

1. 東京 2020 大会の正式名称
2. 東京 2020 大会の目的

## 1. 東京 2020 大会の正式名称

第 32 回オリンピック競技大会（2020／東京）  
東京 2020 パラリンピック競技大会

## 2. 東京 2020 大会の目的

### 2.1 大会ビジョン

東京 2020 大会の開催を担う公益財団法人東京オリンピック・パラリンピック競技大会組織委員会（以下「大会組織委員会」という。）は、2015 年 2 月に国際オリンピック委員会、国際パラリンピック委員会に提出した「東京 2020 大会開催基本計画」において以下の大会ビジョンを掲げている。

スポーツには、世界と未来を変える力がある。  
1964 年の東京大会は日本を大きく変えた。2020 年の東京大会は、  
「すべての人が自己ベストを目指し（全員が自己ベスト）」、  
「一人ひとりが互いを認め合い（多様性と調和）」、  
「そして、未来につなげよう（未来への継承）」を 3 つの基本コンセプトとし、  
史上最もイノベーティブで、世界にポジティブな改革をもたらす大会とする。

### 2.2 都民ファーストでつくる「新しい東京」～2020 年に向けた実行プラン～

東京都は、平成 28 年 12 月に策定した「2020 年に向けた実行プラン」において、「都民ファーストの視点で 3 つのシティを実現し、新しい東京をつくる」ことを示している。また、東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会（以下、「東京 2020 大会」という。）の成功に向けた取組を分野横断的な政策の展開に位置付け、「東京 2020 大会の成功は、東京が持続可能な成長をしていくための梃子であり、そして、ソフト・ハード面での確かなレガシーを次世代に継承していかなければならない」としている。

東京 2020 大会実施段階環境アセスメント（以下、「本アセスメント」という。）の実施にあたっては、適宜「2020 年に向けた実行プラン」を参照し進めていく。

**都民 FIRST(ファースト)の視点で、3 つのシティを実現し、新しい東京をつくる**

**東京 2020 大会の成功とその先の東京の未来への道筋を明瞭化**

【計画期間】2017（平成 29）年度～2020（平成 32）年度

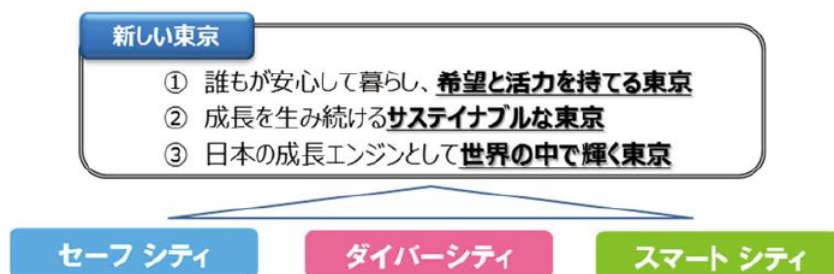


図 2.2-1 「2020 年に向けた実行プラン」における 3 つのシティ

### 3. 東京 2020 大会の概要

#### 3.1 大会の概要

大会組織委員会は、東京 2020 大会において、オリンピック競技大会は 7 月 24 日の開会式に続いて、7 月 25 日から 8 月 9 日までの 16 日間で開催し、閉会式は 8 月 9 日に予定している。また、パラリンピック競技大会は 8 月 25 日から 9 月 6 日までの開催を予定している。

実施競技数は、オリンピック 33 競技、パラリンピック 22 競技である。

#### 3.2 東京 2020 大会の環境配慮

大会組織委員会は、「東京 2020 大会開催基本計画（2015 年 2 月策定）」の中で、東京 2020 大会は、単に 2020 年に東京で行われるスポーツの大会としてだけでなく、2020 年以降も含め、日本や世界全体に対し、スポーツ以外も含めた様々な分野でポジティブなレガシーを残す大会として成功させなければならないとし、「東京 2020 アクション&レガシープラン 2016（2016 年 7 月策定）」において、街づくり・持続可能性に関する以下のレガシーとアクションを示した。

表 3.2-1 街づくりに関するレガシーとアクション

| レガシー                              | アクション                                                     |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 「ユニバーサル社会の実現・ユニバーサルデザインに配慮した街づくり」 | 競技施設、鉄道駅等のユニバーサルデザインの推進、アクセシブルな空間の創出等、ユニバーサルデザインに配慮した街の実現 |
| 「魅力的で創造性を育む都市空間」                  | 都市空間の賑わいの創出、公園・自然環境等の周辺施設との連携                             |
| 「都市の賢いマネジメント」                     | I C T の活用、エリアマネジメント活動の活性化等                                |
| 「安全・安心な都市の実現」                     | 安全・安心のための危機管理体制の構築                                        |

表 3.2-2 持続可能性に関するレガシーとアクション

| レガシー                       | アクション                                     |
|----------------------------|-------------------------------------------|
| 「持続可能な低炭素・脱炭素都市の実現」        | 気候変動対策の推進、再生可能エネルギーなど持続可能な低炭素・脱炭素エネルギーの確保 |
| 「持続可能な資源利用の実現」             | 資源管理・3 R の推進                              |
| 「水・緑・生物多様性に配慮した快適な都市環境の実現」 | 生物多様性に配慮した都市環境づくりや大会に向けた暑さ対策の推進           |
| 「人権・労働慣行等に配慮した社会の実現」       | 調達等における人権・労働慣行等に配慮した取組の推進                 |
| 「持続可能な社会に向けた参加・協働」         | 環境、持続可能性に対する意識の向上、参加に向けた情報発信・エンゲージメントの推進  |

また、大会組織委員会は、東京2020大会を持続可能性に配慮した大会とするため、大会関係者の拠り所となる「持続可能性に配慮した運営計画 第一版（2017年1月）」を策定した。本運営計画において、東京2020大会が取り組む持続可能性に関する主要テーマを、「気候変動（カーボンマネジメント）」「資源管理」「大気・水・緑・生物多様性等」「人権・労働・公正な事業慣行等への配慮」「参加・協働、情報発信（エンゲージメント）」の5つとしている。

## 4. 選手村の計画の目的及び内容

### 4.1 目 的

東京2020大会の選手村は、選手の宿泊施設等のほか仮設工作物を整備するものである。

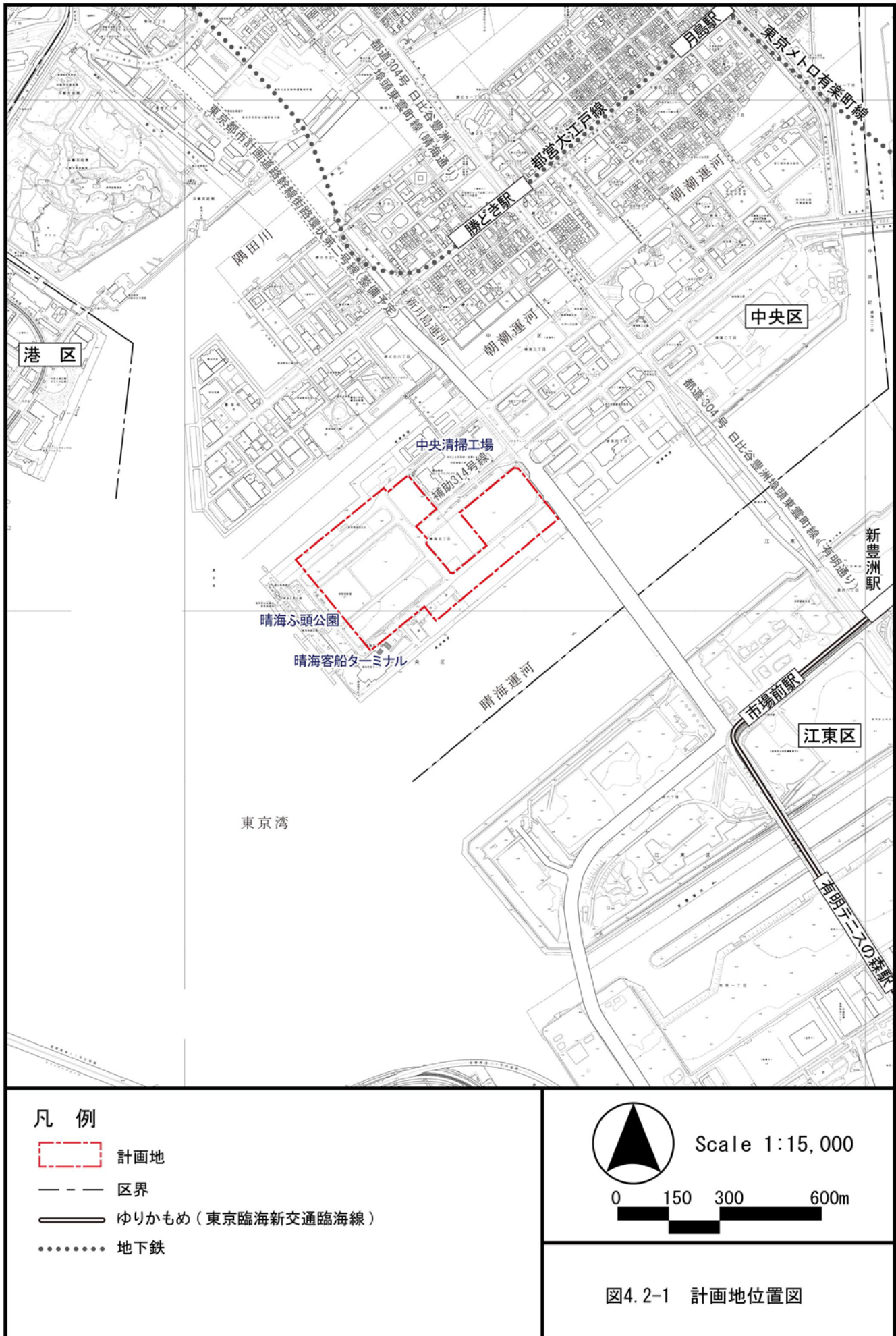
### 4.2 内 容

#### 4.2.1 位 置

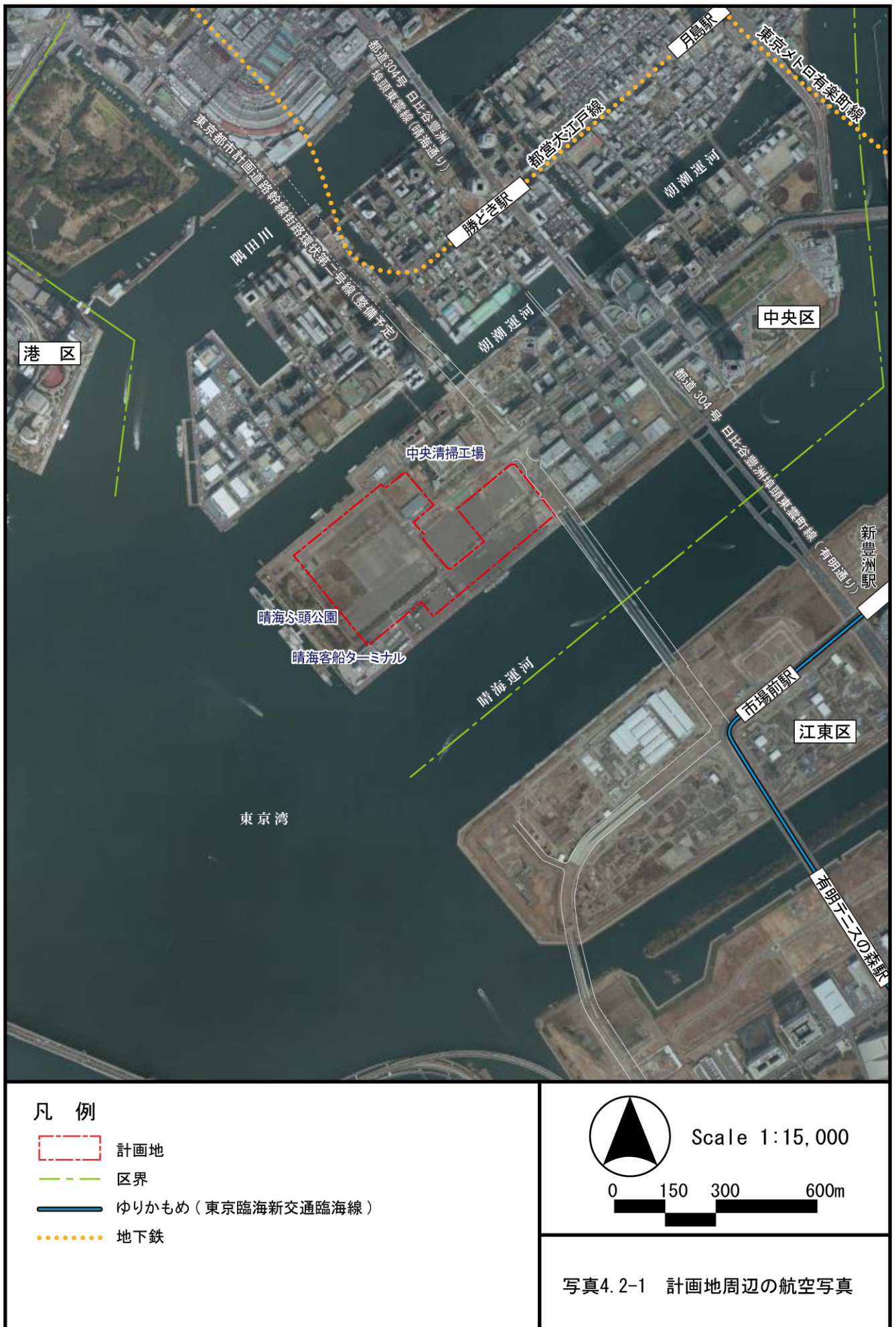
東京2020大会の選手村の位置は、中央区晴海四丁目及び五丁目地内に計画されている。このうち、宿泊施設等は、図4.2-1及び写真4.2-1に示すとおり中央区晴海五丁目地内にあり、事業区域面積は約180,000m<sup>2</sup>である。

計画地北側は中央清掃工場、東京都市計画道路幹線街路環状第二号線等に面しており、北西側は朝潮運河、南西側は晴海ふ頭公園、南側は晴海客船ターミナル、南東側は晴海運河に面している。

#### 4. 選手村の計画の目的及び内容



#### 4. 選手村の計画の目的及び内容



出典：NTT 空間基盤情報

### 4.2.2 事業の基本構想

選手村のゾーニングは、宿泊施設等からなる「居住ゾーン」、オリンピック・パラリンピックファミリーやメディア関係者、居住者の関係者が訪れる「オリンピックビレッジプラザ」、ゲストパスセンターやメディアセンターを配置する「運営ゾーン」に区分され、詳細については大会組織委員会が検討中である。

### 4.3 選手村の計画の策定に至った経過

選手村が位置する晴海は、東京駅周辺や銀座等の都心と豊洲や有明等の臨海副都心を結ぶ地域に位置しており、築地、月島、勝どき、晴海、豊洲、有明一帯の東京臨海地域は、首都東京の玄関口として産業、環境、景観上重要な位置にあり、利便性を有したエリアである。

平成25年9月に東京2020大会の開催が決定し、晴海地区には同大会の選手村として宿泊施設等が整備されることとなった。

## 5. 計画の変更

## 5.1 計画の変更理由及び内容

## 5.1.1 工事工程の変更

設計の進捗による工事工程の見直しに伴い、基盤整備工事、宿泊施設及び関連施設の工事工程を変更した。なお、工種、工法及び全体工事期間に変更はない。変更後、変更前の全体工事工程は表 5.1-1、工事用車両の台数は表 5.1-2、建設機械の台数は表 5.1-3 に示すとおりである。

表 5.1-1 全体工事工程

## 【変更後】

| 工種 / 月 |         | 5 | 10 | 15 | 20 | 25        | 30 | 35 | 40 | 45 |
|--------|---------|---|----|----|----|-----------|----|----|----|----|
| 基盤整備工事 |         |   |    |    |    |           |    |    |    |    |
| 宿泊施設   | 準備・仮設工事 |   |    |    |    |           |    |    |    |    |
|        | 基礎工事    |   |    |    |    |           |    |    |    |    |
|        | 山留工事    |   |    |    |    |           |    |    |    |    |
|        | 掘削工事    |   |    |    |    |           |    |    |    |    |
|        | 地下躯体工事  |   |    |    |    |           |    |    |    |    |
|        | 地上躯体工事  |   |    |    |    |           |    |    |    |    |
|        | 仕上・設備工事 |   |    |    |    |           |    |    |    |    |
|        | 盛土・外構工事 |   |    |    |    |           |    |    |    |    |
| 関連施設   | 準備・仮設工事 |   |    |    |    |           |    |    |    |    |
|        | 基礎工事    |   |    |    |    |           |    |    |    |    |
|        | 山留工事    |   |    |    |    |           |    |    |    |    |
|        | 掘削工事    |   |    |    |    |           |    |    |    |    |
|        | 地下躯体工事  |   |    |    |    |           |    |    |    |    |
|        | 地上躯体工事  |   |    |    |    |           |    |    |    |    |
|        | 仕上・設備工事 |   |    |    |    |           |    |    |    |    |
|        | 盛土・外構工事 |   |    |    |    |           |    |    |    |    |
| 仮設工作物等 |         |   |    |    |    | ( 検 討 中 ) |    |    |    |    |

## 【変更前】

| 工種 / 月          |         | 5 | 10 | 15 | 20 | 25      | 30 | 35 | 40 | 45 |
|-----------------|---------|---|----|----|----|---------|----|----|----|----|
| 基盤整備工事          |         |   |    |    |    |         |    |    |    |    |
| 宿泊施設            | 準備・仮設工事 |   |    |    |    |         |    |    |    |    |
|                 | 基礎工事    |   |    |    |    |         |    |    |    |    |
|                 | 山留工事    |   |    |    |    |         |    |    |    |    |
|                 | 掘削工事    |   |    |    |    |         |    |    |    |    |
|                 | 地下躯体工事  |   |    |    |    |         |    |    |    |    |
|                 | 地上躯体工事  |   |    |    |    |         |    |    |    |    |
|                 | 仕上・設備工事 |   |    |    |    |         |    |    |    |    |
|                 | 盛土・外構工事 |   |    |    |    |         |    |    |    |    |
| 関連施設            | 準備・仮設工事 |   |    |    |    |         |    |    |    |    |
|                 | 基礎工事    |   |    |    |    |         |    |    |    |    |
|                 | 山留工事    |   |    |    |    |         |    |    |    |    |
|                 | 掘削工事    |   |    |    |    |         |    |    |    |    |
|                 | 地下躯体工事  |   |    |    |    |         |    |    |    |    |
|                 | 地上躯体工事  |   |    |    |    |         |    |    |    |    |
|                 | 仕上・設備工事 |   |    |    |    |         |    |    |    |    |
|                 | 盛土・外構工事 |   |    |    |    |         |    |    |    |    |
| 仮設工作物・宿泊施設等内装工事 |         |   |    |    |    | ( 未 定 ) |    |    |    |    |

#### 4. 選手村の計画の目的及び内容

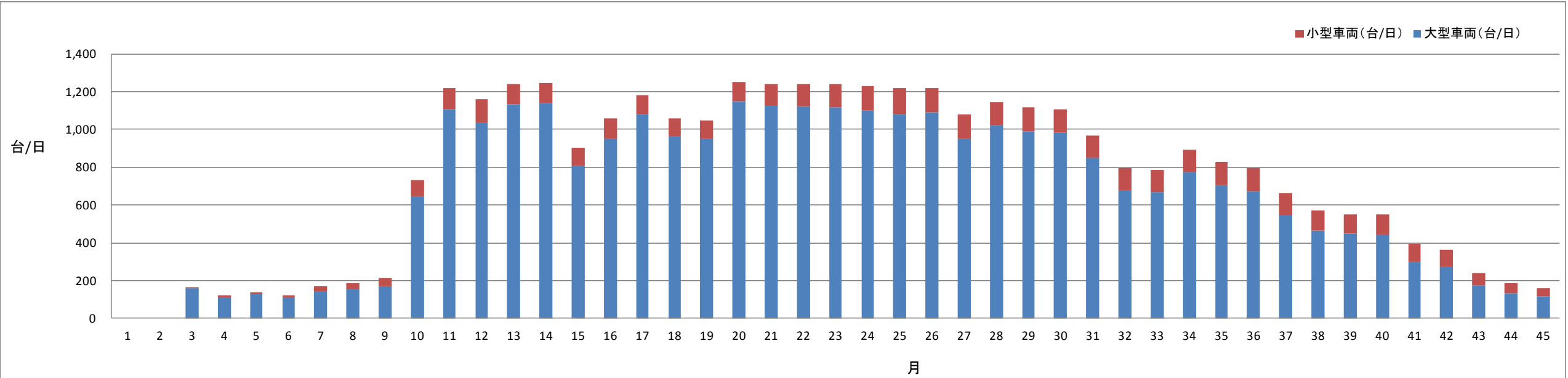
表5. 1-2 工事用車両の台数

【変更後】

| 工種 / 月    |         |             | 1 | 2 | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11   | 12   | 13   | 14   | 15  | 16   | 17   | 18   | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   | 30   | 31  | 32  | 33  | 34  | 35  | 36  | 37  | 38  | 39  | 40  | 41  | 42  | 43  | 44  | 45  |  |
|-----------|---------|-------------|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| 基盤整備工事    |         |             |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 建築工事      | 宿泊施設    | 準備・仮設工事     |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|           |         | 基礎工事        |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|           |         | 山留工事        |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|           |         | 掘削工事        |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|           |         | 地下躯体工事      |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|           |         | 地上躯体工事      |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|           |         | 仕上・設備工事設備工事 |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|           | 盛土・外構工事 |             |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|           | 関連施設    | 準備・仮設工事     |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|           |         | 基礎工事        |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|           |         | 山留工事        |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|           |         | 掘削工事        |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|           |         | 地下躯体工事      |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|           |         | 地上躯体工事      |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 仕上・設備工事   |         |             |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 盛土・外構工事   |         |             |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 工事用車両     |         |             |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 大型車両(台/日) |         |             | 0 | 0 | 158 | 114 | 129 | 110 | 145 | 155 | 170 | 648 | 1107 | 1038 | 1135 | 1139 | 806 | 950  | 1081 | 960  | 951  | 1147 | 1128 | 1121 | 1119 | 1100 | 1078 | 1092 | 954  | 1020 | 991  | 986  | 849 | 678 | 669 | 776 | 708 | 674 | 545 | 464 | 447 | 443 | 300 | 270 | 174 | 133 | 115 |  |
| 小型車両(台/日) |         |             | 0 | 0 | 7   | 7   | 7   | 10  | 23  | 30  | 41  | 83  | 111  | 121  | 104  | 107  | 96  | 106  | 99   | 99   | 99   | 103  | 114  | 117  | 124  | 129  | 140  | 130  | 126  | 125  | 125  | 121  | 116 | 116 | 118 | 119 | 120 | 120 | 119 | 110 | 104 | 108 | 93  | 93  | 68  | 53  | 46  |  |
| 合計(台/日)   |         |             | 0 | 0 | 165 | 121 | 136 | 120 | 168 | 185 | 211 | 731 | 1218 | 1159 | 1239 | 1246 | 902 | 1056 | 1180 | 1059 | 1050 | 1250 | 1242 | 1238 | 1243 | 1229 | 1218 | 1222 | 1080 | 1145 | 1116 | 1107 | 965 | 794 | 787 | 895 | 828 | 794 | 664 | 574 | 551 | 551 | 393 | 363 | 242 | 186 | 161 |  |

工事車両台数最大期間

工事用車両(台/日)



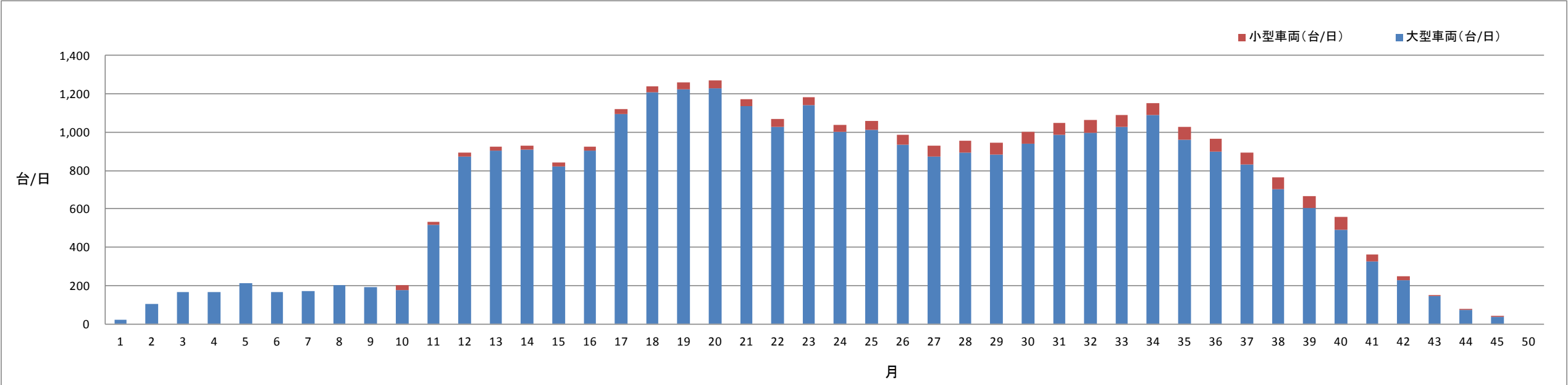


【変更前】

| 工種 / 月         |         | 1  | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17   | 18   | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26  | 27  | 28  | 29  | 30   | 31   | 32   | 33   | 34   | 35   | 36  | 37  | 38  | 39  | 40  | 41  | 42  | 43  | 44 | 45 | 50 |   |  |
|----------------|---------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|---|--|
| 基盤整備工事         |         |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |   |  |
| 宿泊施設           | 準備・仮設工事 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |   |  |
|                | 基礎工事    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |   |  |
|                | 山留工事    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |   |  |
|                | 掘削工事    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |   |  |
|                | 地下躯体工事  |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |   |  |
|                | 地上躯体工事  |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |   |  |
| 仕上・設備工事設備工事    |         |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |   |  |
| 盛土・外構工事        |         |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |   |  |
| 仮設工作物          |         |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |   |  |
| 工事車両           |         |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |   |  |
| 大型車両(台/日)      |         | 22 | 107 | 164 | 168 | 211 | 168 | 171 | 203 | 193 | 178 | 515 | 875 | 903 | 908 | 822 | 904 | 1097 | 1208 | 1226 | 1229 | 1135 | 1028 | 1142 | 1000 | 1014 | 934 | 873 | 893 | 882 | 938  | 987  | 998  | 1028 | 1088 | 962  | 901 | 830 | 701 | 604 | 494 | 324 | 229 | 144 | 72 | 36 | 0  |   |  |
| 小型車両(台/日)      |         | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 24  | 20  | 20  | 20  | 20  | 20  | 20  | 25   | 30   | 35   | 40   | 40   | 40   | 40   | 40   | 46   | 52  | 58  | 64  | 64  | 64   | 64   | 64   | 64   | 64   | 64   | 64  | 64  | 64  | 64  | 64  | 64  | 36  | 22  | 8  | 4  | 2  | 0 |  |
| 一日当たり台数合計(台/日) |         | 22 | 107 | 164 | 168 | 211 | 168 | 171 | 203 | 193 | 202 | 535 | 895 | 923 | 928 | 842 | 924 | 1122 | 1238 | 1261 | 1269 | 1175 | 1068 | 1182 | 1040 | 1060 | 986 | 931 | 957 | 946 | 1002 | 1051 | 1062 | 1092 | 1152 | 1026 | 965 | 894 | 765 | 668 | 558 | 360 | 251 | 152 | 76 | 38 | 0  |   |  |

工事車両台数最大期間

工事用車両(台/日)





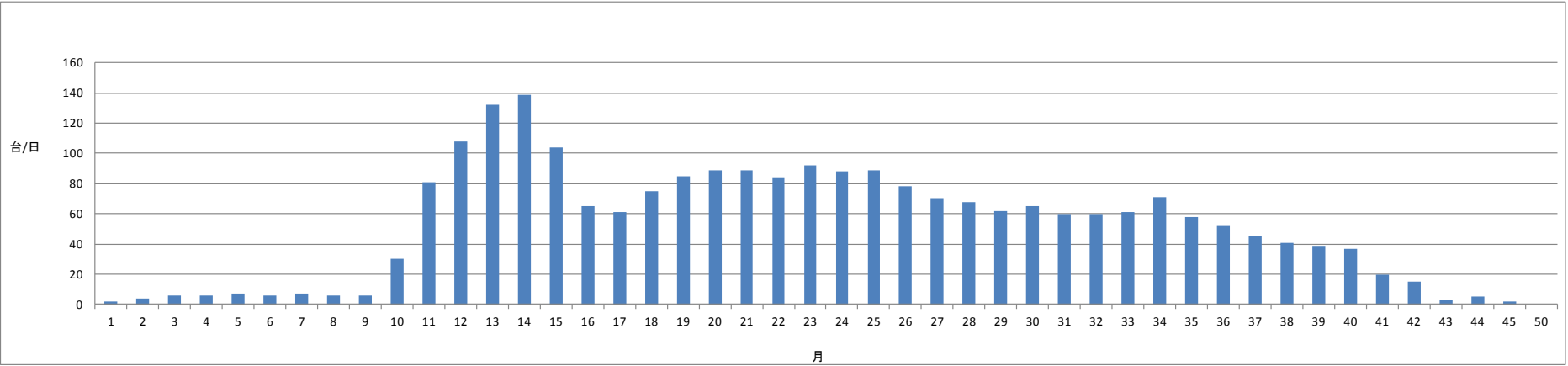




【変更前】

| 工種 / 月       |             | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12  | 13  | 14  | 15  | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 50 |
|--------------|-------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 基盤整備工事       |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 宿泊施設         | 準備・仮設工事     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|              | 基礎工事        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|              | 山留工事        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|              | 掘削工事        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|              | 地下躯体工事      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|              | 地上躯体工事      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|              | 仕上・設備工事設備工事 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 盛土・外構工事      |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 仮設工作物        |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 建設機械         |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| アースドリル掘削機    |             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 3  | 9   | 12  | 9   | 3   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 三点式杭打機       |             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 13 | 13  | 8   | 4   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| パイロハンマー      |             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0   | 6   | 14  | 14  | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 発電機          |             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 23 | 39  | 46  | 40  | 20  | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 0.1m3バックホウ   |             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 0.25m3バックホウ  |             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0   | 0   | 5   | 12  | 17 | 17 | 17 | 17 | 15 | 13 | 3  | 3  | 3  | 5  | 8  | 7  | 5  | 6  | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 0.4m3バックホウ   |             | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0  | 16 | 22  | 26  | 27  | 17  | 4  | 0  | 0  | 1  | 1  | 4  | 5  | 4  | 1  | 1  | 0  | 0  | 0  | 4  | 6  | 10 | 10 | 10 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 8  | 6  | 0  | 0  | 0  |    |
| 0.7m3バックホウ   |             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 | 0   | 0   | 5   | 12  | 17 | 17 | 17 | 17 | 15 | 13 | 4  | 5  | 2  | 2  | 1  | 1  | 1  | 3  | 4  | 5  | 5  | 5  | 7  | 7  | 7  | 7  | 7  | 7  | 7  | 4  | 2  | 0  | 0  | 0  |    |
| ブルドーザー       |             | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 1  | 2  | 1  | 0  | 0  | 0  | 2  | 4  | 6  | 6  | 6  | 8  | 8  | 8  | 8  | 8  | 4  | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| グラブショベル      |             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 1   | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |    |
| 5tラフタークレーン   |             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 1  | 1  | 3  | 3  | 3  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |    |
| 20tラフタークレーン  |             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 7  | 8   | 8   | 8   | 8   | 8  | 8  | 8  | 8  | 8  | 8  | 8  | 8  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 8  | 8  | 9  | 11 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 6  | 3  | 0  | 0  | 0  |    |    |
| 50tクローラクレーン  |             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 7  | 17  | 26  | 27  | 17  | 8  | 12 | 22 | 28 | 34 | 34 | 34 | 34 | 29 | 26 | 22 | 17 | 17 | 6  | 6  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 200tクローラクレーン |             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 5  | 7  | 9  | 11 | 11 | 11 | 11 | 15 | 17 | 21 | 21 | 21 | 21 | 10 | 6  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |    |
| クレーン(電動)     |             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 4  | 6  | 10 | 10 | 10 | 10 | 6  | 6  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| コンクリートポンプ車   |             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2  | 6  | 10 | 12 | 14 | 14 | 16 | 18 | 18 | 18 | 16 | 14 | 14 | 10 | 10 | 8  | 8  | 8  | 8  | 5  | 5  | 4  | 4  | 4  | 4  | 2  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| フィニッシャー      |             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 1  | 1  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| タイヤローラ       |             | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 1  | 2  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| ロードローラ       |             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 1  | 2  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 振動ローラ        |             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 1  | 2  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 2  | 2  | 3  | 1  | 0  |    |
| モーターグレーダ     |             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 1  | 1  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| スプレイザ        |             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 稼働台数合計(台/日)  |             | 2 | 4 | 6 | 6 | 7 | 6 | 7 | 6 | 6 | 30 | 81 | 108 | 132 | 139 | 104 | 65 | 61 | 75 | 85 | 89 | 89 | 84 | 92 | 88 | 89 | 78 | 70 | 68 | 62 | 65 | 60 | 60 | 61 | 71 | 58 | 52 | 45 | 41 | 39 | 37 | 20 | 15 | 3  | 5  | 2  | 0  |

建設機械(台/日)



二酸化窒素、浮遊粒子状物質排出量最大期間

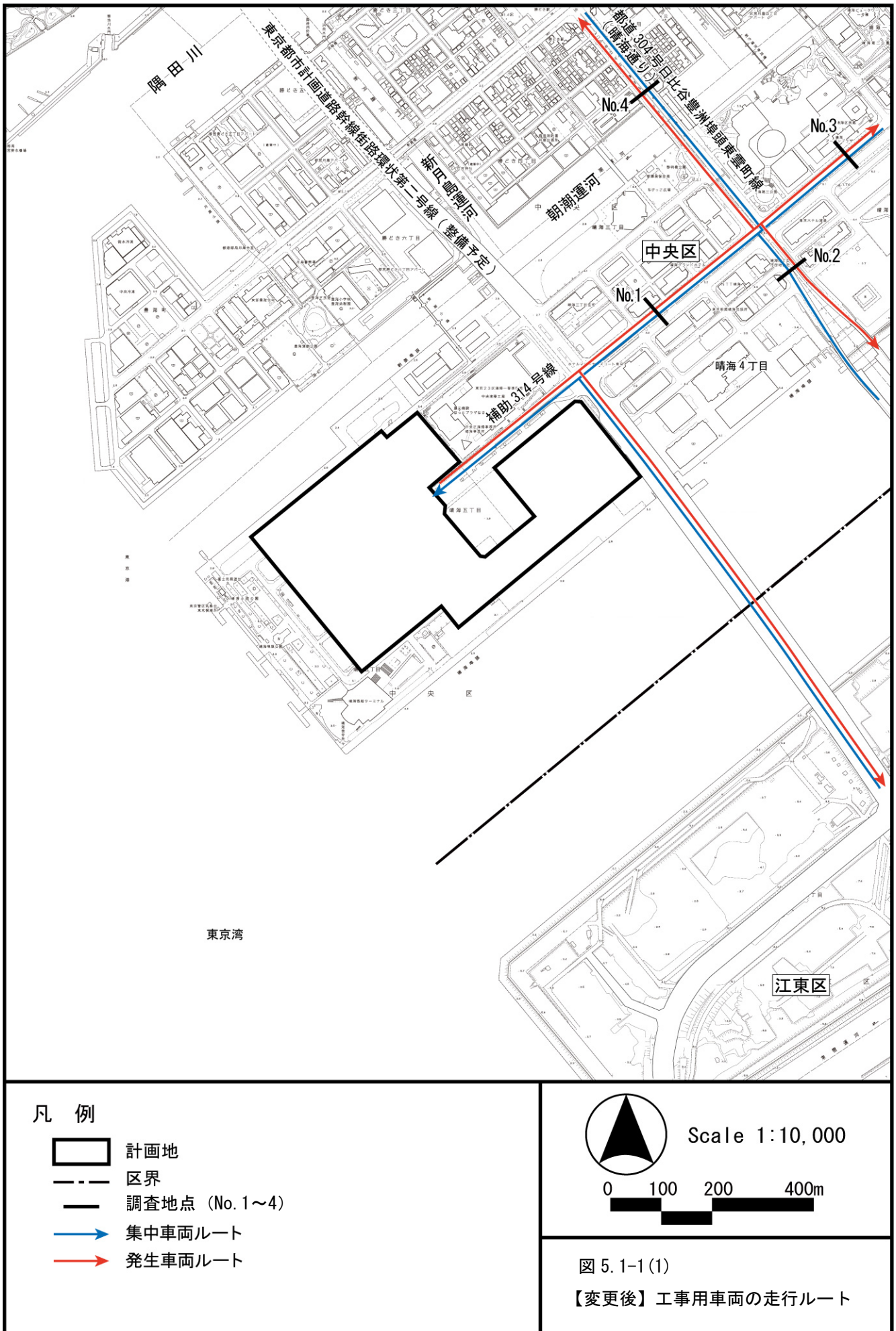
|                    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
| 窒素酸化物月別総排出量(t/月)   | 0.0  | 0.1  | 0.2  | 0.2  | 0.2  | 0.2  | 0.2  | 0.2  | 0.2  | 0.2  | 0.7  | 4.2  | 5.2  | 5.8  | 5.8  | 4.0  | 2.1  | 1.7  | 2.2  | 2.5  | 2.6  | 2.5  | 2.5  | 2.6  | 2.5  | 2.5  | 2.1  | 1.9  | 1.9  | 1.8  | 2.0  | 2.1  | 2.1  | 2.2  | 2.4  | 1.8  | 1.6  | 1.3  | 1.1  | 1.1  | 1.0  | 0.5  | 0.3  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  |   |
| 浮遊粒子状物質月別総排出量(t/月) | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.03 | 0.13 | 0.15 | 0.17 | 0.18 | 0.13 | 0.07 | 0.06 | 0.08 | 0.08 | 0.09 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.07 | 0.06 | 0.06 | 0.05 | 0.06 | 0.06 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.08 | 0.06 | 0.06 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.02 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |   |
| 騒音レベル合成値(dB)       | 107  | 110  | 112  | 112  | 113  | 112  | 113  | 112  | 112  | 121  | 124  | 125  | 126  | 127  | 125  | 123  | 123  | 125  | 125  | 126  | 125  | 126  | 126  | 126  | 126  | 126  | 125  | 125  | 125  | 124  | 124  | 124  | 124  | 124  | 124  | 125  | 124  | 123  | 122  | 122  | 122  | 122  | 119  | 117  | 108  | 110  | 105  | 0 |
| 振動レベル合成値(dB)       | 62   | 66   | 68   | 68   | 69   | 68   | 69   | 68   | 68   | 76   | 88   | 88   | 88   | 89   | 88   | 84   | 79   | 79   | 79   | 78   | 77   | 77   | 77   | 77   | 79   | 77   | 70   | 69   | 69   | 74   | 75   | 76   | 76   | 76   | 77   | 77   | 77   | 77   | 76   | 76   | 75   | 73   | 79   | 78   | 80   | 75   | 0    |   |



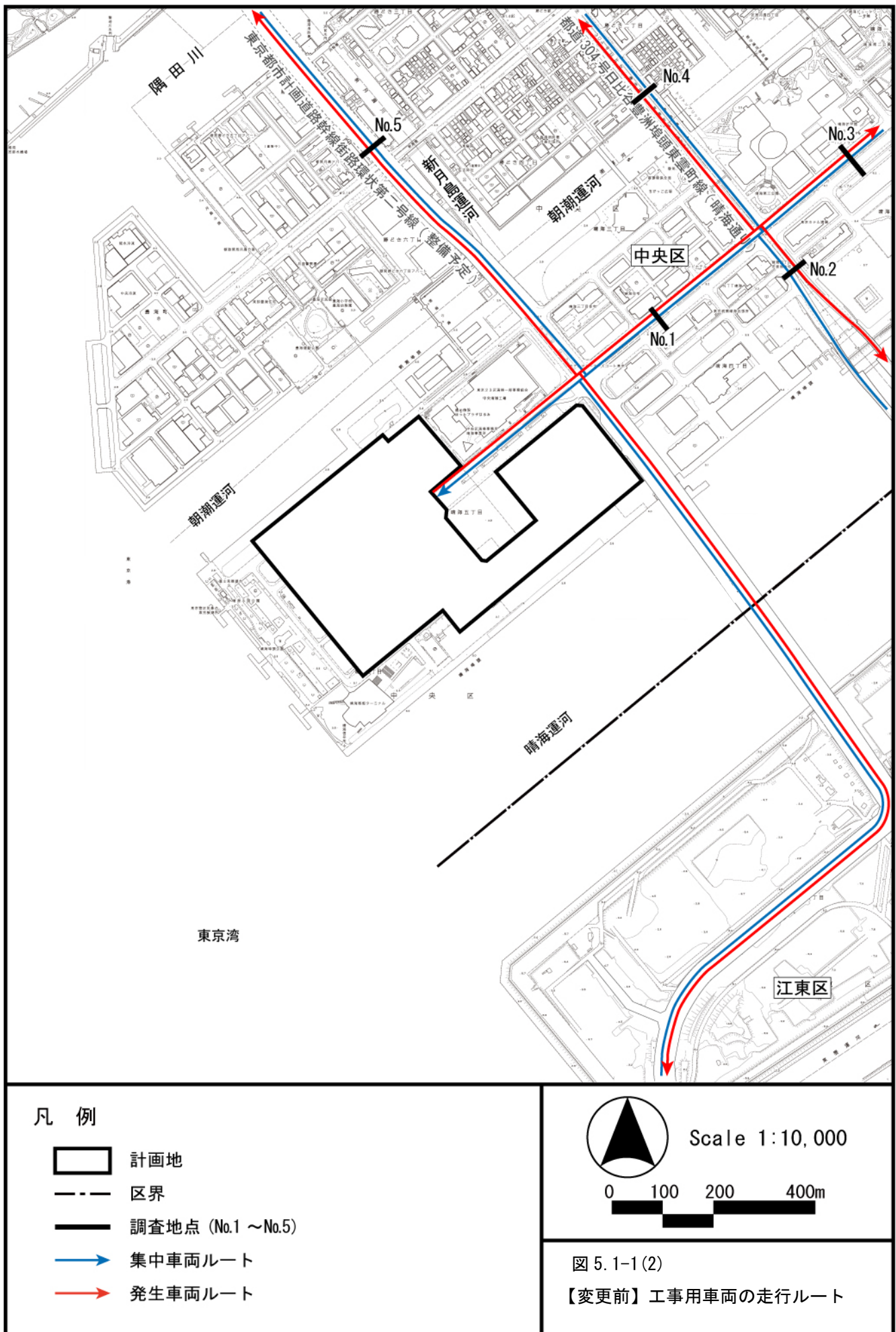
### 5.1.2 工事用車両の走行ルートの変更

工事用車両の主要な走行ルートと想定していた東京都市計画道路幹線街路環状第二号線の未開通区間において、関係機関等の調整の結果、平成29年2月より、複数の通行ルートの確保による分散化を図り、周辺の交通や地域住民への影響を軽減するため、晴海～豊洲間において、工事用車両の通行を開始した。

変更後、変更前の工事用車両の走行ルートは、図 5.1-1 に示すとおりである。



注)関係機関等との調整の結果、平成 29 年 2 月より、環状第二号線未開通区間のうち、晴海～豊洲間において、工事用車両の通行を開始した。



## 5.2 計画の変更に伴う予測・評価の見直し

「5.1 計画の変更理由及び概要」に示したとおり、今回の計画の変更によって施工計画が変更となるため、表 5.2-1 (1) 及び(2)に示すとおり予測・評価の見直しの必要性を検討した。

開催前における予測について、施工計画等の変更に伴って見直しの検討が必要となる環境影響要因は、「施設の建設（仮設除く）」、「工事用車両の走行（仮設除く）」及び「建設機械の稼働（仮設除く）」である。評価書においてこれらの環境影響要因による予測を行った項目のうち、予測・評価の見直しが必要となる項目はなかった。

表 5.2-1 (1) 予測・評価の見直しの必要性

| 環境影響<br>評価の項目 | 区分  | 予測事項及び見直しの理由                                                                                                                                                  | 見直しの<br>必要性 |
|---------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 土壌            | 開催前 | 【土壌汚染物質の変化の程度】<br>【地下水及び大気への影響の可能性の有無】<br>施工計画の変更が生じるが、計画地の位置及び範囲に変化はないため、予測・評価の見直しは行わない。                                                                     | ×           |
| 生物の生育・生息基盤    | 開催前 | 【生物・生態系の賦存地の改変の程度】<br>【新たな生物の生育・生息基盤の創出の有無並びにその程度】<br>施工計画の変更が生じるが、計画地の位置及び範囲に変化はないため、予測・評価の見直しは行わない。                                                         | ×           |
| 生物・生態系        | 開催前 | 【陸上植物の植物相及び植物群落の変化の内容及びその程度】<br>【陸上動物の動物相及び動物群集の変化の内容及びその程度】<br>【生育・生息環境の変化の内容及びその程度】<br>【生態系の変化の内容及びその程度】<br>施工計画の変更が生じるが、計画地の位置及び範囲に変化はないため、予測・評価の見直しは行わない。 | ×           |
| 廃棄物           | 開催前 | 【廃棄物の排出量及び再利用量並びに処理・処分方法等】<br>施工計画の変更が生じるが、廃棄物の排出量及び再利用量に変化はないため、予測・評価の見直しは行わない。                                                                              | ×           |
| エコマテリアル       | 開催前 | 【エコマテリアルの利用への取組・貢献の程度】<br>施工計画の変更が生じるが、エコマテリアル利用の取組に変化はないため、予測・評価の見直しは行わない。                                                                                   | ×           |
| 温室効果ガス        | 開催前 | 【温室効果ガスの排出量及びその削減の程度】<br>施工計画の変更が生じるが、建設機械の稼働による温室効果ガス排出量の変化は軽微であるため、予測・評価の見直しは行わない。                                                                          | ×           |
| エネルギー         | 開催前 | 【エネルギーの使用量及びその削減の程度】<br>施工計画の変更が生じるが、建設機械の稼働によるエネルギー使用量の変化は軽微であるため、予測・評価の見直しは行わない。                                                                            | ×           |

注) 「見直しの必要性」において、「×」は見直し不要を示す。

表 5.2-1 (2) 予測・評価の見直しの必要性

| 環境影響<br>評価の項目  | 区分  | 予測事項及び見直しの理由                                                                                                                                                                                      | 見直しの<br>必要性 |
|----------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 移転             | 開催前 | 【施設整備等による住宅、店舗等の移転の規模、範囲及び程度】<br>施工計画の変更が生じるが、計画地の位置及び範囲に変化はないため、予測・評価の見直しは行わない。                                                                                                                  | ×           |
| 交通渋滞           | 開催前 | 【交通量及び交通流の変化の程度】<br>施工計画の変更に伴い、工事用車両の走行ルートが変更になるが、工事用車両台数は評価書で想定した台数を下回るため、予測・評価の見直しは行わない。                                                                                                        | ×           |
| 公共交通へのアクセシビリティ | 開催前 | 【会場から公共交通機関までのアクセス性の変化の程度】<br>施工計画の変更が生じるが、公共交通機関から会場等の周辺及び会場等までのアクセス経路における歩車道線分離の状況に変化はないため、予測・評価の見直しは行わない。<br>なお、平成 29 年 2 月より、環状第二号線未開通区間のうち、晴海～豊洲間を工事用車両の走行ルートとして利用しているが、同区間については、歩行者は使用できない。 | ×           |
| 交通安全           | 開催前 | 【交通安全の変化の程度】<br>施工計画の変更が生じるが、公共交通機関から会場等の周辺及び会場等までのアクセス経路における歩車道線分離の状況に変化はないため、予測・評価の見直しは行わない。<br>なお、平成 29 年 2 月より、環状第二号線未開通区間のうち、晴海～豊洲間を工事用車両の走行ルートとして利用しているが、同区間については、歩行者は使用できない。               | ×           |

注) 「見直しの必要性」において、「×」は見直し不要を示す。