924	0.924	0.707
11:00	1.000	0.924	0.707	0.924	0.383	0.924	0.924	0.924	0.707	0.383	0.383	1.000	0.707	1.000
12:00	0.707	0.924	0.924	1.000	1.000	0.924	0.000	0.707	0.924	0.000	0.707	0.707	0.924	0.383
13:00	0.707	0.924	0.924	1.000	0.000	0.924	0.924	0.707	0.707	0.707	0.707	0.924	0.707	0.383
14:00	0.924	0.924	0.924	0.924	0.707	1.000	1.000	0.707	0.924	0.707	0.707	0.707	0.707	0.924
15:00	0.707	0.924	0.707	0.924	0.924	0.924	0.924	0.924	0.707	0.707	0.924	0.924	0.707	1.000
16:00	1.000	0.924	0.383	0.924	0.383	0.924	1.000	0.383	1.000	0.924	0.383	0.707	0.924	0.924
17:00	0.924	0.924	0.924	1.000	1.000	0.924	1.000	0.707	0.383	0.924	1.000	0.924	0.924	0.707
18:00	0.707	0.924	1.000	1.000	1.000	1.000	0.924	0.924	0.924	1.000	1.000	0.924	0.707	1.000
19:00	0.707	0.924	1.000	0.000	1.000	0.924	0.383	0.707	1.000	1.000	1.000	0.707	0.924	1.000
20:00	0.924	0.924	0.383	1.000	0.707	0.924	0.707	0.924	0.707	1.000	0.924	0.924	0.707	0.707
21:00	0.707	0.924	0.383	0.000	0.707	1.000	0.924	0.707	0.924	1.000	0.707	1.000	0.924	0.924
22:00	0.924	0.924	1.000	1.000	0.707	0.924	1.000	0.707	0.000	0.707	1.000	0.707	0.383	0.924
23:00	0.707	0.924	1.000	0.383	0.924	0.707	0.924	0.707	0.707	0.924	0.924	0.383	0.383	0.707
0:00	0.924	0.707	0.924	0.383	0.924	1.000	1.000	0.924	1.000	0.924	0.924	1.000	0.000	0.707

表2.1-9 東京管区気象台の風向の異常年検定結果

					<b>经存</b> 量十	年風向出現	類 度							検定年	評価値	F検定((	D:採択	×:棄却)
風向/年					ום שלוים	牛風同田切	ツタ /文					分散(S2)	S	扶足牛	計画原	5%	2.50%	1%
	2006年度	2007年度	2008年度	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	平均值			2016年度	$F_0$	5.12	7.21	10.56
NNE	639	578	647	704	607	682	551	565	571	694	623.8	3271.29	57.2	589	0.3	0	0	0
NE	512	540	607	793	556	616	501	462	469	617	567.3	9604.01	98	580	0.01	0	0	0
ENE	711	551	474	522	401	400	383	335	342	497	461.6	13247.15	115.1	421	0.1	0	0	0
E	557	443	268	247	227	198	195	228	223	278	286.4	14092.94	118.71	223	0.23	0	0	0
ESE	456	259	218	210	178	163	150	169	169	201	217.3	8080.46	89.89	173	0.2	0	0	0
SE	267	192	432	428	362	454	437	437	416	394	381.9	7430.54	86.2	450	0.51	0	0	0
SSE	218	258	895	809	873	838	919	910	921	835	747.6	73670.7	271.42	850	0.12	0	0	0
S	243	384	746	866	1056	979	944	1061	941	994	821.4	81105.38	284.79	826	0	0	0	0
SSW	535	587	446	578	636	542	550	573	501	543	549.1	2624.99	51.23	470	1.95	0	0	0
SW	817	1159	145	203	183	156	156	133	188	186	332.6	126285.2	355.37	144	0.23	0	0	0
WSW	189	172	97	117	109	109	117	112	113	121	125.6	894.93	29.92	114	0.12	0	0	0
W	140	155	95	100	88	83	108	93	113	133	110.8	587.51	24.24	124	0.24	0	0	0
WNW	199	241	268	271	297	282	344	353	438	370	306.3	4908.01	70.06	416	2.01	0	0	0
NW	437	834	970	831	906	905	1046	840	982	973	872.4	28644.27	169.25	1306	5.37	×	0	0
NNW	1536	1578	1839	1473	1671	1787	1781	1872	1740	1287	1656.4	34482.71	185.7	1452	0.99	0	0	0
N	1219	803	583	581	587	557	546	592	577	640	668.5	42802.72	206.89	587	0.13	0	0	0
Calm	85	50	26	27	23	33	17	25	41	21	34.8	408.18	20.2	35	0	0	0	0

#### 2.1.2 予 測

- (1) 予測手法(車両の走行に伴う排出ガスの大気中における濃度)
  - 1) 予測式

予測式は、「道路環境影響評価の技術手法(平成 24 年度版)」(平成 25 年 3 月 国土 交通省国土技術政策総合研究所、独立行政法人土木研究所)に準拠してプルーム式(有風 時:風速 1m/s を超える場合)及びパフ式(弱風時:風速 1m/s 以下の場合)を用いた。

なお、拡散幅は、「道路環境影響評価の技術手法」等に準拠して道路沿道での実測結果 から設定された式を用いた。

ア. プルーム式(有風時:風速1m/s を超える場合)

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{2\pi u \sigma_{y} \sigma_{z}} \cdot \exp\left(-\frac{y^{2}}{2\sigma_{y}^{2}}\right) \quad \left[\exp\left\{-\frac{(z-H)^{2}}{2\sigma_{z}^{2}}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z+H)^{2}}{2\sigma_{z}^{2}}\right\}\right]$$

ここで、

C(x, v, z): (x, v, z) 地点における濃度(ppm又はmg/m³)

Q : 排出量(m1/s又はmg/s)

u : 平均風速(m/s)

H: 排出源の高さ(m)

σ<sub>z</sub> : 鉛直(z)方向の拡散幅(m)

σ<sub>v</sub> : 水平(y)方向の拡散幅(m)

x : 風向に沿った風下距離(m)

y: x軸に直角な水平距離(m)

z : x軸に直角な鉛直距離(m)

#### 「拡散幅]

(ア) 鉛直方向の拡散幅 σ z

 $\sigma_z = 1.5 + 0.31 \cdot L^{0.83}$ 

ここで、

L:車道部端からの距離(L=x-W/2)(m)

x : 風向に沿った風下距離(m)

W:車道部幅員(m)

なお、x < W/2の場合は $σ_z = 1.5$ とする。

(イ) 水平方向の拡散幅 σ v

 $\sigma_{\rm v} = W/2 + 0.46 \cdot L^{0.81}$ 

なお、x < W/2の場合は $\sigma_v = W/2$ とする。

イ. パフ式(弱風時:風速1.0m/s以下の場合)

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{(2\pi)^{3/2} \cdot \alpha^2 \cdot \gamma} \left\{ \frac{1 - \exp\left(-\frac{\ell}{t_0^2}\right)}{2\ell} + \frac{1 - \exp\left(-\frac{m}{t_0^2}\right)}{2m} \right\}$$

ここで、

$$\ell = \frac{1}{2} \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z - H)^2}{\gamma^2} \right\}$$

$$m = \frac{1}{2} \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z + H)^2}{\gamma^2} \right\}$$

t<sub>0</sub>:初期拡散幅に相当する時間(s)

α、γ: 拡散幅に関する係数

#### 「拡散幅〕

(ア) 初期拡散幅に相当する時間to

 $t_0 = W/(2 \cdot \alpha)$ 

ここで、

W:車道部幅員(m)

α : 以下に示す拡散幅に関する係数(m/s)

(イ) 拡散幅に関する係数α、γ

 $\alpha = 0.3$ 

 $\gamma = 昼間 (7時~19時): 0.18$ 

夜間(19時~7時): 0.09

### 2) 予測条件

### ア. 気象条件

予測に用いた気象条件は、東京管区気象台の地上高さ35.1mにおいて、平成28年4月~平成29年3月の1年間観測した風向・風速データを以下に示す式を用いて地上高さ(地上1m)における風速に推定した上で、有風時(風速1m/sを超える場合)及び弱風時(風速1m/s以下の場合)の出現割合、有風時における時間別風向別年間出現頻度、時間別風向別年間平均風速を整理した。予測に使用した気象条件は、表2.1-10に示すとおりである。

U = Uo  $\times$  (H/H<sub>0</sub>)  $^{\alpha}$ 

ここで、

U : 高さ H(m)の推定風速(m/s) Uo : 基準高さ Ho(m)の風速(m/s) α : べき指数(α=1/3:市街地)

出典:「道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)」(平成25年3月 国土交

通省国土技術政策総合研究所、独立行政法人土木研究所)

# 表2.1-10 予測に使用した気象条件(地上10mにおける値)

単位:%

大気安	定度/風向	静穏	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	合計
Α	出現率(%)	0.01	0.310	0.240	0.090	0.070	0.070	0.130	0.150	0.180	0.110	0.130	0.180	0.110	0.220	0.350	0.400	0.310	3.060
A-B	出現率(%)	0.01	0.19	0.24	0.22	0.09	0.11	0.21	0.49	0.23	0.13	0.06	0.10	0.08	0.24	0.37	0.61	0.33	3.700
В	出現率(%)	0.000	0.160	0.180	0.070	0.070	0.020	0.420	0.680	0.330	0.050	0.020	0.050	0.030	0.110	0.580	0.840	0.160	3.790
B-C	出現率(%)	0.00	0.00	0.01	0.00	0.03	0.01	0.02	0.01	0.03	0.03	0.00	0.00	0.00	0.02	0.07	0.09	0.01	0.350
С	出現率(%)	0.000	0.070	0.080	0.060	0.000	0.020	0.530	0.830	0.460	0.300	0.060	0.000	0.010	0.150	1.640	1.120	0.080	5.400
C-D	出現率(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.05	0.05	0.05	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.11	0.03	0.00	0.330
D	出現率(%)	0.3	5.380	5.420	4.12	2.04	1.560	3.470	6.760	7.370	4.240	1.110	0.740	0.820	2.440	9.290	10.920	4.69	70.680
E	出現率(%)	0	0.06	0.06	0.08	0.02	0.01	0.08	0.15	0.26	0.09	0.03	0.01	0.01	0.42	0.94	0.81	0.25	3.290
F	出現率(%)	0	0.230	0.170	0.06	0.070	0.050	0.140	0.250	0.300	0.160	0.060	0.07	0.050	0.700	0.990	0.960	0.330	4.570
G	出現率(%)	0.08	0.33	0.22	0.11	0.15	0.10	0.10	0.33	0.22	0.23	0.18	0.15	0.30	0.43	0.56	0.80	0.54	4.830
																			100.000

#### イ. 工事用車両の走行に伴う汚染物質排出量

車種別時間別交通量及び車種別排出係数から、次式より時間別に汚染物質排出量を求めた。

$$Q_1 = V_w \times 1 / 3600 \times 1 / 1000 \times \sum_{i=1}^{2} (N_{it} \times E_i)$$

ここで、:

Q<sub>1</sub> :時間別平均排出量(ml/m·s又はmg/m·s)

 $E_{i}$  : 車種別排出係数 $(g/km \cdot 台)$   $N_{it}$  : 車種別時間別交通量(台/h)  $V_{w}$  : 換算係数 $(m1/g \chi lmg/g)$ 

窒素酸化物の場合:20℃、1気圧で523m1/g

浮遊粒子状物質の場合:1,000mg/g

### ウ. 年平均濃度の算出

工事中の工事用車両の走行に伴う付加濃度は、有風時の風向別基準濃度及び弱風時の 昼夜別基準濃度、時間帯別平均排出量、時間帯別気象条件を用いて、予測点の時間帯別 平均濃度を求め、これを24時間平均して、年平均濃度として算出した。

$$C_{a} = \frac{\sum_{T=1}^{24} C_{at}}{24}$$

$$C_{\text{At}} = \left[\sum_{S=1}^{16} \left\{ \left( Rw_{S}/uw_{ts} \right) \times fw_{ts} \right. \right\} + Rc_{dn} \times f_{Ct} \right] \times Q_{t}$$

ここで、Ca : 年平均 NOx、SPM 濃度 (ppm 又は mg/m³)

Cat : 時刻 t における年平均 NOx、SPM 濃度(ppm 又は mg/m³)

Rws : プルーム式により求められた風向別基準濃度(m-1)

Rc<sub>dn</sub>: パフ式により求められた昼夜別基準濃度(s/m²)

fwts: 年平均時間別風向出現割合

uwts : 年平均時間別風向別平均風速(m/s)

fc+: 年平均時間別弱風時出現割合

Q<sub>t</sub> : 年平均時間別平均排出量(m1/s·m 又は mg/s·m)

なお、sは風向(16方位)、tは時間、d,nは昼夜の別、wは有風時、cは弱風時を示す。

## 工. 将来交通量

工事の施行中の将来基礎交通量及び将来交通量は、表2.1-11(1) $\sim$ (5)に示すとおりである。

表2.1-11(1) 工事の施行中における将来基礎交通量及び将来交通量(No.1)

単位:台

	半	<b>好来基礎交通</b> 量	Ē		工事用車両			将来交通量	
時間\車種	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	26	307	333	0	0	0	26	307	333
1:00~2:00	21	248	269	0	0	0	21	248	269
2:00~3:00	31	171	202	0	0	0	31	171	202
3:00~4:00	28	167	195	0	0	0	28	167	195
4:00~5:00	45	209	254	0	0	0	45	209	254
5:00~6:00	112	346	458	0	0	0	112	346	458
6:00~7:00	109	684	793	0	0	0	109	684	793
7:00~8:00	148	809	957	20	12	32	168	821	989
8:00~9:00	123	857	980	20	0	20	143	857	1,000
9:00~10:00	136	838	974	20	0	20	156	838	994
10:00~11:00	159	921	1080	22	0	22	181	921	1, 102
11:00~12:00	134	904	1038	22	0	22	156	904	1,060
12:00~13:00	118	845	963	0	0	0	118	845	963
13:00~14:00	117	891	1008	22	0	22	139	891	1,030
14:00~15:00	114	907	1021	22	0	22	136	907	1,043
15:00~16:00	104	971	1075	20	0	20	124	971	1,095
16:00~17:00	118	911	1029	20	0	20	138	911	1,049
17:00~18:00	82	934	1016	20	12	32	102	946	1,048
18:00~19:00	90	894	984	0	0	0	90	894	984
19:00~20:00	57	842	899	0	0	0	57	842	899
20:00~21:00	59	654	713	0	0	0	59	654	713
21:00~22:00	44	559	603	0	0	0	44	559	603
22:00~23:00	32	507	539	0	0	0	32	507	539
23:00~24:00	22	445	467	0	0	0	22	445	467
合計	2, 029	15, 821	17,850	208	24	232	2, 237	15, 845	18, 082

表2.1-11(2) 工事の施行中における将来基礎交通量及び将来交通量(No.2)

単位:台

叶服、士任	华	<b>F来基礎交通</b> 量	Ē		工事用車両			将来交通量	
時間\車種	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	44	482	526	0	0	0	44	482	526
1:00~2:00	27	515	542	0	0	0	27	515	542
2:00~3:00	49	455	504	0	0	0	49	455	504
3:00~4:00	44	364	408	0	0	0	44	364	408
4:00~5:00	70	308	378	0	0	0	70	308	378
5:00~6:00	86	394	480	0	0	0	86	394	480
6:00~7:00	187	801	988	0	0	0	187	801	988
7:00~8:00	176	923	1,099	20	12	32	196	935	1, 131
8:00~9:00	207	970	1, 177	20	0	20	227	970	1, 197
9:00~10:00	272	849	1, 121	20	0	20	292	849	1, 141
10:00~11:00	252	924	1, 176	22	0	22	274	924	1, 198
11:00~12:00	244	896	1, 140	22	0	22	266	896	1, 162
12:00~13:00	229	908	1, 137	0	0	0	229	908	1, 137
13:00~14:00	195	973	1, 168	22	0	22	217	973	1, 190
14:00~15:00	191	995	1, 186	22	0	22	213	995	1, 208
15:00~16:00	139	1,036	1, 175	20	0	20	159	1,036	1, 195
16:00~17:00	143	1,023	1, 166	20	0	20	163	1,023	1, 186
17:00~18:00	142	1, 047	1, 189	20	12	32	162	1,059	1, 221
18:00~19:00	121	969	1,090	0	0	0	121	969	1,090
19:00~20:00	93	878	971	0	0	0	93	878	971
20:00~21:00	72	776	848	0	0	0	72	776	848
21:00~22:00	54	359	413	0	0	0	54	359	413
22:00~23:00	49	470	519	0	0	0	49	470	519
23:00~24:00	29	544	573	0	0	0	29	544	573
合計	3, 115	17, 859	20, 974	208	24	232	3, 323	17, 883	21, 206

# 表2.1-11(3) 工事の施行中における将来基礎交通量及び将来交通量(No.3)

単位:台

									<u> </u>
時間\車種		<b>乎来基礎交通</b> 量			工事用車両			将来交通量	
(4-1 <del>-</del>	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	4	61	65	0	0	0	4	61	65
1:00~2:00	8	37	45	0	0	0	8	37	45
2:00~3:00	13	82	95	0	0	0	13	82	95
3:00~4:00	6	30	36	0	0	0	6	30	36
4:00~5:00	5	32	37	0	0	0	5	32	37
5:00~6:00	17	60	77	0	0	0	17	60	77
6:00~7:00	16	129	145	0	0	0	16	129	145
7:00~8:00	22	263	285	20	12	32	42	275	317
8:00~9:00	26	321	347	20	0	20	46	321	367
9:00~10:00	37	337	374	20	0	20	57	337	394
10:00~11:00	34	289	323	22	0	22	56	289	345
11:00~12:00	27	346	373	22	0	22	49	346	395
12:00~13:00	25	305	330	0	0	0	25	305	330
13:00~14:00	20	304	324	22	0	22	42	304	346
14:00~15:00	17	322	339	22	0	22	39	322	361
15:00~16:00	22	383	405	20	0	20	42	383	425
16:00~17:00	24	355	379	20	0	20	44	355	399
17:00~18:00	19	357	376	20	12	32	39	369	408
18:00~19:00	19	347	366	0	0	0	19	347	366
19:00~20:00	4	298	302	0	0	0	4	298	302
20:00~21:00	3	196	199	0	0	0	3	196	199
21:00~22:00	3	178	181	0	0	0	3	178	181
22:00~23:00	1	145	146	0	0	0	1	145	146
23:00~24:00	2	85	87	0	0	0	2	85	87
合計	374	5, 262	5, 636	208	24	232	582	5, 286	5, 868

表2.1-11(4) 工事の施行中における将来基礎交通量及び将来交通量(No.4)

単位:台

叶明〉士体	*	<b>好来基礎交通</b> 量	ŧ		工事用車両			将来交通量	十四・日
時間\車種	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	9	97	106	0	0	0	9	97	106
1:00~2:00	8	65	73	0	0	0	8	65	73
2:00~3:00	7	47	54	0	0	0	7	47	54
3:00~4:00	9	50	59	0	0	0	9	50	59
4:00~5:00	11	49	60	0	0	0	11	49	60
5:00~6:00	20	122	142	0	0	0	20	122	142
6:00~7:00	33	308	341	0	0	0	33	308	341
7:00~8:00	45	439	484	20	12	32	65	451	516
8:00~9:00	53	499	552	20	0	20	73	499	572
9:00~10:00	35	502	537	20	0	20	55	502	557
10:00~11:00	44	500	544	22	0	22	66	500	566
11:00~12:00	36	513	549	22	0	22	58	513	571
12:00~13:00	33	477	510	0	0	0	33	477	510
13:00~14:00	32	479	511	22	0	22	54	479	533
14:00~15:00	38	491	529	22	0	22	60	491	551
15:00~16:00	27	493	520	20	0	20	47	493	540
16:00~17:00	30	541	571	20	0	20	50	541	591
17:00~18:00	29	536	565	20	12	32	49	548	597
18:00~19:00	26	448	474	0	0	0	26	448	474
19:00~20:00	27	356	383	0	0	0	27	356	383
20:00~21:00	19	289	308	0	0	0	19	289	308
21:00~22:00	25	250	275	0	0	0	25	250	275
22:00~23:00	9	207	216	0	0	0	9	207	216
23:00~24:00	17	169	186	0	0	0	17	169	186
合計	622	7, 927	8, 549	208	24	232	830	7, 951	8, 781

## 表2.1-11(5) 工事の施行中における将来基礎交通量及び将来交通量(No.5)

単位:台

叶明、大体	*	<b>好来基礎交通</b> 量	ŧ		工事用車両			将来交通量	
時間\車種	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	5	33	38	0	0	0	5	33	38
1:00~2:00	3	24	27	0	0	0	3	24	27
2:00~3:00	3	23	26	0	0	0	3	23	26
3:00~4:00	3	21	24	0	0	0	3	21	24
4:00~5:00	2	45	47	0	0	0	2	45	47
5:00~6:00	4	131	135	0	0	0	4	131	135
6:00~7:00	15	282	297	0	0	0	15	282	297
7:00~8:00	20	447	467	20	12	32	40	459	499
8:00~9:00	32	512	544	20	0	20	52	512	564
9:00~10:00	20	450	470	20	0	20	40	450	490
10:00~11:00	35	435	470	22	0	22	57	435	492
11:00~12:00	24	425	449	22	0	22	46	425	471
12:00~13:00	23	370	393	0	0	0	23	370	393
13:00~14:00	28	324	352	22	0	22	50	324	374
14:00~15:00	32	396	428	22	0	22	54	396	450
15:00~16:00	13	413	426	20	0	20	33	413	446
16:00~17:00	14	447	461	20	0	20	34	447	481
17:00~18:00	8	464	472	20	12	32	28	476	504
18:00~19:00	4	395	399	0	0	0	4	395	399
19:00~20:00	9	320	329	0	0	0	9	320	329
20:00~21:00	2	232	234	0	0	0	2	232	234
21:00~22:00	3	168	171	0	0	0	3	168	171
22:00~23:00	2	104	106	0	0	0	2	104	106
23:00~24:00	1	60	61	0	0	0	1	60	61
合計	305	6, 521	6, 826	208	24	232	513	6, 545	7,058

## オ. 排出源及び予測高さ

排出源位置及び予測点位置の標準的な平面及び断面図は、図2.1-2に示すとおりである。排出源は連続した点煙源とし、予測断面の前後20mは2m間隔、その両側180mは10m間隔として、前後合わせて400mに設定した。また、煙源高さは、平坦部では車道部中央の高さ1mに設定した。

予測点は、道路の中心線と直角方向の道路端とし、地上1.5mの高さとした。

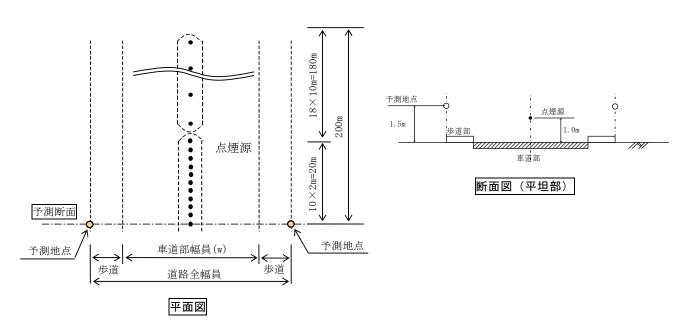


図2.1-2 排出源の標準的な平面及び断面図

### 力. 道路条件

予測地点の道路断面は、図2.1-3(1)~(5)に示すとおりである。大気の予測地点は、高さ1.5mに設定した。

●:発生源位置 ○:予測点位置

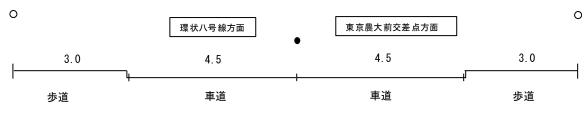


図2.1-3(1) 予測地点の道路断面(No.1)

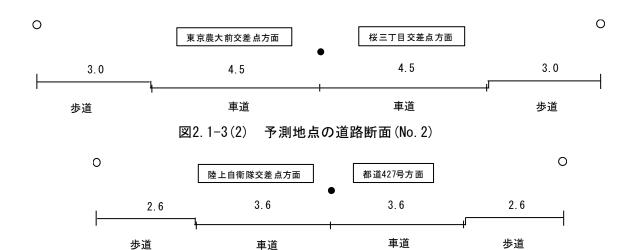


図2.1-3(3) 予測地点の道路断面(No.3)

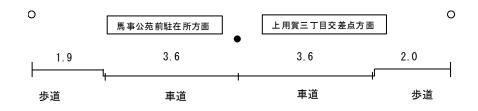
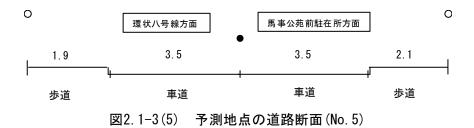


図2.1-3(4) 予測地点の道路断面(No.4)



#### キ. 排出係数

排出係数については、「平成23年度東京都環境局調査 都内自動車排出ガス量等調査 委託報告書」に基づき、以下の算定式によって設定した。

 $EF = a0 + a1 \cdot V + a2 \cdot V^2 + a3/V$ 

ここで、EF: 排出係数(g / km)

V : 車速(km / h)

表 2.1-12(1) 4 車種別排出係数(NOx)

No x 支線	a0	a1	a2	аЗ
乗用車	-1.5079E-03	7. 6006E-04	-5. 7731E-06	3. 2919E-01
バス	2. 0158E+00	2. 7435E-02	-4. 1239E-04	2. 0773E+01
小型貨物	1. 3147E-01	6. 7985E-04	-6.8848E-06	1. 1740E+00
普通貨物	1. 2180E+00	1. 6533E-02	-2. 5117E-04	1. 2637E+01

表 2.1-12(2) 4 車種別排出係数(SPM)

SPM支線	a0	a1	a2	a3
乗用車	1.7000E-04	0.0000E+00	0.0000E+00	0.0000E+00
バス	1. 1289E-02	-2. 0953E-04	3. 7090E-06	2. 0182E-01
小型貨物	6. 4444E-04	-9. 5202E-06	1. 6415E-07	8.8052E-03
普通貨物	7. 0421E-03	-1. 2710E-04	2. 3424E-06	1. 3087E-01

## オ. 二酸化窒素(NO2)への変換

東京都が区部に設置した自動車排出ガス測定局及び一般大気測定局における平成24~28年度の5年間の測定結果を用いて、自動車排出ガス測定局と一般環境大気測定局の差を回帰分析し、窒素酸化物から二酸化窒素への変換式を求めた。対応させた自動車排出ガス測定局と一般環境大気測定局は表2.1-13に、相関図は図2.1-4に示すとおりである。

表2.1-13 自動車排出ガス測定局と一般環境大気測定局の対応表

自動車排出ガス測定局	一般環境大気測定局
日比谷交差点	千代田区神田司町
永代通り新川	千代田区神田司町
第一京浜高輪	港区白金、港区高輪
新目白通り下落合	国設東京新宿
春日通り大塚	文京区本駒込
明治通り大関横丁	荒川区南千住
水戸街道東向島	荒川区南千住
京葉道路亀戸	江東区大島
三ツ目通り辰巳	江東区大島
北品川交差点	品川区豊町
中原口交差点	品川区豊町
山手通り大坂橋	渋谷区宇田川町
環七通り柿の木坂	目黒区碑文谷
環七通り松原橋	品川区豊町
中原街道南千束	品川区豊町
環八通り千鳥	大田区東糀谷
玉川通り上馬	世田谷区世田谷
環八通り八幡山	世田谷区成城
甲州街道大原	渋谷区宇田川町
山手通り東中野	国設東京新宿
早稲田通り下井草	杉並区久我山
明治通り西巣鴨	板橋区氷川町、板橋区本町
北本通り王子	板橋区氷川町、板橋区本町
中山道大和町	板橋区氷川町、板橋区本町
日光街道梅島	足立区綾瀬
環七通り亀有	葛飾区鎌倉

 $[NO_2] = 0.2590 [NO_x]^{0.9313}$ 

ここで、[NO<sub>2</sub>]:二酸化窒素(NO<sub>2</sub>)の付加濃度(ppm)

[NO<sub>x</sub>]: 窒素酸化物(NO<sub>x</sub>)の付加濃度(ppm)

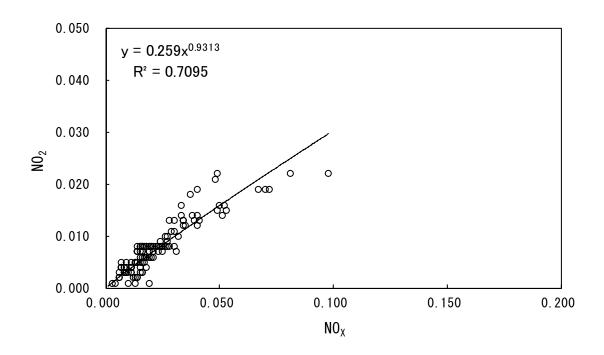


図2.1-4 二酸化窒素(NO<sub>2</sub>)の変換式の相関図

## (2) 予測結果

#### 工事の施行中

工事用車両の走行による二酸化窒素及び浮遊粒子状物質について、将来基礎交通量及び将来交通量による寄与濃度の距離減衰図は、図2.1-5(1)及び図2.1-5(2)に示すとおりである。

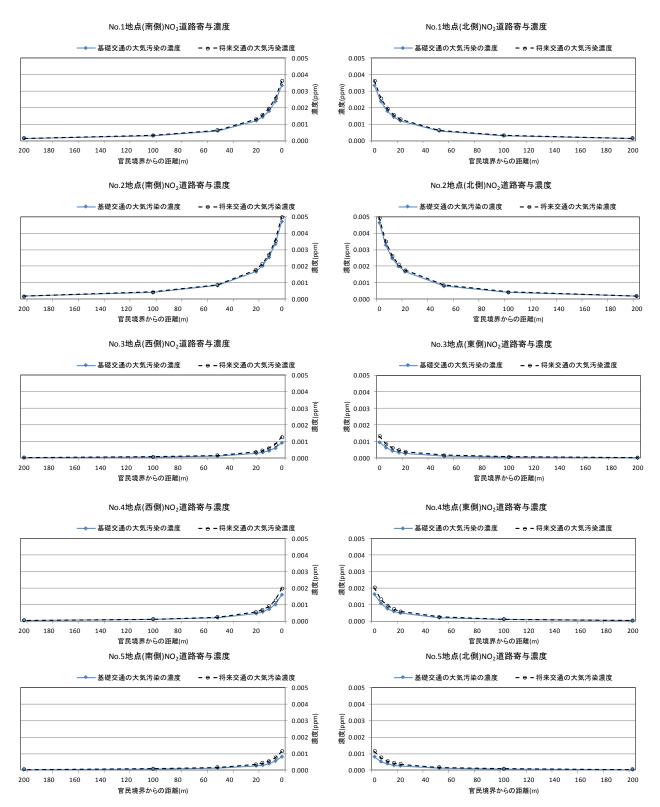


図2.1-5(1) 工事の施行中における二酸化窒素寄与濃度の距離減衰(No.1~5)

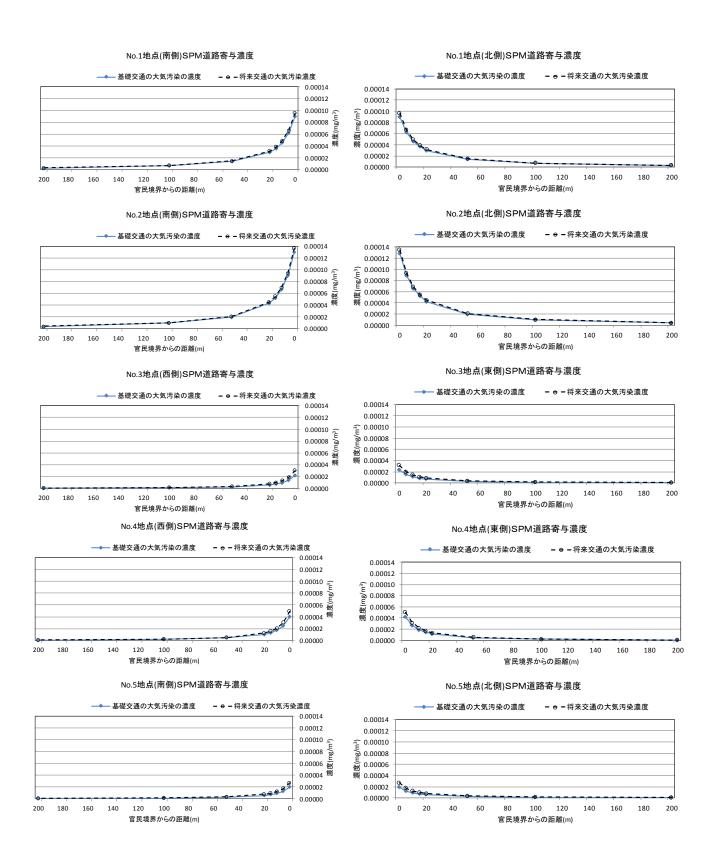


図2.1-5(2) 工事の施行中における浮遊粒子状物質寄与濃度の距離減衰(No.1~5)

#### 2.1.3 評 価

(1) 年平均値から日平均値への換算式

二酸化窒素の年平均値から日平均値への換算式の算出は、平成 24 年度~平成 28 年度までの 23 区内に設置された自動車排出ガス測定局の測定結果を用いて行った。

浮遊粒子状物質については、平成 25 年度における日平均値の 2%除外値が平成 24 年度、 平成 26 年度~平成 28 年度とは異なり高い値となっているため、年平均値と日平均値の 2% 除外値は低い相関を示す。このため、浮遊粒子状物質の年平均値から日平均値への換算式の 算出は、平成 24 年度、平成 26 年度~平成 28 年度の 23 区内に設置された自動車排出ガス測 定局の測定結果を用いて行った。

二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の年平均値から、日平均値の年間 98%値又は年間 2%除外値への変換式の相関図は、図 2.1-6(1)及び図 2.1-6(2)に示すとおりである。

図2.1-6(1) 二酸化窒素の日平均値の年間98%値への変換式相関図(自動車排出ガス測定局) (N=130)

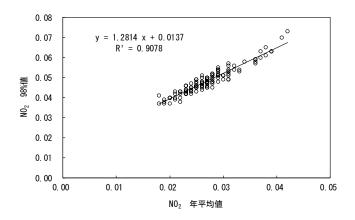
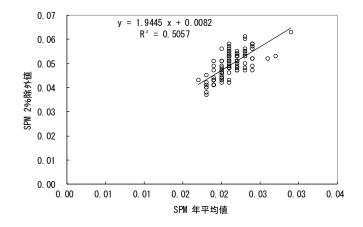


図2.1-6(2) 浮遊粒子状物質の日平均値の年間2%除外値への変換式相関図(自動車排出ガス測定局) (N=130)



## 2.2 騒音•振動

### 2.2.1 現況調査

### (1) 騒音の状況

現地調査における環境騒音及び道路交通騒音の測定結果は、表2.2-1(1)~(12)に示すとおりである。

騒音の測定方法は、「騒音に係る環境基準について」(平成10年環境省告示第64号) に定める測定方法「JIS Z8731」に準拠し、騒音レベル(等価騒音レベル: L<sub>Aeq</sub>)を測定した。

## (2) 振動の状況

現地調査における環境振動及び道路交通振動の測定結果は、表 $2.2-2(1)\sim(12)$ 、地盤卓越振動数は表 $2.2-3(1)\sim(5)$ に示すとおりである。

振動の測定方法は、「JIS Z8735」に定める測定方法に準拠し、振動レベル (80%レンジの上端値: $L_{10}$ )を測定した。

各調査地点については、図2.2-1に示すとおりである。

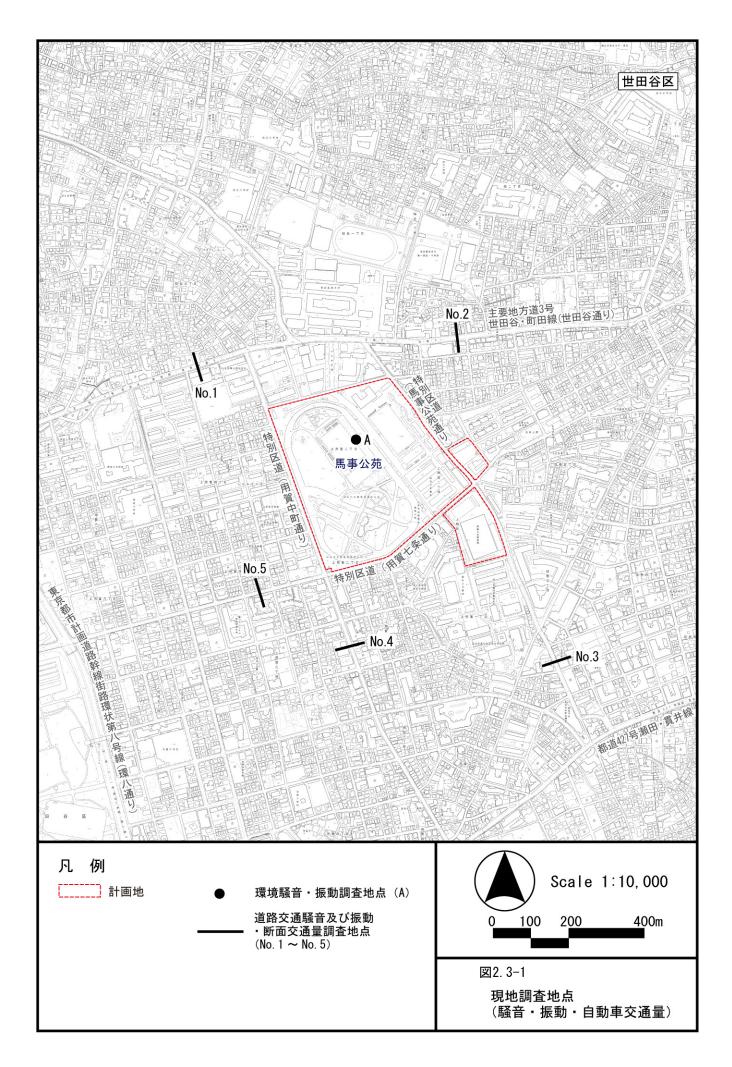


表2.2-1(1) 騒音レベル測定結果(計画地内 環境騒音 平日)

単位:dB

時間帯	等価騒音 レベル		時間	率騒音レ	ベル		単位:dB 基準時間帯 騒音レベル
. 3 [63 1]3	$L_{ m Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{\rm A10}$	$L_{A50}$	$L_{A90}$	$L_{A95}$	$L_{ m Aeq}$
0:00 ~ 1:00	42.8	44.6	44. 2	42.7	40.9	40.4	
1:00 ~ 2:00	41.6	44.7	44.0	40.5	38.8	38.3	
2:00 ~ 3:00	38.6	40.8	40.0	38. 2	36.8	36.5	43
3:00 ~ 4:00	39.9	42.6	41.9	39. 3	37. 9	37.6	40
4:00 ~ 5:00	44.4	47.1	46.6	43. 9	41.0	40.6	
5:00 ~ 6:00	47.1	49.0	48.6	46. 9	45. 4	45.0	
6:00 ~ 7:00	44.8	47.6	46.5	44. 1	42.4	42.0	
7:00 ~ 8:00	45.9	48.2	47.4	45.6	43. 3	42.8	
8:00 ~ 9:00	46.7	49.1	48.3	46.3	44. 4	43.7	
9:00 ~ 10:00	45.1	49.3	47.8	43. 7	41.2	40.7	
10:00 ~ 11:00	49.5	53.9	52.1	46. 7	43.4	42.7	
11:00 ~ 12:00	52.1	57.7	55. 1	47.8	43.5	42.6	
12:00 ~ 13:00	52.7	58.3	56. 5	49. 1	44. 5	43.8	
13:00 ~ 14:00	48.7	53. 9	52.3	46. 2	42.6	41.9	47
14:00 ~ 15:00	45.6	49.6	48.2	44. 1	41.8	41.3	47
15:00 ~ 16:00	45.0	48. 9	47.3	43. 4	40.9	40.2	
$16:00 \sim 17:00$	45.7	51.1	49.4	42.9	39. 7	39. 2	
17:00 ~ 18:00	40.0	42.3	41.6	39. 5	37. 9	37.5	
18:00 ~ 19:00	40.9	44.0	43.1	40.2	37.8	37.1	
19:00 ~ 20:00	40.3	43.5	42.5	39.6	37.5	37.1	
20:00 ~ 21:00	40.9	44. 2	43.0	39. 9	37.8	37.4	
21:00 ~ 22:00	40.7	43.6	42.6	40.2	37.9	37.4	
22:00 ~ 23:00	40.0	42.9	42.0	39. 3	37.5	37.1	43
23:00 ~ 0:00	39. 2	42.1	41.1	38. 4	36.6	36. 2	43

# 表2.2-1(2) 騒音レベル測定結果(計画地内 環境騒音 休日)

n+ 88 +#+	等価騒音		時間率騒音レベル						
時間帯	レベル L <sub>Aeq</sub>	$L_{A5}$	$L_{\rm A10}$	$L_{A50}$	$L_{A90}$	$L_{A95}$	騒音レベル L <sub>Aeq</sub>		
0:00 ~ 1:00	38. 4	41. 2	40.3	37. 9	36. 2	35.8	- neq		
1:00 ~ 2:00	39. 1	40.9	40.3	38.8	37. 6	37.3			
2:00 ~ 3:00	41.6	44. 1	43.6	41.1	39. 3	39.0	40		
3:00 ~ 4:00	45.1	47.6	47.0	44. 9	42.4	41.8	43		
4:00 ~ 5:00	47.2	49.6	49.0	46.8	45.0	44.6			
5:00 ~ 6:00	46.2	48.2	47.7	46.0	44. 5	44. 2			
6:00 ~ 7:00	46.4	48.2	47.7	46. 2	44.8	44.5			
7:00 ~ 8:00	44.9	47.4	46.6	44. 5	42.6	42.1			
8:00 ~ 9:00	46.5	51.4	50.3	43. 4	40.4	39. 9			
9:00 ~ 10:00	43.8	47.4	46. 3	42.8	40.4	39.8			
10:00 ~ 11:00	45.8	49.7	48.6	44. 5	41.9	41.3			
11:00 ~ 12:00	45.7	50.4	48.5	43.8	41.2	40.5			
12:00 ~ 13:00	47.0	51.8	50.0	45. 1	41.9	41.1			
13:00 ~ 14:00	45.6	49.0	47.8	44. 3	41.8	41.2	45		
14:00 ~ 15:00	45.3	48.9	47.4	43. 9	41.6	41.1	40		
15:00 ~ 16:00	45.4	48.3	47.2	44. 5	42. 2	41.6			
16:00 ~ 17:00	46.9	50.6	49. 5	46. 2	41.2	40.6			
17:00 ~ 18:00	43.2	46.3	45. 1	42. 3	40.5	40.1			
18:00 ~ 19:00	43.4	45.3	44.8	43. 2	41.3	40.9			
19:00 ~ 20:00	42.2	44.5	43.8	41.8	40.1	39.6			
20:00 ~ 21:00	40.9	43.4	42.7	40.4	38. 5	38.0			
21:00 ~ 22:00	40.6	43.3	42.5	39. 9	38. 2	37.8			
22:00 ~ 23:00	39.4	41.7	41.0	39. 0	37.3	37.0	43		
23:00 ~ 0:00	38.7	41.1	40.3	38. 1	36.8	36. 4	40		

表2.2-1(3) 騒音レベル測定結果(No.1 道路交通騒音 平日) 単位:dB

時間帯	等価騒音 レベル		時間率騒音レベル						
	$L_{ m Aeq}$	$L_{\mathrm{A5}}$	$L_{\rm A10}$	$L_{A50}$	$L_{A90}$	$L_{\mathrm{A95}}$	$L_{ m Aeq}$		
0:00 ~ 1:00	64. 7	71.3	68.8	56. 5	41.3	38. 4			
1:00 ~ 2:00	65.0	71.2	68.6	53. 9	39.0	36. 9			
2:00 ~ 3:00	62.5	69.6	66.6	49. 9	37.3	35. 9	65		
3:00 ~ 4:00	62. 9	69.8	66. 7	49. 2	36. 4	35. 3	05		
4:00 ~ 5:00	64. 2	70.6	67. 9	51.6	38. 2	36.8			
5:00 ~ 6:00	66.8	73. 2	70.8	59.8	44. 2	41.1			
6:00 ~ 7:00	66. 9	72.6	70.5	63. 7	53.6	50.6			
7:00 ~ 8:00	67.5	73.0	71.0	64.6	57.3	54.6			
8:00 ~ 9:00	67.0	72.2	70.5	64. 0	56. 9	54. 3			
9:00 ~ 10:00	66. 7	71. 9	70.0	63. 9	57.1	54. 7			
10:00 ~ 11:00	66.6	71.8	70.1	64. 0	57.4	54. 9			
11:00 ~ 12:00	67.1	72.2	70.6	64. 3	57. 9	55. 3			
12:00 ~ 13:00	67.0	72.0	70.3	64. 5	58. 1	56. 2			
$13:00 \sim 14:00$	67.1	72.2	70.4	64. 3	57. 9	56.0	67		
$14:00 \sim 15:00$	67.3	72.1	70.3	65. 1	59.6	57.5	07		
$15:00 \sim 16:00$	66.5	71.2	69. 7	64.5	59.3	57.0			
16:00 ~ 17:00	66.5	71.5	69.5	64.0	59.4	58.2			
$17:00 \sim 18:00$	66.7	71.7	69. 9	64. 1	56. 1	53.6			
$18:00 \sim 19:00$	67.4	72.1	70.5	65. 1	59.8	57. 9			
19:00 ~ 20:00	67.2	72.2	70.3	63.6	53.6	50.9			
20:00 ~ 21:00	65. 7	71.4	69. 5	62.0	51.3	48.0			
21:00 ~ 22:00	66. 4	71.8	69. 7	61.4	49. 4	46. 9			
22:00 ~ 23:00	65.3	71.1	69. 1	60.1	46.7	43. 7	65		
23:00 ~ 0:00	65. 1	71.0	69. 1	59. 1	44. 7	42.0	00		

## 表2.2-1(4) 騒音レベル測定結果(No.1 道路交通騒音 休日)

							単位:dB
時間帯	等価騒音レベル		時間	引率騒音レ	ベル		基準時間帯 騒音レベル
	$L_{ m Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A10}$	$L_{A50}$	$L_{A90}$	$L_{A95}$	$L_{ m Aeq}$
0:00 ~ 1:00	64. 9	71.4	69.0	56. 2	40.6	38.6	
1:00 ~ 2:00	64. 2	71.0	68.7	55.0	40.6	38.6	
2:00 ~ 3:00	64. 2	71.1	68.6	55. 1	41.4	39.4	65
3:00 ~ 4:00	63.5	70.4	67.7	52.6	37. 4	35. 9	00
4:00 ~ 5:00	64. 7	71.2	68.6	54. 5	41.5	39. 1	
5:00 ~ 6:00	65. 2	71.8	69.6	56.8	43. 1	40.6	
6:00 ~ 7:00	66. 1	72.2	70.1	60.1	46.0	43.0	
7:00 ~ 8:00	67.0	72.5	70.4	62. 7	51.6	48.3	
8:00 ~ 9:00	66.0	71.5	69.8	63. 3	55.0	52.3	
9:00 ~ 10:00	66.1	71.5	69.7	63. 2	55. 1	52.7	
10:00 ~ 11:00	65.9	71.2	69.5	63. 2	55. 4	53.4	
11:00 ~ 12:00	67.0	72.1	70.4	64. 5	57.0	54.1	
$12:00 \sim 13:00$	66. 9	71.9	70.1	64. 4	56.8	54.5	
$13:00 \sim 14:00$	66.4	71.7	70.1	63.4	54.8	52.5	66
$14:00 \sim 15:00$	66.6	71.5	69.8	63. 5	54. 4	50.4	00
$15:00 \sim 16:00$	66.8	71.7	70.0	64. 2	56. 9	54.6	
$16:00 \sim 17:00$	66.2	71.3	69.7	63. 9	56. 5	54.3	
$17:00 \sim 18:00$	66.8	71.9	70.2	63. 9	54. 1	51.6	
$18:00 \sim 19:00$	66.7	71.5	70.0	64. 1	57.4	54.9	
19:00 ~ 20:00	66.3	71.6	69.7	62. 7	53. 4	49.8	
20:00 ~ 21:00	65.7	70.9	69.2	62. 1	51.7	48.4	
$21:00 \sim 22:00$	66. 1	71.6	69.7	62. 1	50.3	47.3	
$22:00 \sim 23:00$	66. 1	71.9	69.9	61.0	46. 9	44.3	65
23:00 ~ 0:00	65.0	71.3	69.2	58. 1	44. 2	41.8	00

表2.2-1(5) 騒音レベル測定結果(No.2 道路交通騒音 平日)

単位 : dB

時間帯	等価騒音レベル		時間	間率騒音レ	ベル		単位:dB 基準時間帯 騒音レベル
til tel to	$L_{ m Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{\rm A10}$	$L_{A50}$	$L_{A90}$	$L_{\mathrm{A95}}$	$L_{ m Aeq}$
0:00 ~ 1:00	64.5	70	69	59	47	46	
1:00 ~ 2:00	64.5	70	69	59	45	44	
2:00 ~ 3:00	64.5	71	69	59	43	41	65
3:00 ~ 4:00	64.2	70	68	58	43	42	05
4:00 ~ 5:00	64.8	71	69	58	46	45	
5:00 ~ 6:00	66. 1	72	70	60	48	47	
6:00 ~ 7:00	67.7	73	71	65	51	47	
7:00 ~ 8:00	67.5	73	71	64	55	51	
8:00 ~ 9:00	67.4	72	71	65	57	56	
9:00 ~ 10:00	66.6	72	70	64	56	54	
$10:00 \sim 11:00$	65.8	71	69	63	54	52	
$11:00 \sim 12:00$	66. 1	71	69	64	56	55	
$12:00 \sim 13:00$	65.9	71	69	64	54	52	
$13:00 \sim 14:00$	65.5	70	69	63	55	52	66
$14:00 \sim 15:00$	65.7	71	69	63	54	52	00
$15:00 \sim 16:00$	65.1	70	68	63	55	54	
$16:00 \sim 17:00$	65.4	71	69	63	56	53	
$17:00 \sim 18:00$	66.5	71	69	63	57	55	
$18:00 \sim 19:00$	66.0	71	69	63	54	52	
19:00 ~ 20:00	64.8	70	68	62	55	54	
20:00 ~ 21:00	66.0	71	69	63	50	48	
21:00 ~ 22:00	63.8	69	67	59	53	52	1
22:00 ~ 23:00	63.7	69	67	58	48	46	65
23:00 ~ 0:00	63.7	70	67	59	46	45	00

表2.2-1(6) 騒音レベル測定結果(No.2 道路交通騒音 休日)

	Art for EV vir.						単位: dB 基準時間帯
時間帯	等価騒音		時間	率騒音レ	ベル		基準時间帝騒音レベル
a (mg 1)a	$L_{ m Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A10}$	$L_{A50}$	$L_{A90}$	$L_{A95}$	$L_{ m Aeq}$
0:00 ~ 1:00	63.6	69	68	58	46	44	
1:00 ~ 2:00	65.0	70	68	59	45	44	
2:00 ~ 3:00	64.6	71	69	60	45	44	6.4
3:00 ~ 4:00	63. 7	70	68	58	45	44	64
4:00 ~ 5:00	64. 1	70	68	58	46	45	
5:00 ~ 6:00	65.8	72	70	61	47	46	
6:00 ~ 7:00	67.1	72	71	65	51	48	
7:00 ~ 8:00	67.8	73	72	65	56	52	
8:00 ~ 9:00	66. 9	72	70	64	55	52	
9:00 ~ 10:00	65. 5	70	69	63	55	53	
10:00 ~ 11:00	66.6	71	70	64	56	54	
11:00 ~ 12:00	66. 2	71	70	64	54	50	
12:00 ~ 13:00	65.3	71	69	63	54	52	
13:00 ~ 14:00	66. 1	71	69	63	53	51	66
14:00 ~ 15:00	66.3	71	69	63	55	54	00
15:00 ~ 16:00	65. 7	71	69	62	54	52	
16:00 ~ 17:00	65. 1	70	68	63	56	53	
17:00 ~ 18:00	64. 1	69	67	62	56	54	
18:00 ~ 19:00	65.0	70	68	62	53	51	
19:00 ~ 20:00	65.5	70	69	63	52	50	
20:00 ~ 21:00	64. 9	70	69	62	49	47	
21:00 ~ 22:00	64. 1	70	68	60	54	53	1
22:00 ~ 23:00	64. 4	70	68	59	51	50	C A
23:00 ~ 0:00	63. 9	69	67	59	51	48	64

表2.2-1(7) 騒音レベル測定結果(No.3 道路交通騒音 平日)

単位:dB

等価騒音 基準時間帯 時間率騒音レベル 時間帯 騒音レベル レベル  $L_{\mathrm{Aeq}}$  $L_{\rm A5}$  $L_{\rm A10}$  $L_{\rm A50}$  $L_{A90}$  $L_{\mathrm{Ae}}$  $0:00 \sim 1:00$ 58.6 65.2 59.6 40.6 37.0 36.7  $1:00 \sim 2:00$ 62.5 39. 2 58.0 55.6 36.0 35.6 2:00 ~ 3:00 56.8 62.8 39.0 36.2 56.4 36.4 59 3:00 ~ 4:00 57.0 60.7 53.6 38. 2 36.4 36.1 4:00 ~ 5:00 56.3 60.954.5 38.9 36.9 36.5 $5:00 \sim 6:00$ 60.1 66.3 61.0 43.6 38.2 37.7  $6:00 \sim 7:00$ 61.9 69.0 65.950.4 41.8 40.47:00 ~ 8:00 64.870.6 68.4 58.3 48.4  $46.\,0$ 8:00 ~ 9:00 66.3 71.6 69.9 63.5 57.1 55.5 9:00 ~ 10:00 67.0 72.2 70.4 64.5 59.0 57.5 10:00 ~ 11:00 64.6 70.2 68.3 60.9 54.8 53.5 11:00 ~ 12:00 70.9 69.0 61.8 65.3 55.4 54.1 12:00 ~ 13:00 65.4 70.9 69.0 60.9 52.3 50.1 13:00 ~ 14:00 63.9 69.667.5 59.1 51.5 49.0 65 14:00 ~ 15:00 69.8 67.8 52.6 51.6 64.158.4 15:00 ~ 16:00 65.871.3 69.4 62.9 55.7 53.616:00 ~ 17:00 65.271.0 69.0 61.6 54.652.817:00 ~ 18:00 67.8 72.8 70.8 65.1 60.2 58.7

表2.2-1(8) 騒音レベル測定結果(No.3 道路交通騒音 休日)

68.1

67.0

65.4

65.3

64.6

61.1

59.4

55.8

53.1

50.7

48.6

42.9

50.0

46.0

43.7

41.1

39.9

38.5

59

51.4

47.4

45.1

42.6

40.5

38.8

70.2

68.9

67.9

68.0

67.9

65.9

64.8

62.4

61.3

60.7

60.4

59.2

18:00 ~ 19:00

 $19:00 \sim 20:00$ 

20:00 ~ 21:00

21:00 ~ 22:00

22:00 ~ 23:00

23:00 ~ 0:00

単位:dB 基準時間帯 等価騒音 時間率騒音レベル 時間帯 騒音レベル  $L_{\Lambda}$  $L_{A5}$  $L_{\rm A10}$ L 0:00 ~ 1:00 58.0 64.7 59.5 42.7 36.8 37.4 1:00 ~ 2:00 56.9 63.0 57.1 36. 1 35.8 40.4 2:00 ~ 3:00 56.8 62.555.3 39.2 36.4 36.1 58  $3:00 \sim 4:00$ 57.4 63.1 56.9 39.5 36.5 36.2 4:00 ~ 5:00 56.5 54.8 38.8 36.0 61.436.4  $5:00 \sim 6:00$ 58.5 64.458.7 42.0 37.8 37.2 $6:00 \sim 7:00$ 59.7 66.561.3 44.1 38.7 38.0 7:00 ~ 8:00 61.568.765.1 50.0 41.2 40.1 8:00 ~ 9:00 61.468.3 65.3 51.3 43.5 42.5 9:00 ~ 10:00 62.369.2 66.6 54.0 46.7 45.4 10:00 ~ 11:00 62.1 68.8 66.4 54.8 47.7 46.3  $11:00 \sim 12:00$ 63.1 69.266.9 55.3 47.0 45.4 66.8  $12:00 \sim 13:00$ 62.869.0 54.846.6 45.2  $13:00 \sim 14:00$ 63.3 69.767.3 55.3 46.5 45.1 62 14:00 ~ 15:00 63.769.967.554.6 45.6 44.2 15:00 ~ 16:00 62.7 69.0 66.9 56.3 47.8 46.3 $16:00 \sim 17:00$ 62.7 69.3 67.3 55.8 47. 2 45.8  $17:00 \sim 18:00$ 62.9 69.5 67.1 56.0 47.9 46.5 18:00 ~ 19:00 62.969.267.0 56.2 48.1 46.719:00 ~ 20:00 62.068.6 66.4 54.7 46.6 45.320:00 ~ 21:00 62.7 69.0 66.4 53.7 44.943.3 21:00 ~ 22:00 61.568.465.0 49.5 41.5 40.722:00 ~ 23:00 59.0 66.6 62.3 46.6 39.3 38.458  $23:00 \sim 0:00$ 59.0 65.960.843.0 37.5 36.9

表2.2-1(9) 騒音レベル測定結果(No.4 道路交通騒音 平日)

単位: dB

時間帯	等価騒音 レベル		時間率騒音レベル					
5 1.5 115	$L_{ m Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A10}$	$L_{A50}$	$L_{A90}$	$L_{A95}$	$L_{ m Aeq}$	
0:00 ~ 1:00	62. 1	69.0	64.0	45.6	33.8	33. 1		
1:00 ~ 2:00	60.9	66.8	61.1	41.5	32.5	32. 1		
2:00 ~ 3:00	60.6	64. 9	58.7	38.8	31.4	31.0	62	
3:00 ~ 4:00	59.8	64. 6	58.7	39. 9	32.5	32. 1	02	
4:00 ~ 5:00	61.0	66. 2	60.3	39. 3	32.9	32.6		
5:00 ~ 6:00	63.7	70.6	66.2	49.3	36. 5	34.6		
6:00 ~ 7:00	66. 9	73.6	70.5	56. 2	42.6	40.2		
7:00 ~ 8:00	68. 1	74. 5	71.8	61.3	47.2	44.8		
8:00 ~ 9:00	68.3	74. 4	72.1	63. 2	52. 2	49. 4		
9:00 ~ 10:00	67.8	74. 2	71.7	62.4	54.0	52.5		
10:00 ~ 11:00	67.6	73.8	71.5	61.8	51.1	48.3		
11:00 ~ 12:00	67. 9	73. 9	71.7	62. 7	54. 3	52.6		
$12:00 \sim 13:00$	67.8	74.0	71.6	62.3	52.7	48.9		
13:00 ~ 14:00	68.0	74. 0	71.6	62.8	54. 9	52.9	67	
14:00 ~ 15:00	67.7	73.6	71.3	63.0	54.6	52.8	07	
$15:00 \sim 16:00$	67.5	73. 7	71.4	62. 2	53.3	51.1		
$16:00 \sim 17:00$	67.4	73.6	71.4	62.8	52.8	50.6		
$17:00 \sim 18:00$	67. 1	73. 2	70.8	61.7	53. 9	52.1		
18:00 ~ 19:00	66.8	73. 2	70.9	60.7	51.7	50.3		
19:00 ~ 20:00	66.0	72.6	69.9	57. 5	45.8	43.5		
20:00 ~ 21:00	65. 1	72. 1	69. 1	56.0	44. 5	41.8		
21:00 ~ 22:00	65. 1	71. 7	68.9	55. 2	43.4	41.4		
22:00 ~ 23:00	64. 2	70.7	67.4	52. 5	41.4	39. 4	62	
23:00 ~ 0:00	64. 7	71.0	67.5	51.7	41.5	38. 9	02	

## 表2.2-1(10) 騒音レベル測定結果(No.4 道路交通騒音 休日)

時間帯	等価騒音 レベル		時間	率騒音レ	ベル		単位:GB 基準時間帯 騒音レベル
. 3 [63 1]3	$L_{ m Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{\rm A10}$	$L_{A50}$	$L_{A90}$	$L_{A95}$	$L_{ m Aeq}$
0:00 ~ 1:00	63.5	69. 9	66.4	47.7	35.0	33. 5	
1:00 ~ 2:00	61.8	68. 2	63.0	42.8	32.8	32. 2	
2:00 ~ 3:00	61.2	67. 2	61.7	42. 5	32.5	32.0	63
3:00 ~ 4:00	61.3	66. 6	60.6	40.2	32. 7	32. 2	03
4:00 ~ 5:00	61.6	67.6	62.0	44. 4	32.9	32. 2	
5:00 ~ 6:00	63.6	69. 3	64.6	46. 7	36. 1	34. 4	
6:00 ~ 7:00	64.4	70.8	67.3	50.0	37. 1	34.8	
7:00 ~ 8:00	65.4	72.0	68.6	54. 2	42.4	40.2	
8:00 ~ 9:00	66.3	73. 1	70.1	58. 2	45. 1	42.6	
9:00 ~ 10:00	67. 2	73.6	70.6	60.9	48.3	46.0	
10:00 ~ 11:00	67.4	73.8	71.2	61.2	48.0	45.8	
11:00 ~ 12:00	66.6	73. 1	70.7	60.8	50.3	47.6	
12:00 ~ 13:00	67. 2	73.4	70.8	62.0	52.5	50.3	
13:00 ~ 14:00	67.3	73.6	71.2	62. 2	50.0	47.3	67
14:00 ~ 15:00	67.0	73. 5	70.8	59. 9	48.9	47.2	01
15:00 ~ 16:00	67. 9	74. 4	72. 2	62.4	50.8	48.9	
16:00 ~ 17:00	67.7	74. 2	71.7	62. 5	52.6	50.4	
17:00 ~ 18:00	67.7	73.8	71.4	62. 3	54. 2	51.6	
18:00 ~ 19:00	67. 2	73. 7	70.9	60.7	51.4	48.5	
19:00 ~ 20:00	66. 7	73. 5	70.5	57.6	45.4	43.5	
20:00 ~ 21:00	66. 4	73. 0	70.0	56.4	44.0	42.1	
21:00 ~ 22:00	64. 7	71. 5	68. 5	53. 5	42.3	40.3	
22:00 ~ 23:00	65.3	71. 4	68.0	52. 2	40.4	38.4	63
23:00 ~ 0:00	62.4	68.8	65.3	47.8	36. 4	34. 6	บอ

表2.2-1(11) 騒音レベル測定結果(No.5 道路交通騒音 平日)

等価騒音 基準時間帯 時間率騒音レベル 時間帯 騒音レベル  $L_{\rm A10}$  $0:00 \sim 1:00$ 57.1 62.3 56.1 34.0 30.3 29.8 1:00 ~ 2:00 60.7 53.531.6 29.2 28.9 57.2  $2:00 \sim 3:00$ 55.9 58.6 51.030.4 28.1 27.8 58  $3:00 \sim 4:00$ 56.0 59.0 50.9 31.4 28.6 28.2 $4:00 \sim 5:00$ 56.8 63.0 57.3 36. 3 31.1 30.1  $5:00 \sim 6:00$ 61.7 68.9 65.6 48. 5 33.5 31.9 70.5 39. 1 6:00 ~ 7:00 63.6 68.3 54.3 36.3 7:00 ~ 8:00 71.3 69.3 65.4 58.8 47.2 44.5  $8:00 \sim 9:00$ 66.4 72.4 70.3 60.5 51.3 49.7 9:00 ~ 10:00 64.3 70.2 68.2 58.5 49.8 48.6 10:00 ~ 11:00 64.870.6 68.558.2 48.8 47.4 11:00 ~ 12:00 64.670.5 68.258.7 51.1 48.4 12:00 ~ 13:00 63.8 69.7 67.5 59.3 52.1 50.6 13:00 ~ 14:00 70.6 68. 2 56.6 47.7 46.6 64.1 64 14:00 ~ 15:00 64.7 70.5 68.1 58.7 51.2 49.2 15:00 ~ 16:00 63.6 69.4 67.5 57. 2 49.6 48.0 16:00 ~ 17:00 64.1 69.8 67.7 58.6 50.3 48.1 17:00 ~ 18:00 64.4 69.968.1 59.2 51.3 49.8 <u>64.</u> 0 48. 6 18:00 ~ 19:00 69.867.857.650.3 19:00 ~ 20:00 63.3 69.4 67.455.3 42.7 40.7  $20:00 \sim 21:00$ 62.168.9 66.3 51.9 40.3 38.2 68.1 21:00 ~ 22:00 61.3 65.3 49.5 38.0 37.0 22:00 ~ 23:00 59.5 66.5 62.6 45. 2 34.8 35.6 58 64.0 58.6 38.2 33.8  $23:00 \sim 0:00$ 57.3 34.3

#### 表2.2-1(12) 騒音レベル測定結果(No.5 道路交通騒音 休日)

単位: dB 等価騒音 基準時間帯 時間率騒音レベル 時間帯 レベル 騒音レベル  $L_{\mathrm{Aeq}}$  $L_{\mathrm{A5}}$  $L_{\rm A10}$  $L_{\rm A50}$  $L_{\rm A90}$  $L_{\mathrm{A95}}$  $L_{\rm Aeq}$  $0:00 \sim 1:00$ 56.562.857.0 34.230.6 30.2  $1:00 \sim 2:00$ 54.3 58.3 51.8 31.4 28.9 28.6  $2:00 \sim 3:00$ 55.3 59.6 52.2 30.9 29.0 28.7 58 53.1 3:00 ~ 4:00 54.9 59.2 31.9 28.6 28.2  $4:00 \sim 5:00$ 57.5 63.2 57.0 38.4 31.6 30.9 5:00 ~ 6:00 60.5 67.6 62.7 42.7 32.1 31.4  $6:00 \sim 7:00$ 60.3 67.663.3 45.6 36.0 34.3 7:00 ~ 62.2 69.4 66.4 39.0  $8:00 \sim 9:00$ 63.1 69.967.853.8 43.1 41.4 9:00 ~ 10:00 62.8 69.7 67.6 54.4 44.8 43.3 10:00 ~ 11:00 63.6 67.6 57.0 69.4 45.6 43.8  $11:00 \sim 12:00$ 62.5 69.0 67.1 55.9 47.045.4 12:00 ~ 13:00 63.5 69.7 67.8 57.7 50.4 48.6 13:00 ~ 14:00 63.2 67.4 57.2 47.7 69.4 46.1 63  $14:00 \sim 15:00$ 63.2 69.667.657.3 49.2 46.815:00 ~ 16:00 64.069.768.1 58.1 46.6 43.6 $16:00 \sim 17:00$ 63.769.5 67.7 56.947.2 45.0  $17:00 \sim 18:00$ 63.0 69.467.556.2 46.9 44.1 $18:00 \sim 19:00$ 63.0 69.5 67.456.9 48.2 46.5 62.1  $19:00 \sim 20:00$ 69.0 66.653.1 40.2 38.3 61.436.5  $20:00 \sim 21:00$ 68.2 65.5 50.3 38.4 21:00 ~ 22:00 60.2 67.3 64.0 47.1 34.1 35.3 22:00 ~ 23:00 59.9 67.5 63.2 43.2 33.6 32.7 58  $23:00 \sim 0:00$ 57.4 64.158.236.0 31.1 30.6

表2.2-2(1) 振動レベル測定結果(計画地内 環境振動 平日)

単位: dB

時間帯		時間		単位:dB 基準時間帯 振動レベル		
נח נפו ניי	$L_5$	$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	$L_{95}$	$L_{10}$
0:00 ~ 1:00	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	
1:00 ~ 2:00	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	
2:00 ~ 3:00	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	
3:00 ~ 4:00	25. 1	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	29
4:00 ~ 5:00	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	29
5:00 ~ 6:00	25. 5	25.0	<25.0	<25.0	<25.0	
6:00 ~ 7:00	25. 9	25. 7	<25.0	<25.0	<25.0	
7:00 ~ 8:00	30. 5	28.8	25. 3	<25.0	<25.0	
8:00 ~ 9:00	29. 2	28.4	26. 1	<25.0	<25.0	
9:00 ~ 10:00	32. 1	31.6	28. 7	26. 5	25. 4	
$10:00 \sim 11:00$	32. 3	29.8	27. 1	<25.0	<25.0	
$11:00 \sim 12:00$	31.7	31.0	28.5	25. 4	<25.0	
$12:00 \sim 13:00$	30.8	29. 1	26. 1	<25.0	<25.0	
$13:00 \sim 14:00$	32. 3	30.6	27. 2	<25.0	<25.0	32
$14:00 \sim 15:00$	33. 3	31.3	28.6	25.6	25. 1	
$15:00 \sim 16:00$	30.6	30.3	28. 4	26. 1	25. 4	
$16:00 \sim 17:00$	29. 1	28.5	26. 7	<25.0	<25.0	
$17:00 \sim 18:00$	26.0	25. 4	<25.0	<25.0	<25.0	
$18:00 \sim 19:00$	25. 2	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	
$19:00 \sim 20:00$	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	
20:00 ~ 21:00	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	
21:00 ~ 22:00	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	29
22:00 ~ 23:00	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	
23:00 ~ 0:00	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	

## 表2.2-2(2) 振動レベル測定結果(計画地内 環境振動 休日)

時間帯		時間		基準時間帯 振動レベル		
3 143 113	$L_5$	$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	$L_{95}$	$L_{10}$
0:00 ~ 1:00	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	
1:00 ~ 2:00	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	
2:00 ~ 3:00	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	
3:00 ~ 4:00	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	29
4:00 ~ 5:00	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	29
5:00 ~ 6:00	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	
6:00 ~ 7:00	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	
7:00 ~ 8:00	29. 7	29. 2	27.1	25. 3	<25.0	
8:00 ~ 9:00	32.3	31.0	27.3	<25.0	<25.0	
9:00 ~ 10:00	38. 7	37. 1	31.8	27.5	26. 7	
10:00 ~ 11:00	32.0	31. 2	27. 9	25.6	<25.0	
11:00 ~ 12:00	33. 7	31. 7	28. 3	25. 9	25. 7	
12:00 ~ 13:00	34. 3	33. 1	29.6	26. 5	26. 0	
13:00 ~ 14:00	30.6	29.8	27.4	25. 2	<25.0	37
$14:00 \sim 15:00$	35.8	33.8	29.8	27.4	26.5	
$15:00 \sim 16:00$	29. 9	28.6	26. 4	<25.0	<25.0	
$16:00 \sim 17:00$	27.4	26. 4	<25.0	<25.0	<25.0	
$17:00 \sim 18:00$	25. 2	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	
$18:00 \sim 19:00$	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	
$19:00 \sim 20:00$	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	
20:00 ~ 21:00	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	
21:00 ~ 22:00	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	29
22:00 ~ 23:00	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	
23:00 ~ 0:00	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	

表2.2-2(3) 振動レベル測定結果(No.1:道路交通振動 平日)

単位 : dB

						単位: dB
時間帯		時間	率振動レ	ベル		基準時間帯 振動レベル
	$L_5$	$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	$L_{95}$	$L_{10}$
0:00 ~ 1:00	43.4	39. 7	27. 5	<25.0	<25.0	
1:00 ~ 2:00	43.1	41.1	<25.0	<25.0	<25.0	
2:00 ~ 3:00	43.0	39. 7	26. 0	<25.0	<25.0	
3:00 ~ 4:00	46. 1	41.3	26. 7	25. 2	<25.0	51
4:00 ~ 5:00	42.7	39. 9	27. 2	25. 0	<25.0	51
5:00 ~ 6:00	51.8	46. 1	28.8	25. 7	25. 4	
6:00 ~ 7:00	52.2	46.2	33. 4	<25.0	<25.0	
7:00 ~ 8:00	55. 4	51.0	38. 8	29. 2	28. 4	
8:00 ~ 9:00	56. 2	48.1	38. 9	30.8	27. 7	
9:00 ~ 10:00	51.0	47.9	39. 0	32.0	29. 6	
10:00 ~ 11:00	54. 1	49.7	40.0	31. 1	29. 5	
11:00 ~ 12:00	51.9	46.6	38. 6	30. 9	27. 9	
12:00 ~ 13:00	52.1	45.5	38. 1	27.8	27.3	
13:00 ~ 14:00	50.9	46.8	38. 4	30. 9	28.3	50
$14:00 \sim 15:00$	52.4	49.5	39.8	32.0	30.8	
$15:00 \sim 16:00$	49.5	47.1	38. 1	29. 2	27. 9	
$16:00 \sim 17:00$	51.7	46.8	39. 2	31. 1	29.8	
$17:00 \sim 18:00$	51.5	47.2	37. 3	29. 2	27. 1	
18:00 ~ 19:00	49.4	46. 4	37. 7	30. 4	28. 1	
19:00 ~ 20:00	51.0	46.6	36. 3	27. 1	25. 9	
20:00 ~ 21:00	55. 7	45.6	35. 9	27. 4	<25.0	
21:00 ~ 22:00	56. 5	46. 2	34.0	<25.0	<25.0	51
22:00 ~ 23:00	46.5	43.8	35. 6	<25.0	<25.0	
23:00 ~ 0:00	45.7	41.5	30.8	<25.0	<25.0	

## 表2.2-2(4) 振動レベル測定結果(No.1:道路交通振動 休日)

時間帯		時間	率振動レ	ベル		単位:db 基準時間帯 振動レベル
	$L_5$	$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	$L_{95}$	$L_{10}$
0:00 ~ 1:00	42.3	40.8	28. 2	<25.0	<25.0	
1:00 ~ 2:00	45.0	42.1	26.8	<25.0	<25.0	
2:00 ~ 3:00	42.4	40.6	28. 2	25. 2	<25.0	
3:00 ~ 4:00	41.6	40.3	26. 9	<25.0	<25.0	46
4:00 ~ 5:00	48.4	42.3	28. 5	<25.0	<25.0	40
5:00 ~ 6:00	42.4	39. 9	26. 4	<25.0	<25.0	
6:00 ~ 7:00	48.5	43.9	29. 4	25. 2	<25.0	
7:00 ~ 8:00	48.5	45.3	32. 3	<25.0	<25.0	
8:00 ~ 9:00	51.5	45.5	36. 4	25. 7	<25.0	
9:00 ~ 10:00	53.4	46. 9	36. 9	28.8	26. 3	
10:00 ~ 11:00	53. 3	44.3	34. 6	27. 2	26. 2	
11:00 ~ 12:00	49. 5	43.5	37. 5	28.8	27.3	
12:00 ~ 13:00	44. 9	43.1	36. 3	27.0	26. 4	
13:00 ~ 14:00	49. 1	43.8	35.8	26.6	25. 5	48
14:00 ~ 15:00	49.6	44.5	35.8	28. 0	26.8	
15:00 ~ 16:00	47.8	45.6	38. 4	28. 4	26. 1	
16:00 ~ 17:00	52.6	47.7	37. 6	29. 2	28.5	
17:00 ~ 18:00	56. 2	46.5	37. 3	28. 3	26. 3	
18:00 ~ 19:00	48. 1	43.7	36.0	27.8	27. 1	
19:00 ~ 20:00	44. 9	42.5	36. 4	27. 3	26.0	
20:00 ~ 21:00	50.3	44. 1	33.8	<25.0	<25.0	
21:00 ~ 22:00	54. 6	45.6	36. 3	27. 7	26. 2	46
22:00 ~ 23:00	44. 8	43.6	32. 6	<25.0	<25.0	
23:00 ~ 0:00	49. 4	43.0	29. 2	<25.0	<25.0	

表2.2-2(5) 振動レベル測定結果(No.2:道路交通振動 平日)

単位: dB 基準時間帯 時間率振動レベル 時間帯 振動レベル  $L_{95}$  $L_{10}$  $L_{90}$  $0:00 \sim 1:00$ 45.0 41.7 30.1 <25.0 <25.0 1:00 ~ 2:00 35.6 34.2 27.3 <25.0 <25.0 2:00 ~ 3:00 38.4 34.6 <25.0 <25.0  $3:00 \sim 4:00$ 40.8 37.6 26.9 <25.0 <25.0 42 4:00 ~ 5:00 39.9 36.8 <25.0 <25.0 <25.0 5:00 ~ 6:00 40. 2 36.8 26.0 <25.0 <25.0  $6:00 \sim 7:00$ 41.6 29.5 <25.0 <25.0 44.5  $7:00 \sim 8:00$ 31.9 <25.0 <25.0 45.8 41.5  $8:00 \sim 9:00$ 41.7 40.5 33.4 26.5 25.5  $9:00 \sim 10:00$ 46.444.434.829.3 28.8 48.1  $10:00 \sim 11:00$ 44.4 35.028.8 27.7 11:00 ~ 12:00 46.3 44.3 35. 5 29.1 26.7  $12:00 \sim 13:00$ 47.5 42.6 34. 9 29.3 27.8  $13:00 \sim 14:00$ 43.6 42.3 34.7 27.9 26.8 44 40.5 25.9  $14:00 \sim 15:00$ 43.533.4 <25.0 15:00 ~ 16:00 41.7 32.6 27.8 25.1 45.5  $16:00 \sim 17:00$ 45.2 42.5 33.9 27.7 27.3  $17:00 \sim 18:00$ 43.1 41.0 33.8 29.7 28.1  $18:00 \sim 19:00$ 44.4 43.1 34.4 30.2 28.8 19:00 ~ 20:00 27.2 26.7 42.5 40.3 31.8 20:00 ~ 21:00 31.3 <25.0 <25.0 42.9 39.4 21:00 ~ 22:00 42.2 28.9 <25.0 <25.0 38.6 42  $22:00 \sim 23:00$ 40.9 39.1 31.2 <25.0 <25.0  $23:00 \sim 0:00$ 36.2 34.7 28.5 <25.0 <25.0

表2.2-2(6) 振動レベル測定結果(No.2:道路交通振動 休日)

単位: dB 基準時間帯 時間率振動レベル 時間帯 振動レベル  $L_5$  $L_{10}$  $L_{90}$  $L_{95}$  $0:00 \sim 1:00$ 36.6 35.1 30.1 <25.0 <25.0  $1:00 \sim 2:00$ 35.0 32.8 25.9 <25.0 <25.0  $2:00 \sim 3:00$ 42.940.728.9<25.0 <25.0 36.6 <25.0  $3:00 \sim 4:00$ 34.3 26.9 <25.0 44 <25.0 <25.0  $4:00 \sim 5:00$ 43.0 39.6 29.5 <25.0 5:00 ~ 6:00 37.3 27.4 <25.0 41.1 6:00 ~ 7:00 <25.0 <25.0 42.4 40.6 32.7  $7:00 \sim 8:00$ 47.9 44.4 33.9 26.4 <25.0  $8:00 \sim 9:00$ 47.4 45.9 34.8 25.7 25.4 9:00 ~ 10:00 45.2 42.3 34.9 27.6 26.1  $10:00 \sim 11:00$ 44.9 43.8 35.6 29.3 28.3 11:00 ~ 12:00 41.7 34.229.8 28.6 43.1 12:00 ~ 13:00 44.735.4 29.2 28.0 43.4 13:00 ~ 14:00 29.7 45. 2 43.0 34.9 28.3 46 14:00 ~ 15:00 33.0 27.7 27.4 43.7 41.0 15:00 ~ 16:00 41.9 39.9 32.3 27.7 26.3 16:00 ~ 17:00 40.2 <25.0 42.8 32.6 26.4 17:00 ~ 18:00 41.3 39.8 32.8 27.7 26.3  $18:00 \sim 19:00$ 41.1 39.5 31.5 26.2 <25.0 19:00 ~ 20:00 <25.0 41.1 38.6 31.9 <25.0 20:00 ~ 21:00 45.6 42.6 31.3 <25.0 <25.0 21:00 ~ 22:00 45.0 41.9 29. 1 <25.0 <25.0 44  $22:00 \sim 23:00$ 43.6 40.6 30.8 <25.0 <25.0  $23:00 \sim 0:00$ 42.4 39.2 31.2 <25.0 <25.0

表2.2-2(7) 振動レベル測定結果(No.3:道路交通振動 平日)

単位:dB

時間帯		時間	率振動レ	ベル		単位:QB 基準時間帯 振動レベル
	$L_5$	$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	$L_{95}$	$L_{10}$
0:00 ~ 1:00	38. 1	33. 3	<25.0	<25.0	<25.0	
1:00 ~ 2:00	37.8	30.3	<25.0	<25.0	<25.0	
2:00 ~ 3:00	36. 7	33. 9	<25.0	<25.0	<25.0	
3:00 ~ 4:00	28.2	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	40
4:00 ~ 5:00	34. 2	26. 1	<25.0	<25.0	<25.0	40
5:00 ~ 6:00	48.5	39. 6	<25.0	<25.0	<25.0	
6:00 ~ 7:00	44. 7	36. 6	<25.0	<25.0	<25.0	
7:00 ~ 8:00	40. 7	38. 2	26.6	<25.0	<25.0	
8:00 ~ 9:00	44.8	40.9	34. 4	25. 7	<25.0	
9:00 ~ 10:00	44. 2	40.4	32.3	27.9	26.4	
10:00 ~ 11:00	43. 7	39. 9	32.2	25.4	<25.0	
11:00 ~ 12:00	47. 1	43. 2	32.3	26.7	26. 1	
12:00 ~ 13:00	41.6	39. 3	31.2	26.0	25.4	
13:00 ~ 14:00	48. 2	42.3	29.5	<25.0	<25.0	43
14:00 ~ 15:00	44. 5	41.6	32.6	26. 9	26. 3	43
15:00 ~ 16:00	42. 1	40.4	32.5	25.8	25. 3	
16:00 ~ 17:00	43.0	42.2	34.6	26.4	25.8	
17:00 ~ 18:00	42.3	40.2	32.2	26. 1	25.6	
18:00 ~ 19:00	41.3	40.2	33.0	26.4	25. 1	
19:00 ~ 20:00	42. 2	39. 9	31.9	25.0	25.0	
20:00 ~ 21:00	40.9	38. 9	27.3	<25.0	<25.0	
21:00 ~ 22:00	38. 5	36. 5	27.5	<25.0	<25.0	40
22:00 ~ 23:00	39. 2	38. 0	<25.0	<25.0	<25.0	40
23:00 ~ 0:00	40.3	36. 6	<25.0	<25.0	<25.0	

## 表2.2-2(8) 振動レベル測定結果 (No.3: 道路交通振動 休日)

時間帯		時間	率振動レ	ベル		基準時間帯 振動レベル
	$L_5$	$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	$L_{95}$	$L_{10}$
0:00 ~ 1:00	39.3	34. 1	<25.0	<25.0	<25.0	
1:00 ~ 2:00	34.4	31.7	<25.0	<25.0	<25.0	
2:00 ~ 3:00	36.3	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	
3:00 ~ 4:00	38. 7	35. 4	<25.0	<25.0	<25.0	38
4:00 ~ 5:00	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	30
5:00 ~ 6:00	38.3	31.6	<25.0	<25.0	<25.0	
6:00 ~ 7:00	41.8	34. 9	<25.0	<25.0	<25.0	
7:00 ~ 8:00	40.7	36. 7	<25.0	<25.0	<25.0	
8:00 ~ 9:00	40.5	38. 2	<25.0	<25.0	<25.0	
9:00 ~ 10:00	42.9	36.0	27.6	<25.0	<25.0	
$10:00 \sim 11:00$	41.1	40.0	31.6	<25.0	<25.0	
$11:00 \sim 12:00$	40.4	39. 4	29. 7	<25.0	<25.0	
$12:00 \sim 13:00$	41.6	39. 7	30.9	<25.0	<25.0	
$13:00 \sim 14:00$	41.4	39. 1	29.8	<25.0	<25.0	41
$14:00 \sim 15:00$	40.7	37. 9	30.0	<25.0	<25.0	41
$15:00 \sim 16:00$	40.6	39. 0	32.0	<25.0	<25.0	
$16:00 \sim 17:00$	42.5	40.7	32.0	<25.0	<25.0	
$17:00 \sim 18:00$	42.2	40.5	30.7	<25.0	<25.0	
$18:00 \sim 19:00$	41.0	38. 7	28.6	<25.0	<25.0	
$19:00 \sim 20:00$	42.6	39.0	28.0	<25.0	<25.0	
$20:00 \sim 21:00$	40.0	37. 6	27.4	<25.0	<25.0	
$21:00 \sim 22:00$	41.8	38. 4	25.8	<25.0	<25.0	38
$22:00 \sim 23:00$	36. 4	34. 7	<25.0	<25.0	<25.0	30
23:00 ~ 0:00	37. 6	35. 8	<25.0	<25.0	<25.0	

表2.2-2(9) 振動レベル測定結果(No.4:道路交通振動 平日)

単位:dB

時間帯		時間	率振動レ	ベル		単位: db 基準時間帯 振動レベル
	$L_5$	$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	$L_{95}$	$L_{10}$
0:00 ~ 1:00	42.1	37. 7	<25.0	<25.0	<25.0	
1:00 ~ 2:00	37.6	29.5	<25.0	<25.0	<25.0	
2:00 ~ 3:00	35.6	26.9	<25.0	<25.0	<25.0	
3:00 ~ 4:00	34.6	30.0	<25.0	<25.0	<25.0	48
4:00 ~ 5:00	34.0	29.0	<25.0	<25.0	<25.0	40
5:00 ~ 6:00	44.5	32.4	<25.0	<25.0	<25.0	
6:00 ~ 7:00	45.3	42.4	<25.0	<25.0	<25.0	
7:00 ~ 8:00	51.8	48.4	32.6	<25.0	<25.0	
8:00 ~ 9:00	47.9	45.4	31.5	<25.0	<25.0	
9:00 ~ 10:00	53. 9	50.0	38. 3	27. 1	25.8	
10:00 ~ 11:00	50. 9	46.6	34.0	<25.0	<25.0	
11:00 ~ 12:00	55. 0	51.6	38. 9	29. 0	26. 0	
12:00 ~ 13:00	52. 1	46.7	33.3	<25.0	<25.0	
13:00 ~ 14:00	47. 1	45.0	33.5	<25.0	<25.0	52
14:00 ~ 15:00	50. 1	46.8	34. 3	<25.0	<25.0	
15:00 ~ 16:00	55. 4	52.1	34. 3	<25.0	<25.0	
16:00 ~ 17:00	52.9	48.5	35. 2	<25.0	<25.0	
17:00 ~ 18:00	48. 9	44.7	35. 2	<25.0	<25.0	
18:00 ~ 19:00	50.0	45.9	31.3	<25.0	<25.0	
19:00 ~ 20:00	47.2	43.5	32.1	<25.0	<25.0	
20:00 ~ 21:00	47.6	42.6	29. 1	<25.0	<25.0	
21:00 ~ 22:00	48.8	43.9	26.8	<25.0	<25.0	48
22:00 ~ 23:00	43.3	39.3	<25.0	<25.0	<25.0	
23:00 ~ 0:00	43. 1	40.4	<25.0	<25.0	<25.0	

表2.2-2(10) 振動レベル測定結果(No.4: 道路交通振動 休日)

時間帯		時間	率振動レ	ベル		基準時間帯 振動レベル
	$L_5$	$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	$L_{95}$	$L_{10}$
0:00 ~ 1:00	40.6	39.0	<25.0	<25.0	<25.0	
1:00 ~ 2:00	41.6	36.8	<25.0	<25.0	<25.0	
2:00 ~ 3:00	41.6	27.5	<25.0	<25.0	<25.0	
3:00 ~ 4:00	38. 9	32.7	<25.0	<25.0	<25.0	45
4:00 ~ 5:00	41.6	32.5	<25.0	<25.0	<25.0	40
5:00 ~ 6:00	36. 3	25.3	<25.0	<25.0	<25.0	
6:00 ~ 7:00	44.8	40.0	<25.0	<25.0	<25.0	
7:00 ~ 8:00	49.6	40.6	<25.0	<25.0	<25.0	
8:00 ~ 9:00	44.5	40.6	<25.0	<25.0	<25.0	
9:00 ~ 10:00	50.9	42.9	29.6	<25.0	<25.0	
$10:00 \sim 11:00$	47.3	43.1	32.6	<25.0	<25.0	
$11:00 \sim 12:00$	49.5	46.3	35.6	<25.0	<25.0	
$12:00 \sim 13:00$	51.1	46.0	34. 1	<25.0	<25.0	
13:00 ~ 14:00	50. 2	46. 2	35.0	<25.0	<25.0	48
14:00 ~ 15:00	47.7	44. 5	30.4	<25.0	<25.0	
$15:00 \sim 16:00$	47.1	44.7	33. 1	<25.0	<25.0	
$16:00 \sim 17:00$	52.4	47.5	35. 5	<25.0	<25.0	
17:00 ~ 18:00	49. 3	46.5	35.8	<25.0	<25.0	
18:00 ~ 19:00	47.5	43.4	32.3	<25.0	<25.0	
19:00 ~ 20:00	46. 2	45. 4	31.1	<25.0	<25.0	
20:00 ~ 21:00	47. 9	43.0	25.4	<25.0	<25.0	
21:00 ~ 22:00	43. 4	40.7	26.4	<25.0	<25.0	45
22:00 ~ 23:00	44. 3	39. 2	<25.0	<25.0	<25.0	
23:00 ~ 0:00	39. 7	34. 7	<25.0	<25.0	<25.0	

表2.2-2(11) 振動レベル測定結果(No.5: 道路交通振動 平日)

単位: dB

時間帯		時間	率振動レ	ベル		単位: dB 基準時間帯 振動レベル
	$L_5$	$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	$L_{95}$	$L_{10}$
0:00 ~ 1:00	43.5	32.9	<25.0	<25.0	<25.0	
1:00 ~ 2:00	39.3	33.0	<25.0	<25.0	<25.0	
2:00 ~ 3:00	33.5	<25.0	<25.0	<25.0	<25.0	
3:00 ~ 4:00	36.4	26.8	<25.0	<25.0	<25.0	55
4:00 ~ 5:00	40.3	26.3	<25.0	<25.0	<25.0	55
5:00 ~ 6:00	53.4	47.2	<25.0	<25.0	<25.0	
6:00 ~ 7:00	57. 5	54. 5	30.8	<25.0	<25.0	
7:00 ~ 8:00	57. 5	50.9	33. 5	<25.0	<25.0	
8:00 ~ 9:00	60.9	56.7	40.3	<25.0	<25.0	
9:00 ~ 10:00	59. 5	54. 1	38.6	27. 9	25. 4	
10:00 ~ 11:00	62.7	54. 5	36. 5	<25.0	<25.0	
11:00 ~ 12:00	60.3	55. 1	40.9	26. 7	<25.0	
12:00 ~ 13:00	58.6	53. 9	34.8	<25.0	<25.0	
$13:00 \sim 14:00$	58.8	53.4	34. 9	<25.0	<25.0	57
14:00 ~ 15:00	59.4	54.1	37.8	25. 0	<25.0	
$15:00 \sim 16:00$	56. 3	54.6	33. 9	<25.0	<25.0	
$16:00 \sim 17:00$	54. 4	51.7	35. 4	<25.0	<25.0	
$17:00 \sim 18:00$	55. 4	52.6	35. 1	<25.0	<25.0	
18:00 ~ 19:00	55. 2	53.1	38.5	29.8	27.8	
19:00 ~ 20:00	54. 9	52.6	32.5	<25.0	<25.0	
20:00 ~ 21:00	55.0	53. 1	28. 4	<25.0	<25.0	
21:00 ~ 22:00	51.6	48.1	25. 1	<25.0	<25.0	55
22:00 ~ 23:00	51.0	44.6	<25.0	<25.0	<25.0	
23:00 ~ 0:00	52.4	44. 1	<25.0	<25.0	<25.0	

## 表2.2-2(12) 振動レベル測定結果(No.5: 道路交通振動 休日)

時間帯		時間	]率振動レ	ベル		単位:db 基準時間帯 振動レベル
	$L_5$	$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	$L_{95}$	$L_{10}$
0:00 ~ 1:00	45.1	39. 2	<25.0	<25.0	<25.0	
1:00 ~ 2:00	41.0	32.9	<25.0	<25.0	<25.0	
2:00 ~ 3:00	38.6	25. 9	<25.0	<25.0	<25.0	
3:00 ~ 4:00	47.3	32.9	<25.0	<25.0	<25.0	54
4:00 ~ 5:00	36. 7	28.7	<25.0	<25.0	<25.0	54
5:00 ~ 6:00	48.7	39.6	<25.0	<25.0	<25.0	
6:00 ~ 7:00	52.6	48.7	<25.0	<25.0	<25.0	
7:00 ~ 8:00	49.8	46. 1	<25.0	<25.0	<25.0	
8:00 ~ 9:00	57.2	51.3	30. 1	<25.0	<25.0	
9:00 ~ 10:00	52. 9	50.7	33.5	<25.0	<25.0	
10:00 ~ 11:00	55. 2	50.3	34. 1	<25.0	<25.0	
11:00 ~ 12:00	55. 1	52.8	36. 2	<25.0	<25.0	
12:00 ~ 13:00	57.4	53.3	34. 2	<25.0	<25.0	
13:00 ~ 14:00	56. 3	53. 7	35.6	<25.0	<25.0	54
14:00 ~ 15:00	55. 5	52.8	36. 9	<25.0	<25.0	
15:00 ~ 16:00	55. 6	53. 1	34. 5	<25.0	<25.0	
16:00 ~ 17:00	54. 1	51.3	33.5	<25.0	<25.0	
17:00 ~ 18:00	55.8	53. 9	33.6	<25.0	<25.0	
18:00 ~ 19:00	54. 2	51.1	33.6	<25.0	<25.0	
19:00 ~ 20:00	55. 6	53. 7	33.6	<25.0	<25.0	
20:00 ~ 21:00	46. 9	40.7	<25.0	<25.0	<25.0	
21:00 ~ 22:00	51.3	47.2	29. 1	<25.0	<25.0	54
22:00 ~ 23:00	52. 3	47.9	26.3	<25.0	<25.0	
23:00 ~ 0:00	50.0	43.6	<25.0	<25.0	<25.0	

## 表2.2-3(1) 地盤卓越振動数測定結果(No.1)

1.6Hz 31.5Hz 40Hz 50Hz 63Hz 46.4 16.2 16.5 49.7 38.4 16.8 18.0 19.6 30.2 38.9 54.4 46.7 38.0 31.1 19.2 20.5 25.6 49.9 60.4 62.1 47.9 31.2 16.2 42.5 16.8 16.8 16.2 31.6 43.0 16.8 33.1

### 表2.2-3(2) 地盤卓越振動数測定結果(No.2)

単位: dB

単位: dB

	周波数帯(Hz)																				
No.	AP	1Hz	1.25Hz	1.6Hz	2Hz	2.5Hz	3. 2Hz	4Hz	5Hz	6.3Hz	8Hz	10Hz	12.5Hz	16Hz	20Hz	25Hz	31.5Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz
No. 1	50.3	16.8	16.5	16.5	15.5	15.5	18.9	19.4	29.8	36.0	35.9	32. 1	40.4	43.3	42.2	40.5	39.8	40.6	40.9	32.8	30.5
No. 2	54.2	19.0	10.4	9.8	8.2	9.2	9.6	14.3	20.9	30.7	36.2	41.6	49.5	45.5	41.7	44.3	40.5	44.4	43.0	39.0	40.0
No. 3	46.6	6.8	6.8	7.3	9.8	9.5	10.0	12.2	16.6	27.3	26.8	30.0	38.4	41.1	39.7	37.0	35.6	33.9	32.8	27.5	28.3
No. 4	53.9	6.8	6.8	10.5	9.9	16.4	17.1	16.2	24.5	40.3	40.1	43.2	43.8	43.4	45.1	49.5	41.7	33.8	34.0	39. 2	37.6
No. 5	46.9	10.3	9.5	6.8	8.5	7.2	10.0	12.2	16.6	29.6	31.8	38.8	36.1	42.8	36.0	37.7	33.1	31.8	32. 1	23.8	24.4
No. 6	57.1	11.0	10.4	6.2	8.7	9. 2	9.6	9.7	22.1	30.8	37.7	45.3	50.3	53.7	49.1	44.7	42.1	37.6	31.2	32. 2	23.5
No. 7	48.8	9.5	7.5	7.0	9.2	5.5	9.4	15.5	18.6	29.5	31.1	36.7	40.2	40.4	41.7	43.2	37.6	35.6	31.7	23.0	23.1
No. 8	59.5	11.2	9.5	10.5	14.3	19.8	17.5	20.8	25.7	25.7	32.3	43.3	51.9	52.3	55. 3	51.1	44.6	43.6	38.8	36.4	36.2
No. 9	50.2	9.2	9.2	7.5	8.5	9.0	8.9	19.0	25.4	25.3	34.8	34.5	35.1	38.8	40.9	45.9	41.8	40.2	38. 3	34.7	29.8
No. 10	55.1	10.7	10.5	9.2	11.8	23.9	25.7	20.3	31.5	35.1	35.0	35.8	41.9	46.0	48.7	50.7	44.2	40.4	37.5	36.6	41.2

### 表2.2-3(3) 地盤卓越振動数測定結果(No.3)

単位: dB

	周波数带(Hz)																				
No.	AP	1Hz	1.25Hz	1.6Hz	2Hz	2.5Hz	3. 2Hz	4Hz	5Hz	6. 3Hz	8Hz	10Hz	12.5Hz	16Hz	20Hz	25Hz	31.5Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz
No. 1	55.6	16.2	18.2	20.0	21.1	19.5	19.4	19.6	21.1	29.0	31.0	35. 3	43.0	52.1	51.3	44.7	38. 1	37. 9	29.0	25. 2	24. 1
No. 2	54.0	16.8	16.2	16.2	16.5	16.5	17.5	19.1	25.0	28.6	28.7	33.9	46.3	49.9	48.4	43.9	38. 1	31.8	31. 2	31.2	30.3
No. 3	64.0	16.8	16.8	15.9	18.5	17.3	16.9	18.3	23.4	29.7	31.8	40.2	47.5	60.8	59.2	54.5	49.7	37.8	32.9	28.4	26.3
No. 4	59.8	16.8	16.2	16.2	15.5	14.9	15.7	19.8	26.7	31.3	30.8	36.7	49.7	57.4	53.5	46.9	44.4	35. 9	32. 2	30.0	26.0
No. 5	60.6	16.8	16.8	16.8	18.2	16.3	18.7	20.2	24. 2	30.1	36.4	40.0	46.5	55.4	57.4	51.4	45.7	37. 9	36.8	32.5	32.1
No. 6	60.8	16.2	23.2	27.8	30.3	26.9	22.8	25. 5	25. 1	33.1	33.6	38.5	44.4	55.3	57. 2	53.6	46.6	38.6	37.6	33. 3	29.4
No. 7	55.7	16.8	17.0	21.4	22.1	24.0	19.4	20.1	22.6	26.0	32.4	38. 7	43.4	47.9	52. 1	48.4	45.2	40.1	35. 1	29.5	28.0
No. 8	55.6	21.0	22.7	23.0	23.6	18.5	19.2	20.6	23.3	30.0	27.9	33.0	39.3	52.1	51.6	44.9	37.5	33.6	33.8	30.0	27.9
No. 9	50.9	25.4	22.9	22.5	27.3	29. 2	28.9	28. 4	25.8	26.5	29.3	35.4	42.8	45.6	46. 1	38.4	35. 1	28.7	37.6	31.3	25. 1
No. 10	56. 5	26. 4	30.3	27.9	26. 7	26. 7	20.9	23. 1	26. 2	31. 5	31.4	37. 2	45.0	53. 2	50.6	48. 5	39.8	33. 4	30. 1	26. 2	25. 0

### 表2.2-3(4) 地盤卓越振動数測定結果(No.4)

単位: dB

	周波数带 (Hz)																				
No.	AP	1Hz	1.25Hz	1.6Hz	2Hz	2.5Hz	3. 2Hz	4Hz	5Hz	6.3Hz	8Hz	10Hz	12.5Hz	16Hz	20Hz	25Hz	31.5Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz
No. 1	64.0	16.8	16. 2	15.9	16.2	15.3	15.5	16.3	16.8	17.5	25.7	44.6	56. 9	60.1	56.7	50.1	51.1	49.6	50.6	43.9	40.9
No. 2	62.7	16.2	15.9	16.8	16.5	16.3	16.8	16.3	17.4	17.7	29.0	45.4	51.2	57.9	55.7	53.6	51.5	51.9	51.1	47.0	42.0
No. 3	57.9	16.8	16.5	15.9	16.5	15.3	16.8	15.3	16.3	19.6	27.5	37.9	45.8	48.2	53.4	50.7	47.9	46.1	45.9	44.0	38.5
No. 4	59.5	16.8	16.2	16.2	16.2	15.3	16.5	15.3	15.6	17.6	26.8	41.8	51.2	54.2	49.6	48.8	47.6	46.3	50.7	48.2	43.5
No. 5	60.5	16.8	16.8	16.2	15.9	15.9	16.6	16.6	15.6	16.5	24.8	43.5	51.2	55.5	53.3	45.1	46.4	48.3	52.5	47.4	43.2
No. 6	68.5	16.8	16.8	16.8	15.9	15.7	16.8	16.5	16.4	18.5	31.0	50.4	60.7	64.1	64.0	52.5	54.9	51.6	47.5	46.3	44.2
No. 7	66.1	16.2	18. 2	15.9	15.9	15.3	15.9	15.3	16.6	17.3	29.0	47.6	59.3	62.7	60.1	49.7	49.8	47.8	45.2	41.2	34.4
No. 8	60.4	16.8	16.5	15.9	16.8	15.9	16.0	14.9	16.3	18.7	25.8	44.4	56.0	53.5	51.1	45.4	45.5	48.4	49.2	48. 1	44.1
No. 9	59.4	16.8	16.8	16.5	16.8	15.1	16.0	17.4	15.2	16.8	22.4	35.8	49.1	55.8	53.4	48.1	45.1	44.5	43.7	42.6	39.9
No. 10	70.6	16.8	16.5	15.9	16.5	16.8	15.1	16.5	15.7	20.9	34.6	56. 5	65.1	66.5	63.3	55. 1	56.6	52.6	50.2	48.1	43.6

### 表2.2-3(5) 地盤卓越振動数測定結果(No.5)

単位: dB

	周波数帯 (Hz)																				
No.	AP	1Hz	1.25Hz	1.6Hz	2Hz	2.5Hz	3. 2Hz	4Hz	5Hz	6.3Hz	8Hz	10Hz	12.5Hz	16Hz	20Hz	25Hz	31.5Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz
No. 1	72.2	16.8	16. 2	19.5	19.5	19.8	28. 1	33.5	39.6	49.0	47.6	54.7	62.7	69.7	66.5	54.3	49.3	46.5	45.1	34.1	26.9
No. 2	71.0	16.8	15.9	16.8	15.9	15.7	25.0	33.0	35.1	41.2	46.4	48.1	56.5	67.4	67.0	61.5	52.7	44.2	38.3	34.9	26.6
No. 3	75.3	21.0	19.0	16.2	23.9	36.1	38.4	42.9	46.8	52.2	51.6	56.5	67.9	71.0	70.7	62.6	53.9	47.9	42.9	41.4	34.7
No. 4	73.6	16.8	16.8	18.2	22.2	32.6	32.6	34.1	48.3	52.1	52.5	52.3	62.9	71.3	64.9	64.4	59.4	51.3	41.7	37.6	30.5
No. 5	74.7	16. 2	20.2	19.9	22.6	33.9	34.3	35.4	52.5	49.1	50.0	53.4	60.1	69.5	71.0	67.8	57.3	51.1	46.2	36.6	30.2
No. 6	69.5	16.8	16.5	16.8	22.5	30.7	35.0	39.8	51.1	49.7	50.7	51.3	61.5	64.2	63.4	62.7	54.3	48.1	43.0	36.4	27.7
No. 7	81.4	16.8	16.8	15.9	16.8	27.1	40.6	41.6	51.0	56.5	60.5	64.5	74.9	78.8	73.1	65.9	60.5	58.2	54.3	47.5	40.1
No. 8	67.4	16.8	16.8	15.9	15.5	15.5	28.2	35.8	40.4	47.2	48.0	50.8	54.4	63.7	62.1	59.5	51.0	42.4	34.5	33.3	26.1
No. 9	75.2	16. 2	16.8	19.4	19.2	28.5	34.3	37.3	41.9	49.3	46.2	52.9	61.5	72.5	71.0	57. 2	52.8	47.7	40.9	37.4	26.5
No. 10	66.4	16.8	16.2	15.9	18.5	20.1	20.5	28.8	41.5	44.3	38.5	45.8	58.1	62.8	61.3	54.0	46.9	45.8	35. 2	37.4	32.7

注)網掛けは最大値を示す。

## 2.2.2 予 測

## (1) 予測方法

1) 工事用車両の走行に伴う道路交通騒音

## ア. 予測手順

予測は、図2.2-2に示す予測手順に基づき、騒音レベル $(L_{Aeq})$ の予測を行った。なお、現況交通による騒音レベル $(L_{Aeq,RI})$ 、将来基礎交通車両の走行による騒音レベル $(L_{Aeq,HCI})$ 、工事用車両の走行による騒音レベル $(L_{Aeq,HCI})$ については、「イ.予測式」で示した予測式を用い算出した。

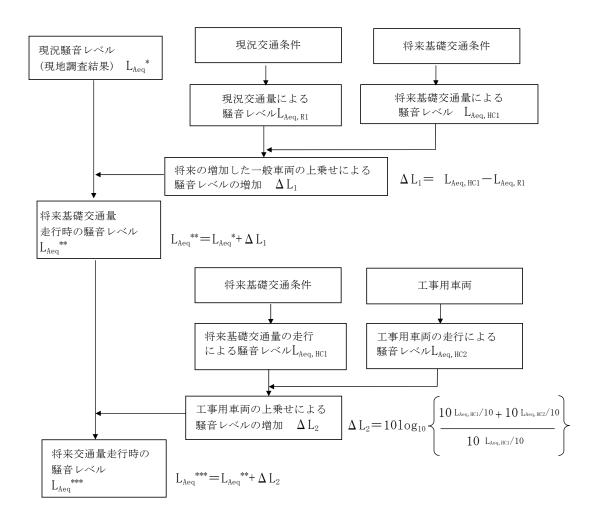


図2.2-2 工事用車両の走行に伴う道路交通騒音の予測手順

図2.2-1において使用している記号の意味は、以下に示すとおりである。

L<sub>Aeg</sub>\*: 現地調査で測定された現況の等価騒音レベル(dB)

L<sub>Aeq</sub>\*\* :現況の等価騒音レベルに増減した一般車両の走行による騒音レベルの

増加(ΔL<sub>1</sub>)を加えた将来基礎交通走行時の等価騒音レベル(dB)

L<sub>Aeq</sub>\*\*\* : 将来基礎交通量走行時の等価騒音レベルに工事用車両の走行による騒音レベルの増加(ΔL<sub>2</sub>)を加えた将来交通走行時の等価騒音レベル(dB)

 $\Delta L_1$  : 現況の交通量による等価騒音レベル $L_{Aeq, R1}$ 及び、増加した一般車両の走行による等価騒音レベル $L_{Aeq, HC1}$ を用い、増減した一般車両の走行による騒音レベルの増減量

 $\Delta L_2$  : 将来基礎交通量による等価騒音レベル $L_{Aeq,R1}$ 及び、工事用車両の走行による等価騒音レベル $L_{Aeq,HC2}$ を用い、「イ. 予測式」で示す予測式から求めた工事用車両の走行による騒音レベルの増加量

#### イ. 予測式

予測式は、「道路交通騒音の予測モデル(ASJ RTN-Model2013)」(平成26年4月(一社)日本音響学会)を用い、1台の車両の走行によるA特性音圧レベルの時間積分値を計算し、その値に1時間当たりの交通量を与えて、対象時間帯におけるエネルギー平均値である等価騒音レベルを求めた。

### (ア) ユニットパターン計算の基本式

 $L_{Aj} = L_{WA} - 8 - 201 og_{10} r + \Delta L_d + \Delta L_g$   $\subset \subset \mathcal{T}$ 

L<sub>Aj</sub> : 音源 j より伝搬する騒音レベル(dB)

Lwa: 自動車走行騒音の騒音パワーレベル(dB)

信号交差点等による加減速を考慮し、一般道路の非定常走行区間におけるパワーレベル式を用いた。

大型車類 : Lwa=88.8+10log10V

小型車類 : L<sub>WA</sub>=82.3+10log<sub>10</sub>V (V:平均走行速度(km/h))

r:音源から観測点までの距離(m)

ΔL<sub>d</sub>: 回折効果による補正値(dB)

ΔL<sub>g</sub>: 地表面効果による補正値(dB)

地表面はコンクリート、アスファルト等の表面の固い地面とし、ΔL<sub>g</sub>=0とした。

### (イ) L<sub>Aeq</sub>の計算

等価騒音レベルの計算は、車線別及び車種別ごとのユニットパターンの時間積分値を計算し、それに1時間当たりの交通量N(台/3,600秒)を考慮し、観測時間で平均することによって求めた。

$$L_{\text{Aeqi}} = 10\log_{10}\left(\sum_{i=1}^{n} 10^{L_{\text{PAi/10}}} \Delta t_{i} \times \frac{N}{T}\right)$$

ここで、

L<sub>Aeoi</sub>: 車種別・車線別の等価騒音レベル(dB)

n : 設定した音源の数

L<sub>PAi</sub> :設定したi番目の音源からの騒音レベル(dB)

 $\Delta t_i$  : i番目の音源区間の通過時間(秒)  $\Delta t_i = \frac{\Delta d_i}{V} \cdot \frac{3,600}{1,000}$ 

Δd<sub>i</sub>: i番目の音源の区間長(m)

V : 平均走行速度(km/h)

N:時間交通量(台/h)

T : 3,600s

さらに、算出した車線別及び車種別ごとの等価騒音レベルを以下の式により合成した。

$$L_{\text{Aeq}} = 10\log_{10} \left( 10^{\frac{L_{\text{Aeq1}}}{10}} + 10^{\frac{L_{\text{Aeq2}}}{10}} + \dots + 10^{\frac{L_{\text{Aeqn}}}{10}} \right)$$

L<sub>Aeq</sub>: 受音点での合成等価騒音レベル(dB)

## ウ. 予測条件

### (ア) 将来交通量

「2.1 大気等 2.1.2 予測 (1)予測方法(車両の走行に伴う排出ガスの大気中における濃度) 2)予測条件 エ. 将来交通量」(資料編p. 28~30参照)に示したとおりである。

#### (イ) 音源位置、予測地点等の設定

音源は、図2.2-3に示すように連続した点音源とし、図2.2-4(1)~(5)に示すとおり上下線のそれぞれの中央に仮想的な車線を各々1車線ずつ配置した。騒音の予測地点は、高さ1.2mに設定した。

車線上に配置した離散的な点音源の範囲は、車線に対する予測地点からの乗線と車線の交点を中心として $\pm 200$  ( $\ell$ ):計算車線から予測地点までの最短距離)の区間とし、点音源を $\ell$ 1m間隔( $\ell$ 0)で道路面(高さ $\ell$ 0.L.+0m)に配置した。

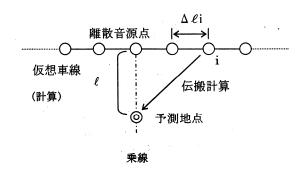


図2.2-3 点音源の設定

●:発生源位置

◎:予測点位置(騒音)

〇:予測点位置(振動)

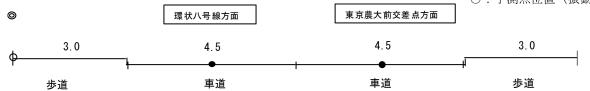


図2.2-4(1) 予測地点の道路断面(No.1)

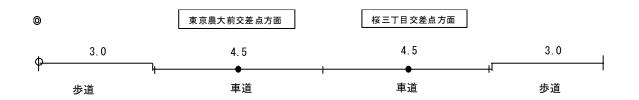


図2.2-4(2) 予測地点の道路断面(No.2)

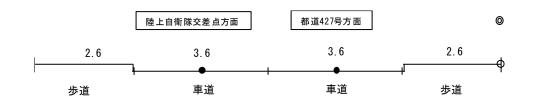


図2.2-4(3) 予測地点の道路断面(No.3)

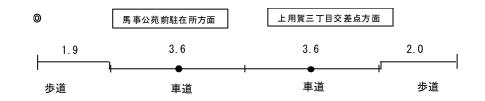


図2.2-4(4) 予測地点の道路断面(No.4)

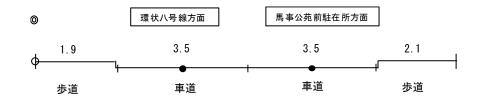


図2.2-4(5) 予測地点の道路断面(No.5)

#### 2) 工事用車両の走行に伴う道路交通振動

#### ア. 予測手順

予測手順は、図2.2-5に示すとおりとした。

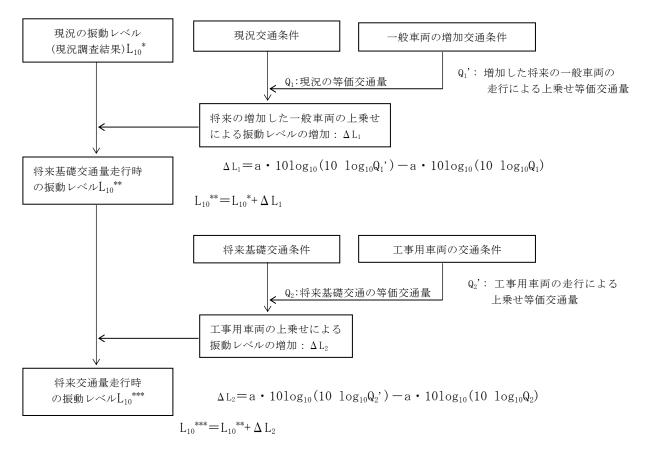


図2.2-5 工事用車両の走行に伴う道路交通振動の予測手順

図2.2-4において使用している記号の意味は、以下に示すとおりである。

L<sub>10</sub>\*:現地調査で測定された現況の振動レベル(dB)

 $L_{10}^{**}$  :現況の振動レベルに増加した一般車両の走行による振動レベルの増加

(ΔL<sub>1</sub>)を加えた将来基礎交通量走行時の振動レベル(dB)

L10\*\*\* : 将来基礎交通量走行時の振動レベルに工事用車両の走行による振動レ

ベルの増加(ΔL<sub>2</sub>)を加えた将来交通量走行時の振動レベル(dB)

ΔL : 現況の等価交通量及び、増加した一般車両の等価交通量から予測式を

用い計算した振動レベルの増加量

ΔL<sub>2</sub> : 将来基礎交通の等価交通量及び、工事用車両の等価交通量から予測式

を用い計算した振動レベルの増加量

#### イ. 予測式

予測式は、以下に示す「道路環境影響評価の技術手法(平成24年度改定版)」(平成25年3月 国土交通省国土技術政策総合研究所、独立行政法人土木研究所)による予測式を用いた。

 $L_{10} = L_{10}^* + \Delta L$ 

ここで、

 $\Delta L = a \cdot \log_{10}(\log_{10}Q') - a \cdot \log_{10}(\log_{10}Q)$ 

 $L_{10}$  : 振動レベルの 80%レンジの上端値の予測値 (dB)  $L_{10}^*$  : 現況振動レベルの 80%レンジの上端値 (dB)

Q':工事用車両等の上乗せ時の 500 秒間の 1 車線当たりの等価交通量(台

/500s/車線)

 $=\!500/3600\!\times\!1/\mathrm{M}\!\times\{\mathrm{N_L}\!+\!\mathrm{N_{LC}}\!+\!\mathrm{K}\left(\mathrm{N_H}\!+\!\mathrm{N_{HC}}\right)\}$ 

L:現況の小型車時間交通量(台/h)

N<sub>LC</sub> : 工事用車両等のうち小型車時間交通量(台/h)

NH: :現況の大型車時間交通量(台/h)

N<sub>HC</sub>: 工事用車両等のうち大型車時間交通量(台/h)

Q : 現況の 500 秒間の1 車線当たり等価交通量(台/500s/車線)

 $=500/3600\times1/\mathrm{M}\times(\mathrm{N_L}+\mathrm{K}\cdot\mathrm{N_H})$ 

K: 大型車の小型車への換算係数(K=13)

M :上下車線合計の車線数

a : 定数(a=47)

#### ウ. 予測条件

#### (7) 将来交通量

「2.1 大気等 2.1.2 予測 (1)予測方法(車両の走行に伴う排出ガスの大気中における濃度) 2)予測条件 エ. 将来交通量」(資料編p. 28~30参照)に示したとおりである。

#### (イ) 振動源位置、予測地点等の設定

振動源は、図2.2-4(1)~(5)(資料編p.58参照)に示すとおり上下線のそれぞれの中央に仮想的な車線を各々1車線ずつ配置した。振動の予測地点は、地盤面上に設定した。