

埼玉県、千葉県、横浜市の各会場の観客輸送ルート 【案】

観客利用想定駅一覧

2018年10月末時点

■神奈川県（横浜市）・埼玉県・千葉県各競技会場における観客利用想定駅

競技会場		各会場の観客利用想定駅	
		※ 駅名 はアクセシブルルート利用想定駅	
東京圏	神奈川県	横浜国際総合競技場（サッカー）	小机駅 新横浜駅
		横浜スタジアム（野球・ソフトボール）	関内駅 日本大通り駅
	埼玉県	さいたまスーパーアリーナ（バスケットボール）	さいたま新都心駅 北与野駅
		埼玉スタジアム2002（サッカー）	S 浦和美園駅 S 浦和駅 S 北越谷駅 S さいたま新都心駅 S 東浦和駅
		陸上自衛隊朝霞訓練場（射撃）	S 朝霞駅 S 和光市駅 S 光が丘駅
		霞ヶ関カンツリー倶楽部（ゴルフ）	笠幡駅 S 川越駅 S 狭山市駅 S 稲荷山公園駅 （※並行してパーク&バスライドでの輸送も検討中）
	千葉県	幕張メッセ Aホール 幕張メッセ Bホール 幕張メッセ Cホール（フェンシング等）	海浜幕張駅
		釣ヶ崎海岸サーフィンビーチ（サーフィン）	S 上総一ノ宮駅 （※並行してパーク&バスライドでの輸送も検討中）

観客利用想定駅の選定については追加・変更の可能性あり

【凡例】

観客利用想定駅の太字下線： 2018年4月12日に開催した輸送連絡調整会議（第5回）以降に追加した観客利用想定駅

S : シャトルバスでの輸送を想定している駅

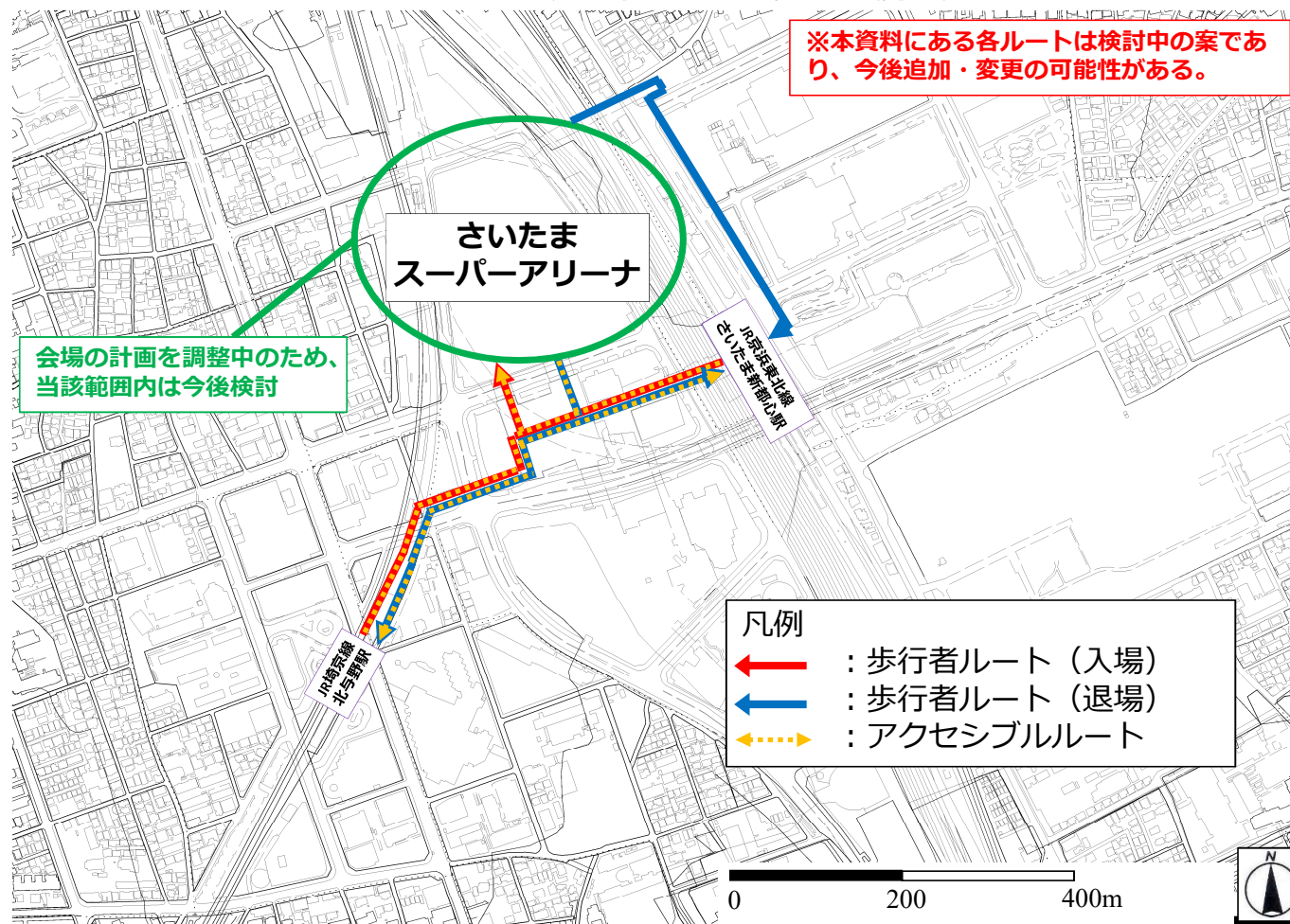
TOKYO 2020

さいたまスーパーアリーナ 歩行者ルート素案

2018年10月末時点

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報
(S=1:5,000)を使用した。(承認番号 平30情使、第807号)

※本資料にある各ルートは検討中の案であり、今後追加・変更の可能性がある。

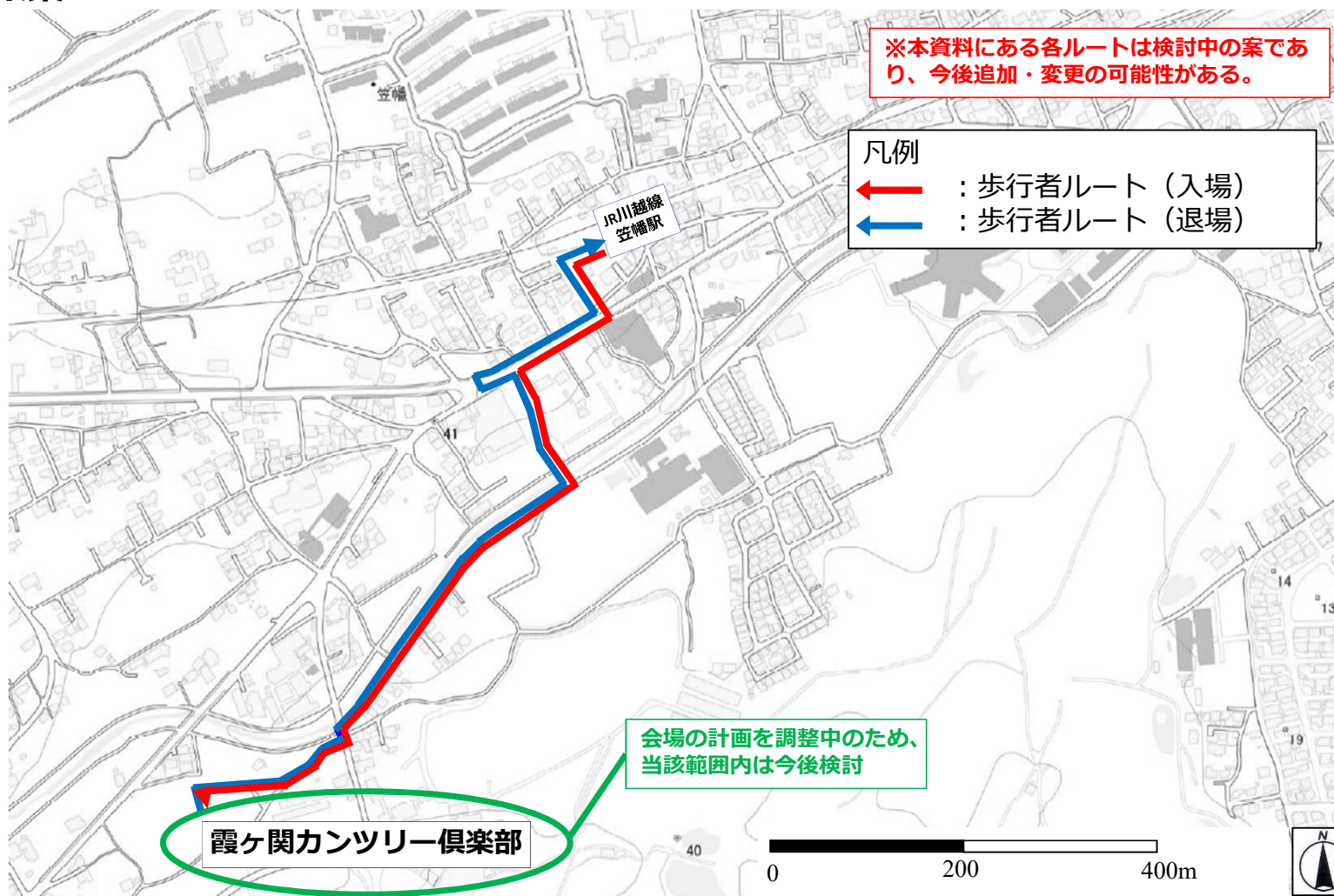


TOKYO 2020

霞ヶ関カンツリー倶楽部 歩行者ルート素案

2018年10月末時点

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報（S=1:5,000）を使用した。（承認番号 平30情使、第807号）



TOKYO 2020

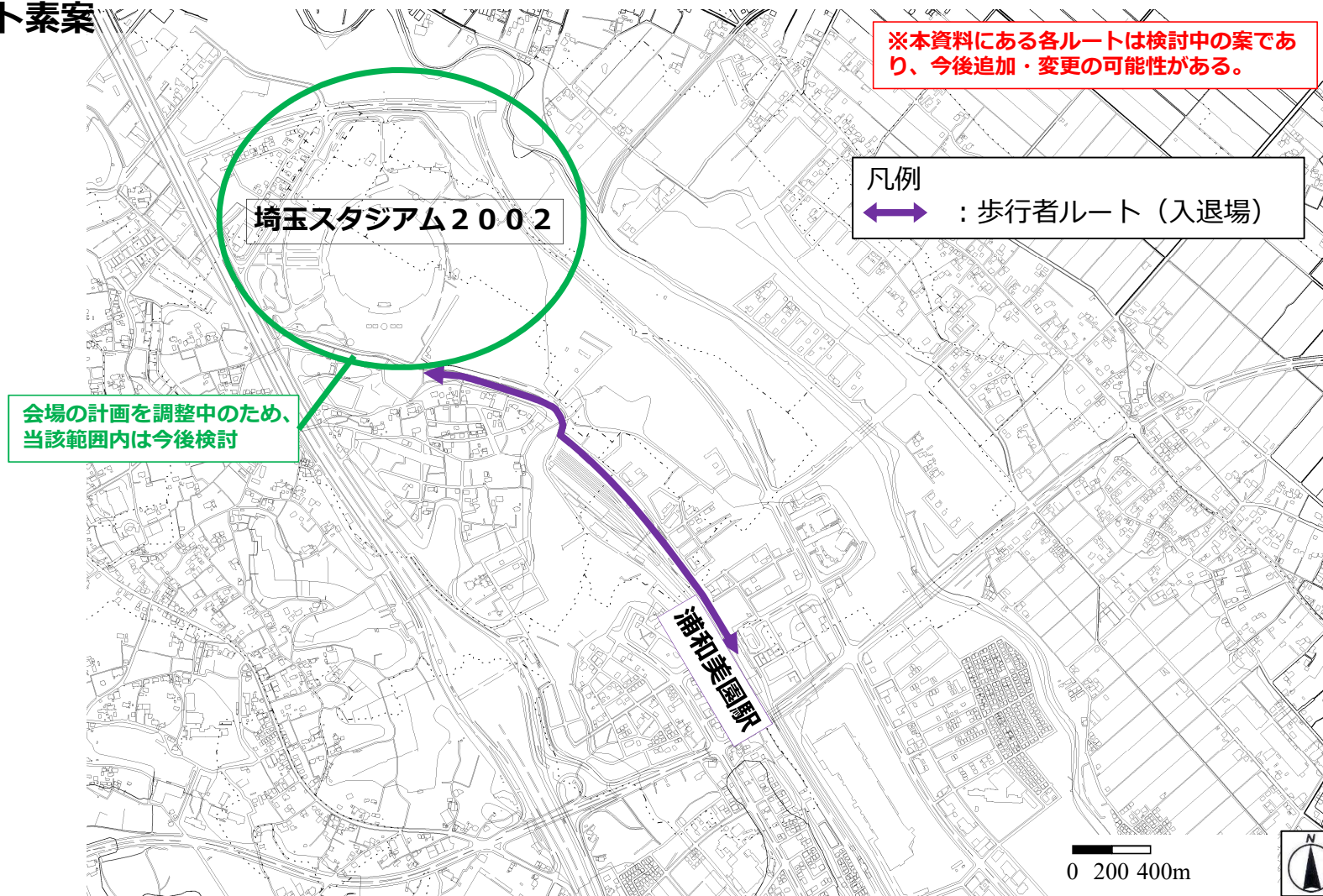
埼玉スタジアム2002

歩行者ルート素案

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報 (S=1:10,000)を使用した。(承認番号 平30情使、第807号)

2018年10月末時点

※本資料にある各ルートは検討中の案であり、今後追加・変更の可能性がある。



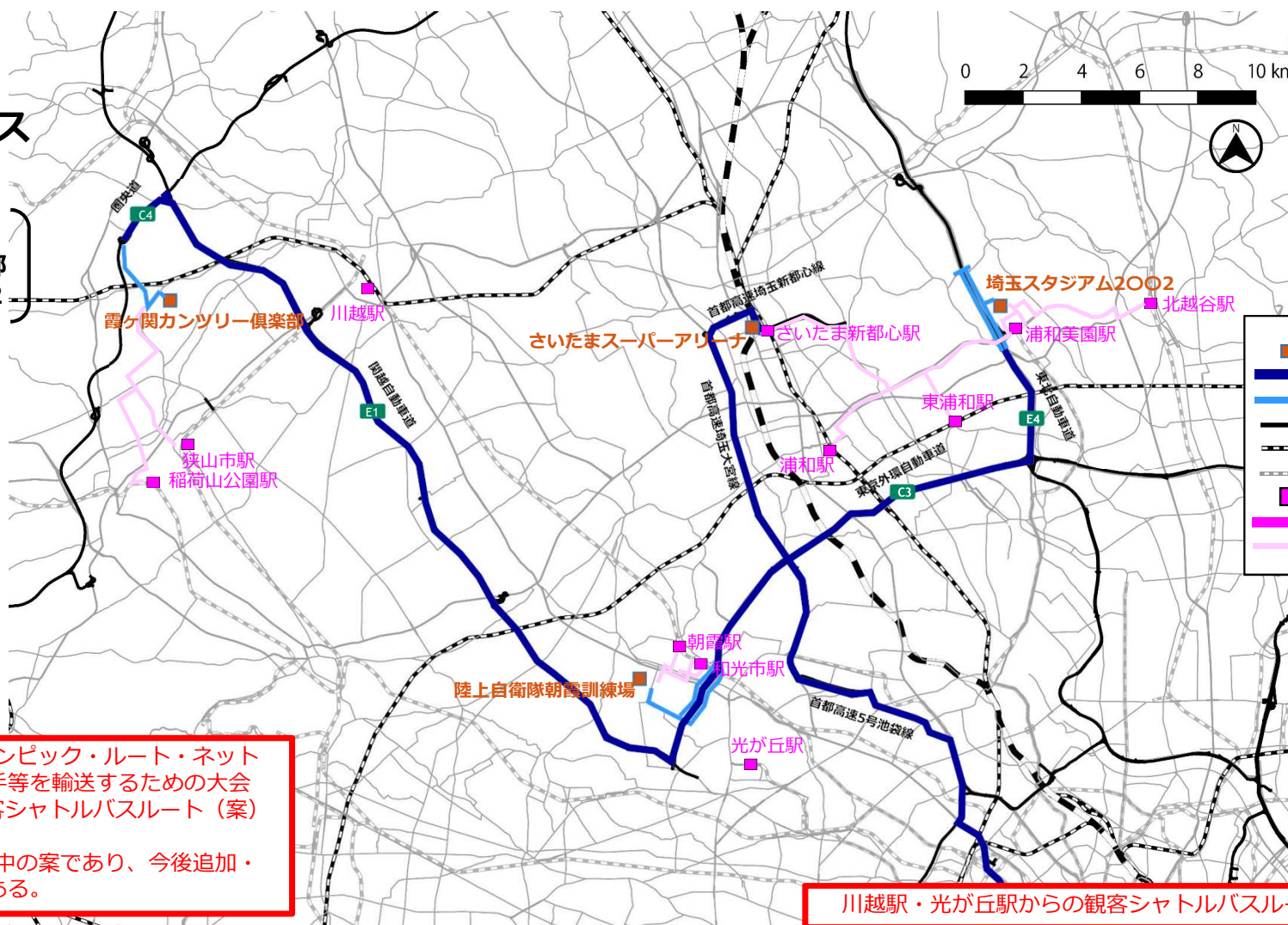
TOKYO 2020

埼玉県

観客シャトルバス ルート素案

陸上自衛隊朝霞訓練場
霞ヶ関カンツリー倶楽部
埼玉スタジアム2002

2018年9月末時点

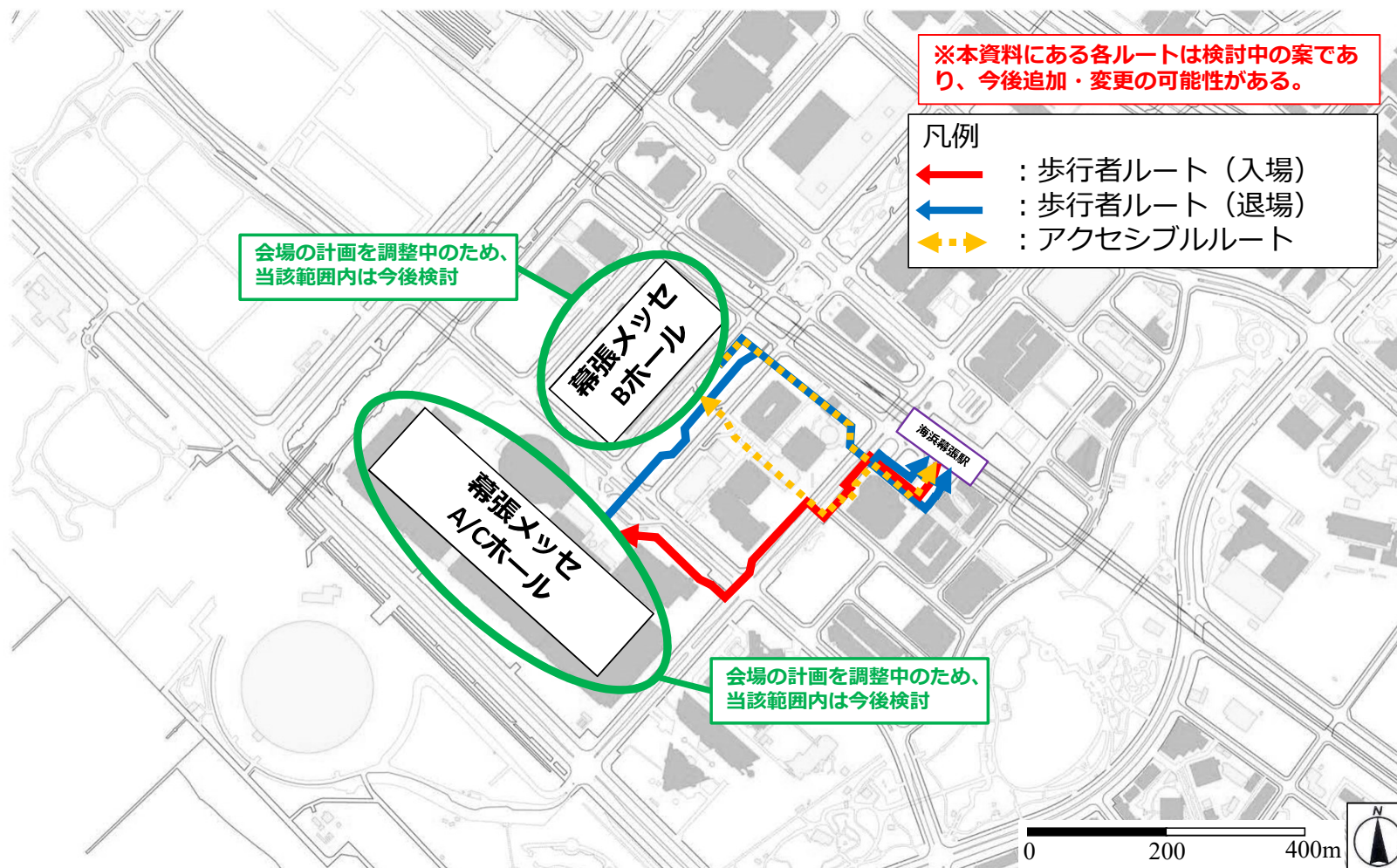


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図（国土基本情報20万）を使用した。（承認番号 平30情使、第807号）

幕張メッセ A・B・Cホール 歩行者ルート素案

2018年10月末時点

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報
(S=1:8,000)を使用した。(承認番号 平30情使、第807号)



TOKYO 2020

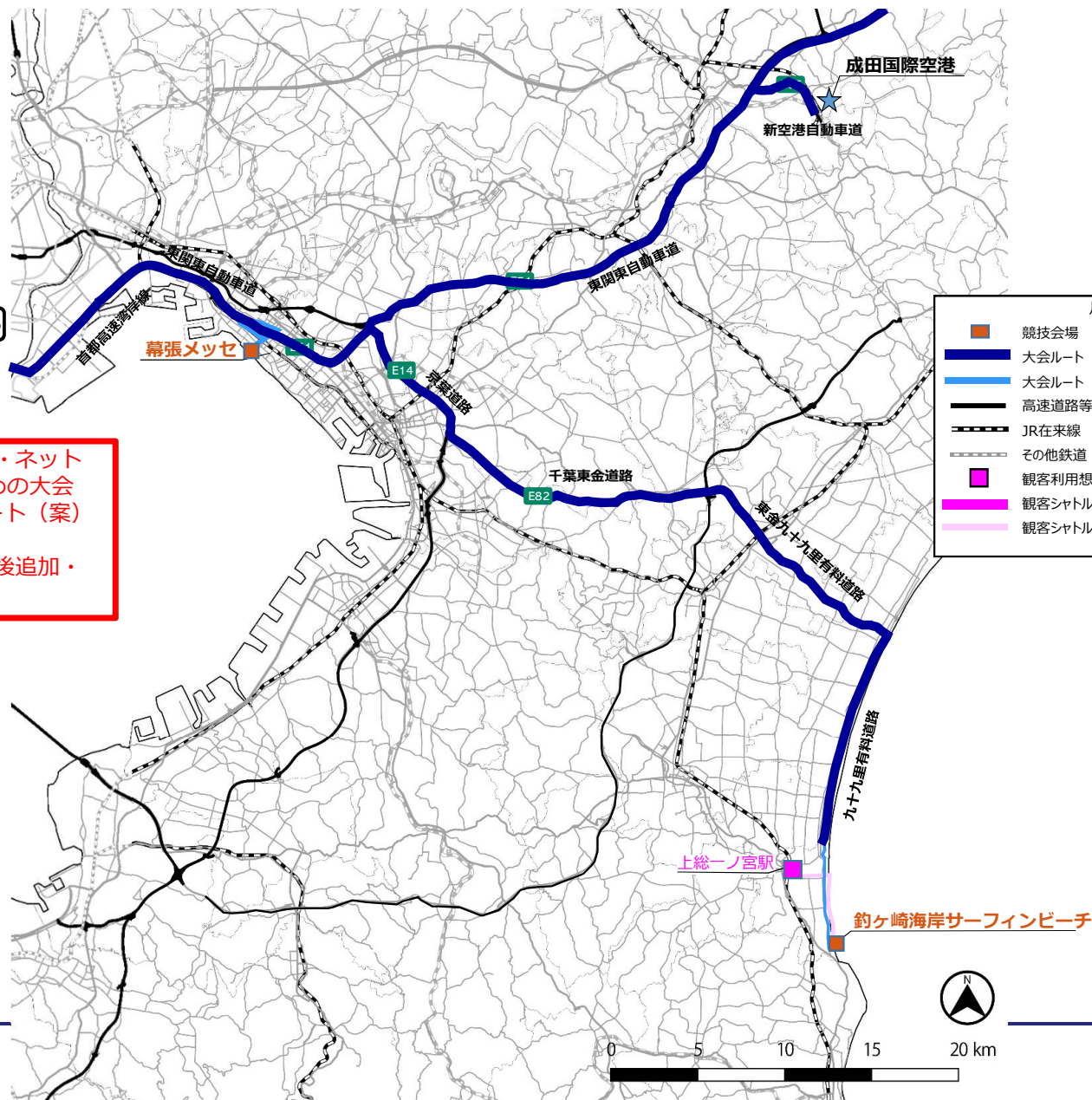
千葉県

観客シャトルバス ルート素案

〔釣ヶ崎海岸サーフィンビーチ〕

- ・この図は、オリンピック・ルート・ネットワークのうち選手等を輸送するための大会ルート(案)と観客シャトルバスルート(案)を示している。
- ・各ルートは検討中の案であり、今後追加・変更の可能性がある。

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図（国土基本情報20万）を使用した。（承認番号 平30情使、第807号）



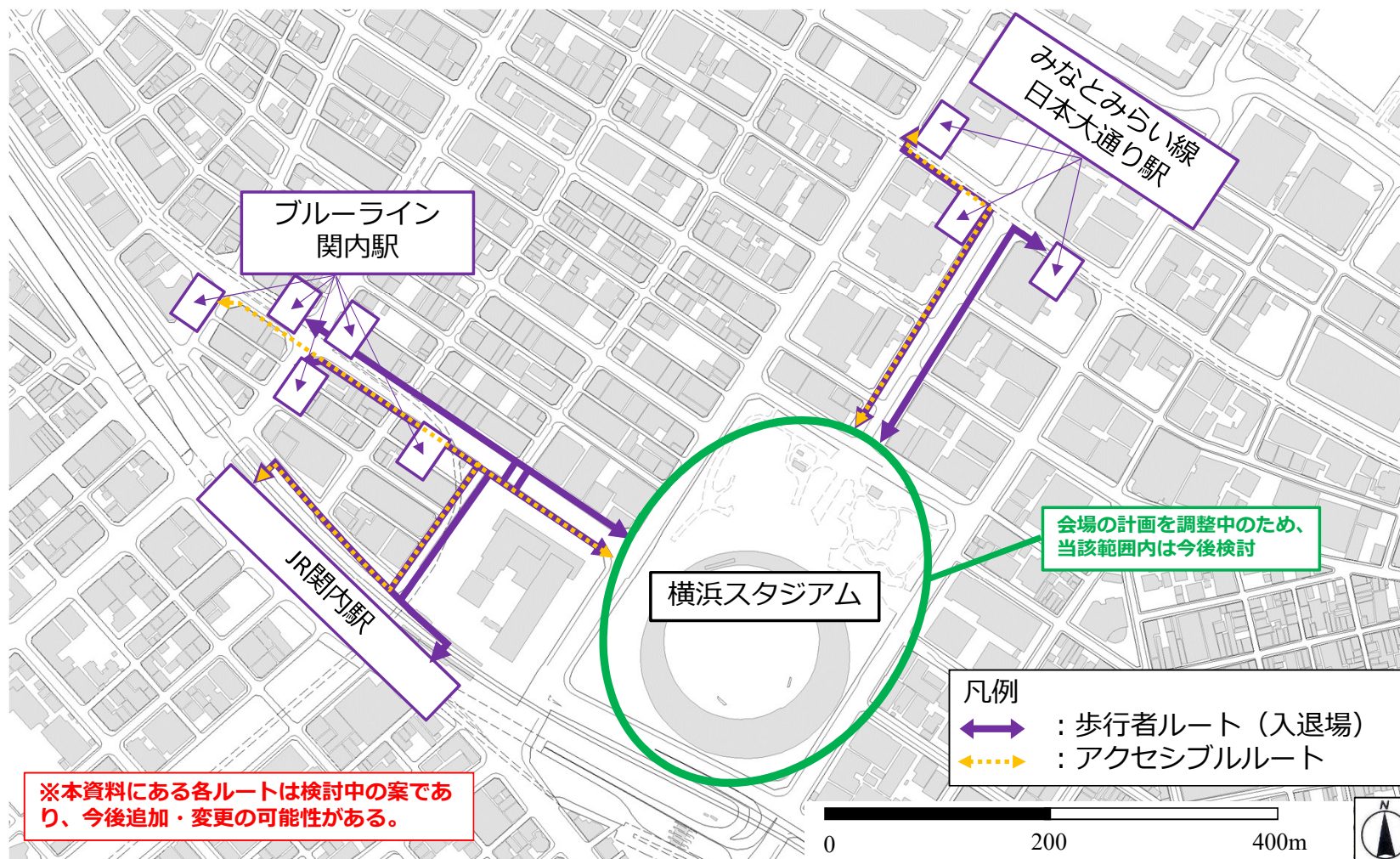
2018年10月末時点

TOKYO 2020

横浜スタジアム 歩行者ルート素案

2018年10月末時点

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報
(S=1:5,000)を使用した。(承認番号 平30情使、第807号)



※本資料にある各ルートは検討中の案であり、今後追加・変更の可能性がある。

TOKYO 2020

横浜国際総合競技場 歩行者ルート素案

2018年10月末時点

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報
(S=1:8,000)を使用した。(承認番号 平30情使、第807号)

