

会場周辺交通対策の更新及び 練習会場ルート・代替ルートの公表について

都及び組織委員会は、関係者との調整を進め、12月22日に会場周辺交通対策を更新するとともに、練習会場ルート・代替ルートについて公表

1 会場周辺交通対策の更新

- 競技会場周辺の混雑緩和のため、昨年12月に公表
- 今回、競技スケジュールの変更等を踏まえ、会場ごとの詳細な期間や範囲について更新
- 進入禁止エリア、通行規制エリア、迂回エリアを設定することなどの交通対策の考え方は、昨年と同様

(1) 会場周辺交通対策の目的

- ・会場等周辺の交通混雑緩和による安全、円滑な大会輸送
- ・会場等のセキュリティ確保

(2) 主な更新内容

①規制期間

規制を行う具体的な日付を設定（一部路線を除く）

②規制時間

一部の路線において、終日規制から時間規制に変更

③規制対象路線

一部の路線において、規制する範囲を縮小

2 練習会場ルート・代替ルート

- 輸送運営計画V2では、関係者輸送ルートは、選手村と競技会場を結ぶ「大会ルート（公表済）」、「練習会場ルート」、「代替ルート」を設定することとしている。
- 今回、「練習会場ルート」、「代替ルート」について設定。今後、輸送運営計画V2の更新に反映

(1) 練習会場ルート

- ・選手村と練習会場を結ぶルート
- ・今後、練習会場の追加決定に合わせルートを追加
- ・交通規制は行わないものの、一般車両の利用抑制・駐車抑制等のため、大会関係車両の通行ルートであることを示す路面表示および看板を設置

(2) 代替ルート

- ・大会ルート上の重大な事故など、大幅な遅延が見込まれる場合に迂回するルート
- ・交通規制は行わないものの、一般車両の利用抑制・駐車抑制等のため、大会関係車両の通行ルートであることを示す看板を設置

3 今後の予定

- 交通対策の内容やルートなどに追加・変更がある際は、都及び組織委員会のホームページにてその都度公表
- 各種広報等を行い関係者や地元へ丁寧に説明し、周知を図る。



<参考資料>

令和 2 年 1 2 月 2 2 日

オリンピック・パラリンピック準備局

会場周辺交通対策の更新及び 練習会場ルート・代替ルートの公表について

このたび、東京都と東京 2020 組織委員会は、会場周辺交通対策の更新及び練習会場ルート・代替ルートを公表いたしますので、お知らせいたします。

詳細は、別添のプレス発表資料をご覧ください。

なお、問い合わせは下記メールアドレスにて承ります。

【お問い合わせ】

会場周辺交通対策に関すること

東京都オリンピック・パラリンピック準備局

大会施設部 関係者輸送担当課長 飯村

電話：03-5320-2849（直通）

内線：38-421

E-mail：Kazumi_Iimura@member.metro.tokyo.jp

練習会場ルート・代替ルートに関すること

東京都オリンピック・パラリンピック準備局

大会施設部 輸送課長 松本

電話：03-5320-6896（直通）

内線：38-540

E-mail：Yuuichi_Matsumoto@member.metro.tokyo.jp



PRESS RELEASE

TOKYO 2020

公益財団法人東京オリンピック・パラリンピック競技大会組織委員会

<Tokyo 2020.NEWS-2020-161>

2020 年 12 月 22 日

東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会 東京圏における会場周辺交通対策の更新および 練習会場ルート・代替ルートの公表について

東京 2020 組織委員会と東京都は、東京圏（東京都、埼玉県、千葉県および神奈川県横浜市）における会場周辺交通対策の更新と、関係者輸送ルート（オリンピック・ルート・ネットワーク（ORN）/パラリンピック・ルート・ネットワーク（PRN））のうち、「練習会場ルート」ならびに「代替ルート」について公表します。

【概要】

1. 会場周辺交通対策の更新

会場周辺交通対策は、会場周辺への交通流入を抑制し、安全・円滑な大会輸送の実現と都市活動との両立を図る目的で実施するものです。同対策は、迂回を促す迂回エリアや会場直近における通行規制エリアと一部の会場における専用レーン・優先レーンの設定等からなるものです。

昨年 12 月に輸送運営計画 V2 として公表し、今回、2021 年の大会開催に向けた関係機関との調整を踏まえ、通行規制エリアの一部を見直すとともに、通行規制の期間や時間をより具体化する等の更新を行いました。

- ✓ 更新内容は別紙をご覧ください。
- ✓ 引き続き関係機関との調整を踏まえ、適宜更新する予定です。
- ✓ 会場周辺交通対策の基本的な考え方に変更はありません。

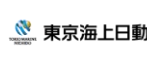
各会場周辺交通対策図は東京 2020 組織委員会と東京都の公式ウェブサイトをご確認ください。

- ・東京 2020 組織委員会：<https://tokyo2020.org/ja/games/around-venues/>
- ・東京都：<https://2020tdm.tokyo/traffic/>

The Worldwide Olympic Partners



Tokyo 2020 Olympic Gold Partners



2. 関係者輸送ルート（ORN/PRN）のうちの「練習会場ルート」「代替ルート」の公表

選手等が通行する関係者輸送ルート（ORN/PRN）のうち、「練習会場ルート」と「代替ルート」について新たに公表します。

「練習会場ルート」は、選手等を選手村等から練習会場まで輸送する際に使用するルートです。選手村や宿泊施設・空港・競技会場等を結ぶ「大会ルート」と同様、選手等の大会関係者を安全・円滑に輸送するために使用するものであり、企業やドライバーの皆さまに、大会期間中を中心に自動車利用を控えていただくことや、利用時間の変更等のご協力をお願いするものです。

「代替ルート」は、「大会ルート」が事故等により使用できない場合に緊急の対応として使用するルートです。なお、2019年12月に公表済みの「大会ルート」に今回変更はありません。

- ✓ 「練習会場ルート」については一部に調整中の会場があるため、今後確定し次第更新する予定です。
- ✓ 練習会場は選手等の良好な練習環境を確保するため、詳細の公表は予定していません。
- ✓ 関係者輸送ルートには、大会関係車両が通行する路線であることを示す看板等を設置する予定です。なお、関係者輸送ルートのうち、高速道路については、看板の設置が完了しています。一般道の看板等は、2021年3月以降に順次設置を開始する予定です。
- ✓ オリンピック競技大会の「練習会場ルート」は、東京都、千葉県および神奈川県横浜市となり、パラリンピック競技大会の「練習会場ルート」は、東京都のみとなります。
- ✓ パラリンピック競技大会の「代替ルート」は、東京都、埼玉県および千葉県のみとなります。

練習会場ルート・代替ルートは東京2020組織委員会と東京都の公式ウェブサイトをご確認ください。

- ・東京2020組織委員会：<https://tokyo2020.org/ja/games/transportation-stakeholder/>
- ・東京都：<https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/taikaiyunbi/torikumi/yusou/index.html>

・本資料は更新内容を参照しやすくするための目次一覧表です。
・交通規制開始時期および終了時期の表記は、全ての路線について記載しているわけではなく、
開始時期が最も早い路線と最も遅い路線を記載しています。

別紙

会場周辺交通対策更新内容（2019.12 ⇒ 2020.2 ⇒ 2020.12）

競 技 会 場 等		交通規制開始時期 （規制開始時期が早い路線を記載）			交通規制終了時期 （規制終了時期が遅い路線を記載）			更新有無				更 新 内 容
		2019年 12月23日公表	2020年 2月28日公表	2020年 12月22日公表	2019年 12月23日公表	2020年 2月28日公表	2020年 12月22日公表	規制期間	規制時間	規制エリア	専用・優先 レーン	
ヘ リ テ ッ ジ	オリンピックスタジアム・東京体育館	6月上旬	6月上旬	6月8日	9月上旬	9月下旬	9月30日	○		○		25区間（箇所）中、19区間（箇所）の日付を記載（専用レーン含む） 規制期間：新宿区道650号、新宿区道670号、都道414号 規制エリア：都道414号、都道418号（外苑西通り）
	国立代々木競技場	7月中旬	7月中旬	7月中旬	9月上旬	9月上旬	9月上旬					
	日本武道館	4月中旬	4月6日	4月16日	9月下旬	9月30日	9月30日	○		○		2区間（箇所）中、1区間（箇所）の日付を記載 規制エリア：北の丸公園内
	東京国際フォーラム	5月上旬	5月上旬	6月1日	9月下旬	9月下旬	9月30日	○		○	○	7区間（箇所）中、6区間（箇所）の日付を記載（優先レーン含む） 規制期間：優先レーン 都道402号、千代田区道115、116、120、830号、JR高架下 規制エリア：都道402号
	国技館	6月下旬	6月下旬	7月上旬	8月下旬	8月下旬	8月下旬	○				規制期間：墨田区道横綱1002号 ※2区間（箇所）中、日付記載に更新した区間（箇所）は無いが、規制期間の更新はあり（優先レーン含む）
	馬事公苑	7月中旬	7月中旬	7月24日	9月上旬	9月上旬	8月30日	○	○	○		2区間（箇所）中、2区間（箇所）の日付を記載 規制期間：けやき広場、五輪愛馬通り 規制時間：けやき広場、五輪愛馬通り 規制エリア：五輪愛馬通り
	東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ	7月上旬	7月上旬	6月上旬	8月下旬	8月下旬	9月下旬	○		○		規制期間：調布市道西136-2号、スタジアム通り、調布市道32号 規制エリア：調布市道西136-2号 ※3区間（箇所）中、日付記載に更新した区間（箇所）は無いが、規制期間の更新はあり
ベ イ	武蔵野の森公園	規制なし	規制なし	規制なし	規制なし	規制なし	規制なし					
	有明4会場	5月上旬	5月上旬	5月6日	11月下旬	11月下旬	11月30日	○				7区間（箇所）中、4区間（箇所）の日付を記載（環2専用レーン含む） 規制期間：有明テニスの森（シンボルロード）、コロシアムブリッジ、シンボルプロムナード公園、コロシアムブリッジ、木造り橋～都道304号線、豊洲6丁目公園（一部）
	お台場海浜公園・潮風公園	5月上旬	5月上旬	5月10日	9月下旬	9月下旬	9月30日	○	○	○		3区間（箇所）中、2区間（箇所）の日付を記載（優先レーン含む） 規制時間：台場2号線、シンボルプロナード公園（一部） 規制エリア：台場2号線
	青海アーバンスポーツパーク	3月上旬	3月1日	3月1日	10月下旬	10月下旬	10月下旬	○				2区間（箇所）中、1区間（箇所）の日付を記載（優先レーン含む）
	東京アクアティクスセンター	7月上旬	7月1日	6月28日	9月中旬	9月中旬	9月20日	○				4区間（箇所）中、2区間（箇所）の日付を記載（優先レーン含む） 規制期間：江東区道470号
	東京辰巳国際水泳場	7月上旬	7月1日	7月1日	9月中旬	9月中旬	9月20日	○				4区間（箇所）中、2区間（箇所）の日付を記載 規制期間：江東区道456号
	夢の島公園アーチェリー場	6月中旬	6月11日	7月中旬	9月中旬	9月上旬	9月上旬				○	規制エリア：かもめ橋の記載を削除 ※日付記載への更新は無し（優先レーン）
	大井ホッケー競技場	規制なし	規制なし	規制なし	規制なし	規制なし	規制なし					
	カヌー・スラロームセンター	規制なし	規制なし	規制なし	規制なし	規制なし	規制なし					
	海の森水上競技場・海の森クロスカントリーコース	5月上旬	5月上旬	2月8日 ・歩道の工事に伴う規制が該当 ・8区間（箇所）中、4区間（箇所）は 7月23日及び7月中旬に規制開始	9月上旬	9月上旬	2022年2月28日 ・歩道の工事に伴う規制が該当 ・8区間（箇所）中、4区間（箇所）は 9月5日及び9月上旬に規制終了	○	○	○	○	8区間（箇所）中、7区間（箇所）の日付を記載（優先レーンを含む） 規制期間：臨港道路南北線、中防内5号線、中防内3号線、中防大橋、東京港臨海道路 規制時間：臨港道路南北線、中防内5号線、中防内3号線、中防大橋、東京港臨海道路 規制エリア：臨港道路南北線、中防内5号線、中防内3号線、中防大橋、東京港臨海道路 優先レーン：臨港道路南北線
東 京 圏 都 外	選手村	6月中旬	6月中旬	6月1日	9月中旬	9月上旬	9月30日	○		○		24区間（箇所）中、22区間（箇所）の日付を記載（専用レーン含む） 規制期間：環状2号線、中央区道841号線、れいめい橋公園通り、都道補助314号線、中央区道860・862号線、首都高晴海IC入口、区画道路5-2号線、区画道路4-4号線 規制エリア：中央区道841号線
	IBC/MPC	7月中旬	7月中旬	7月中旬	9月上旬	9月上旬	9月上旬			○		規制エリア：有明南縦貫線 ※5区間（箇所）中、日付記載に更新した区間（箇所）は無し（専用レーン・優先レーン含む）
	横浜スタジアム	検討中	7月上旬	7月上旬	検討中	8月上旬	8月上旬	○		○		規制期間：市道 規制エリア：市道 ※6区間（箇所）中、日付記載に更新した区間（箇所）は無いが、規制期間の更新はあり
	横浜国際総合競技場	検討中	7月下旬	7月22日	検討中	8月上旬	8月7日	○	○	○		4区間（箇所）中、4区間（箇所）の日付を記載 規制期間：市道 規制時間：市道 規制エリア：市道
	幕張メッセ	4月下旬	4月下旬	5月中旬	9月中旬	9月中旬	9月下旬	○		○	○	規制期間：千葉市道中瀬線、千葉市道中瀬6号線、千葉市道打瀬豊砂線、7号線 規制エリア：豊砂陸橋 専用レーン：県道15号 ※11区間（箇所）中、日付記載に更新した区間（箇所）は無いが、規制期間の更新はあり（専用レーン含む）
	釣ヶ崎海岸サーフインビーチ	7月下旬	7月下旬	7月下旬	8月上旬	8月上旬	8月上旬			○		規制エリア：国道128号 ※3区間（箇所）中、日付記載に更新した区間（箇所）は無し
	霞ヶ関カンツリー倶楽部	4月上旬	4月上旬	4月上旬	9月下旬	9月下旬	9月下旬		○			規制時間：市道8216号線、市道0074号線、市道8224号線、市道8226号線、市道8111号線、市道8229号線、県道261号線 市道8225号線 ※9区間（箇所）中、日付記載に更新した区間（箇所）は無し
	陸上自衛隊朝霞訓練場	7月下旬 8月下旬	7月下旬 8月下旬	7月下旬 8月下旬	8月上旬 9月上旬	8月上旬 9月上旬	8月上旬 9月上旬		○			規制時間：区道412号線、市道57-01号線・区道413号線、市道522号線、市道524号線・市道113号線 ※5区間（箇所）中、日付記載に更新した区間（箇所）は無し
	さいたまスーパーアリーナ	7月下旬	7月下旬	7月下旬	8月上旬	8月上旬	8月上旬				○	規制エリア：市道22088号線・市道22089号線他 ※10区間（箇所）中、日付記載に更新した区間（箇所）は無し
	埼玉スタジアム2002	7月下旬	7月下旬	7月下旬	8月上旬	8月上旬	8月上旬		○			規制時間：市道597号線・市道P-636号線、国道122号、市道0-344号線・市道P-530号線、P-541号線、市道P-560号線・市道P-643号線、市道P-566号線 ※7区間（箇所）中、日付記載に更新した区間（箇所）は無し

会場周辺交通対策2020.12

○会場周辺交通対策について.....	p 2	・ 海の森水上競技場・	
○大会ルート(関係者輸送ルート).....	p 3	海の森クロスカントリーコース	p 30
○会場周辺交通対策図		・ カヌー・スラロームセンター	p 31
・ オリンピックスタジアム・		・ 夢の島公園アーチェリー場	p 33
東京体育館	p 9	・ 東京アクアティクスセンター・	
・ 国立代々木競技場	p 13	東京辰巳国際水泳場	p 35
・ 日本武道館	p 14	・ IBC/MPC(東京ビッグサイト).....	p 36
・ 東京国際フォーラム.....	p 16	・ 選手村	p 37
・ 国技館	p 18	・ 横浜スタジアム	p 40
・ 馬事公苑	p 20	・ 横浜国際総合競技場	p 42
・ 東京スタジアム・		・ 幕張メッセAホール・Bホール・Cホール.....	p 44
武蔵野の森総合スポーツプラザ.....	p 22	・ 釣ヶ崎海岸サーフィンビーチ	p 46
・ 武蔵野の森公園	p 24	・ 霞ヶ関カンツリー倶楽部	p 47
・ 有明4会場	p 25	・ 陸上自衛隊朝霞訓練場	p 49
・ 台場3会場	p 27	・ さいたまスーパーアリーナ	p 51
・ 大井ホッケー競技場.....	p 28	・ 埼玉スタジアム2002	p 54

会場周辺交通対策

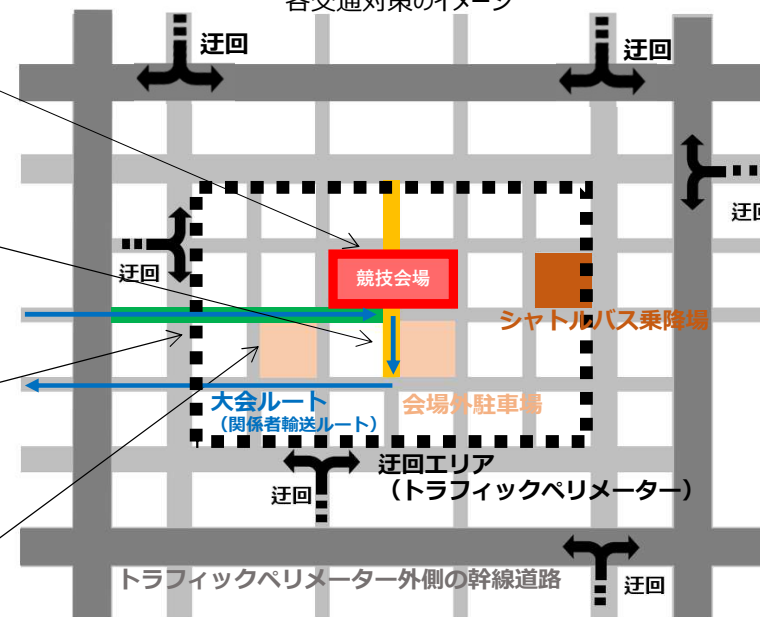
オリンピック・パラリンピック東京大会において、競技会場等周辺一般道における交通混雑を緩和するため、主に以下の交通対策を実施する予定です。

区 分	目 的	方 法	対 象 等
①進入禁止エリア (セキュアペリメーター)	競技会場等の設置	会場等を囲む物理的なフェンス等を設置	大会関係者以外の車両や歩行者、自転車は通行不可
②通行規制エリア (会場直近対策)	通過交通の規制	規制標識を設置し通過交通を制限	通過交通は通行不可※ 歩行者・自転車は原則、通行可
③迂回エリア (トラフィックペリメーター)	通過交通の抑制	案内看板や広報等により、会場直近を通り抜けしようとする車両の迂回を促す	通過交通は迂回※ 歩行者・自転車は原則、通行可
④専用レーン、優先レーン (専用通行帯、優先通行帯)	大会関係車両の 定時性確保	規制標識等を設置し、大会関係車両の 通行帯を指定	専用レーン：大会関係車両以外通行禁止 優先レーン：大会関係車両が通行していない場合は通行可

※居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

各交通対策のイメージ

- ①進入禁止エリア
(セキュアペリメーター)**
会場等を囲む物理的な境界線。大会関係車両以外の進入を禁止するエリア
- ②通行規制エリア
(会場直近対策)**
規制標識を設置し通過交通を制限する。
- ③迂回エリア
(トラフィックペリメーター)**
案内看板や広報等により、会場直近を通り抜けしようとする車両に迂回を促すエリア。
- ④専用レーン (専用通行帯)
優先レーン (優先通行帯)**
規制標識等を設置し、大会関係車両の通行帯を指定。



迂回案内看板(例)

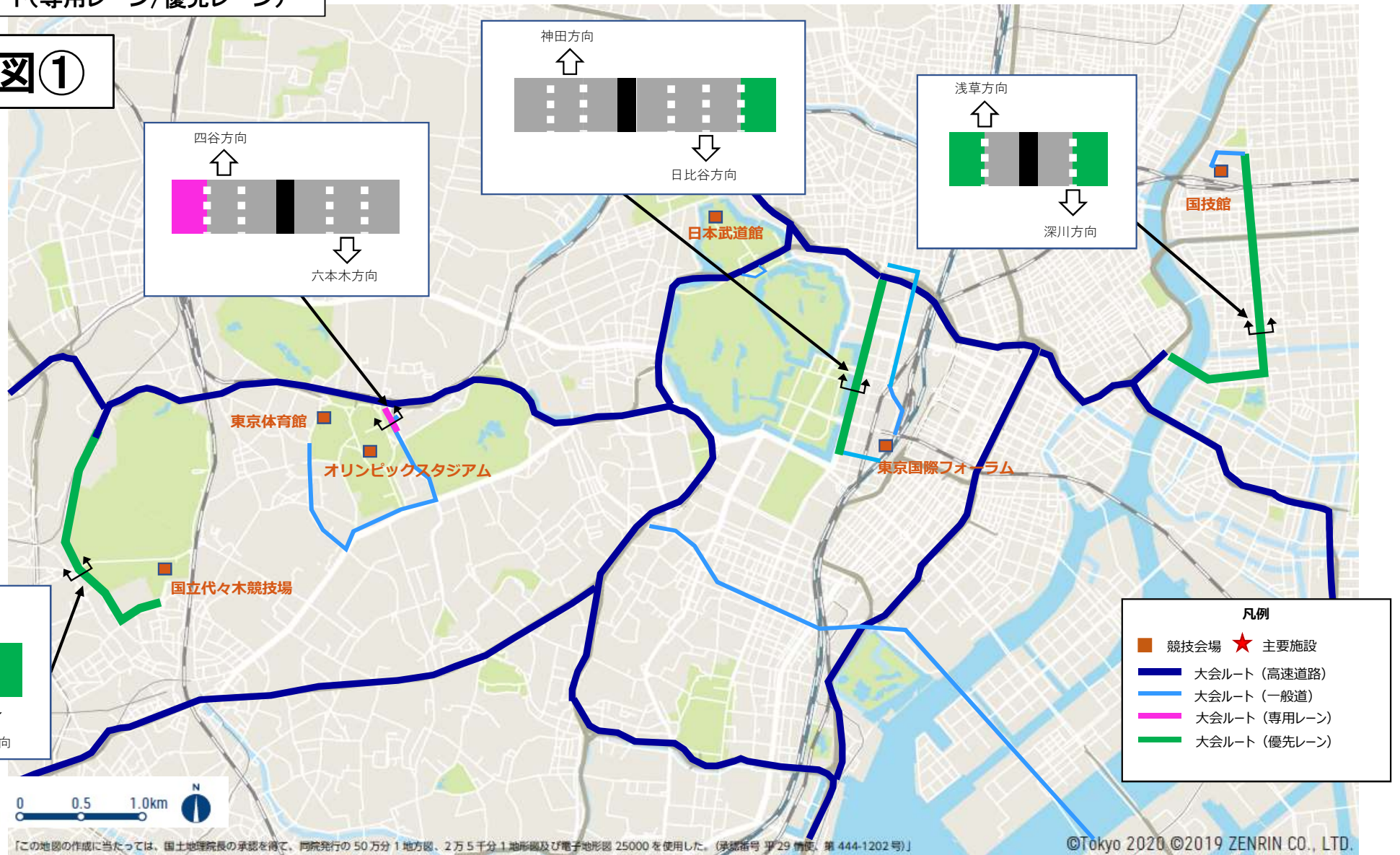


東京都



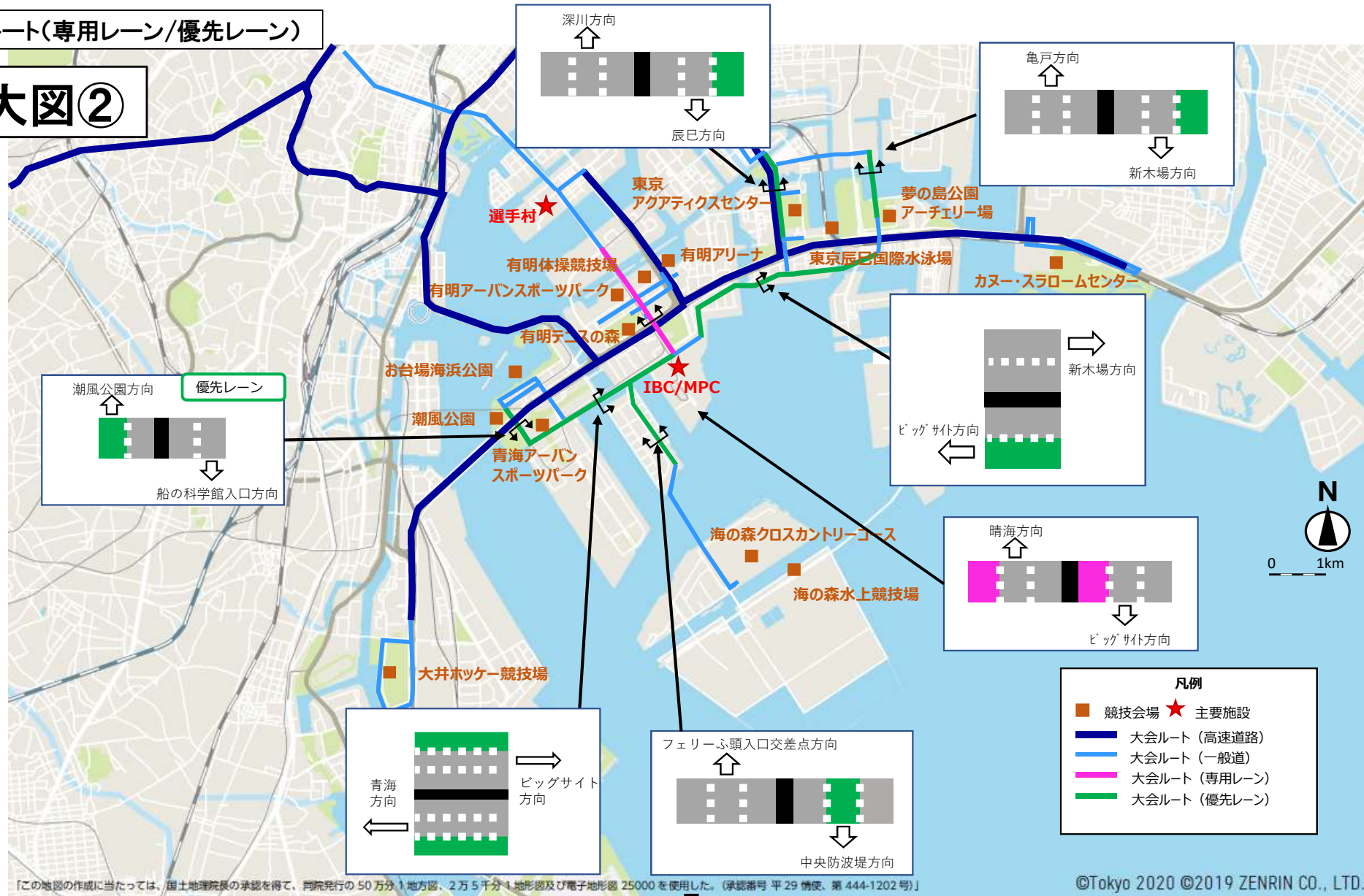
大会ルート(専用レーン/優先レーン)

拡大図①



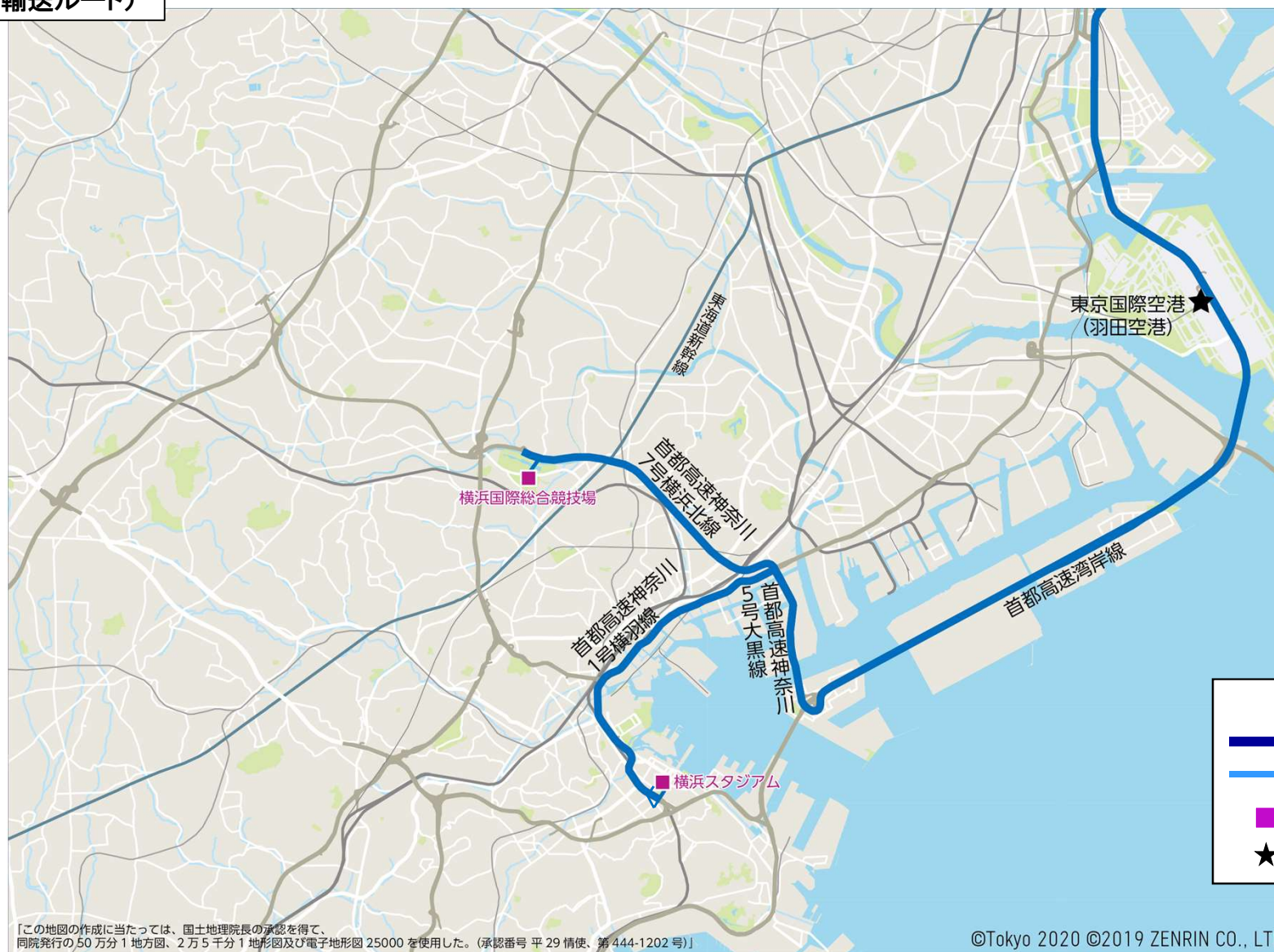
大会ルート(専用レーン/優先レーン)

拡大図②



大会ルート(関係者輸送ルート)

横浜市

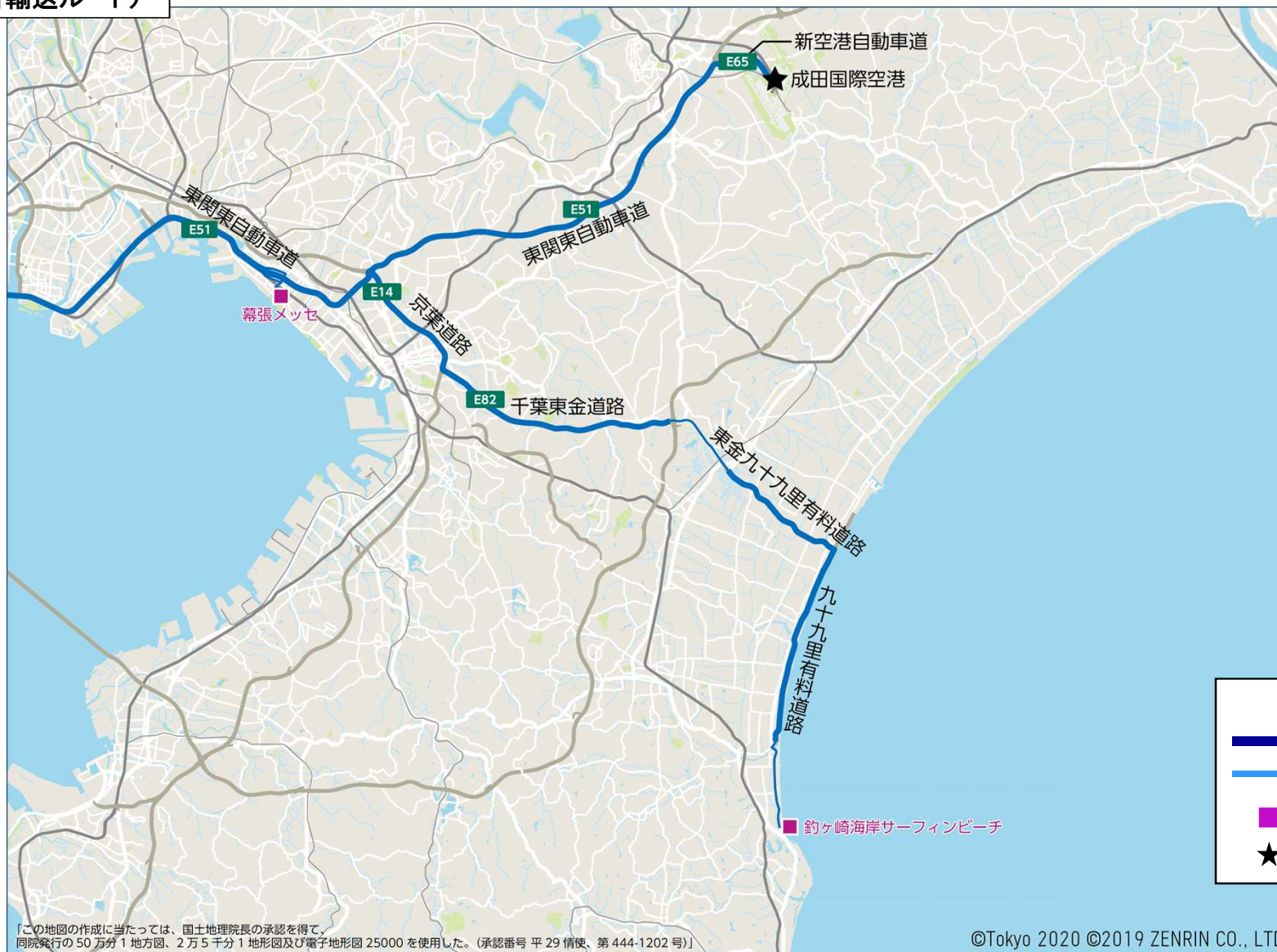


凡例

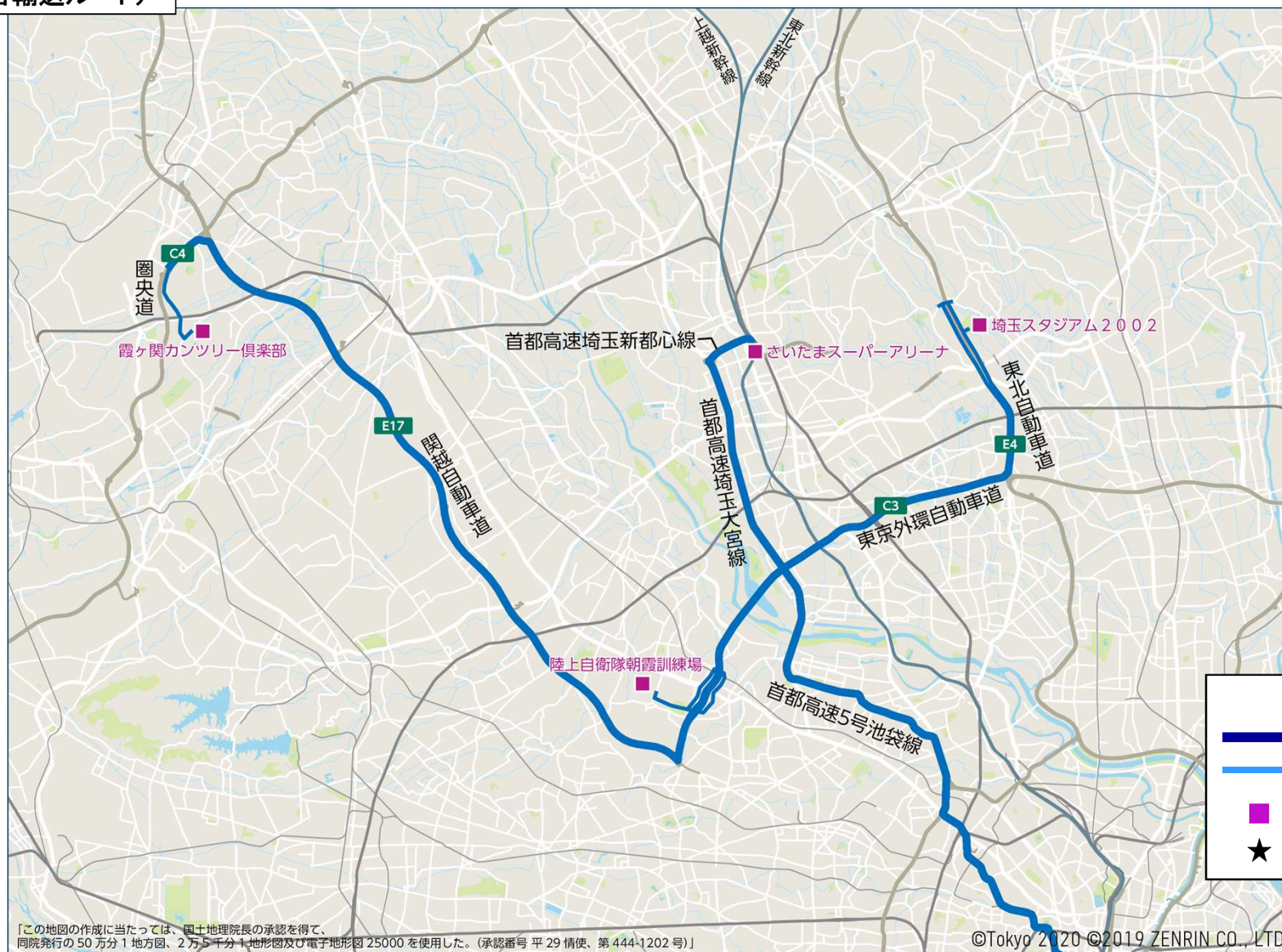
- 大会ルート(高速道路)
- 大会ルート(一般道)
- 競技会場
- ★ 主要施設

大会ルート(関係者輸送ルート)

千葉県



埼玉県

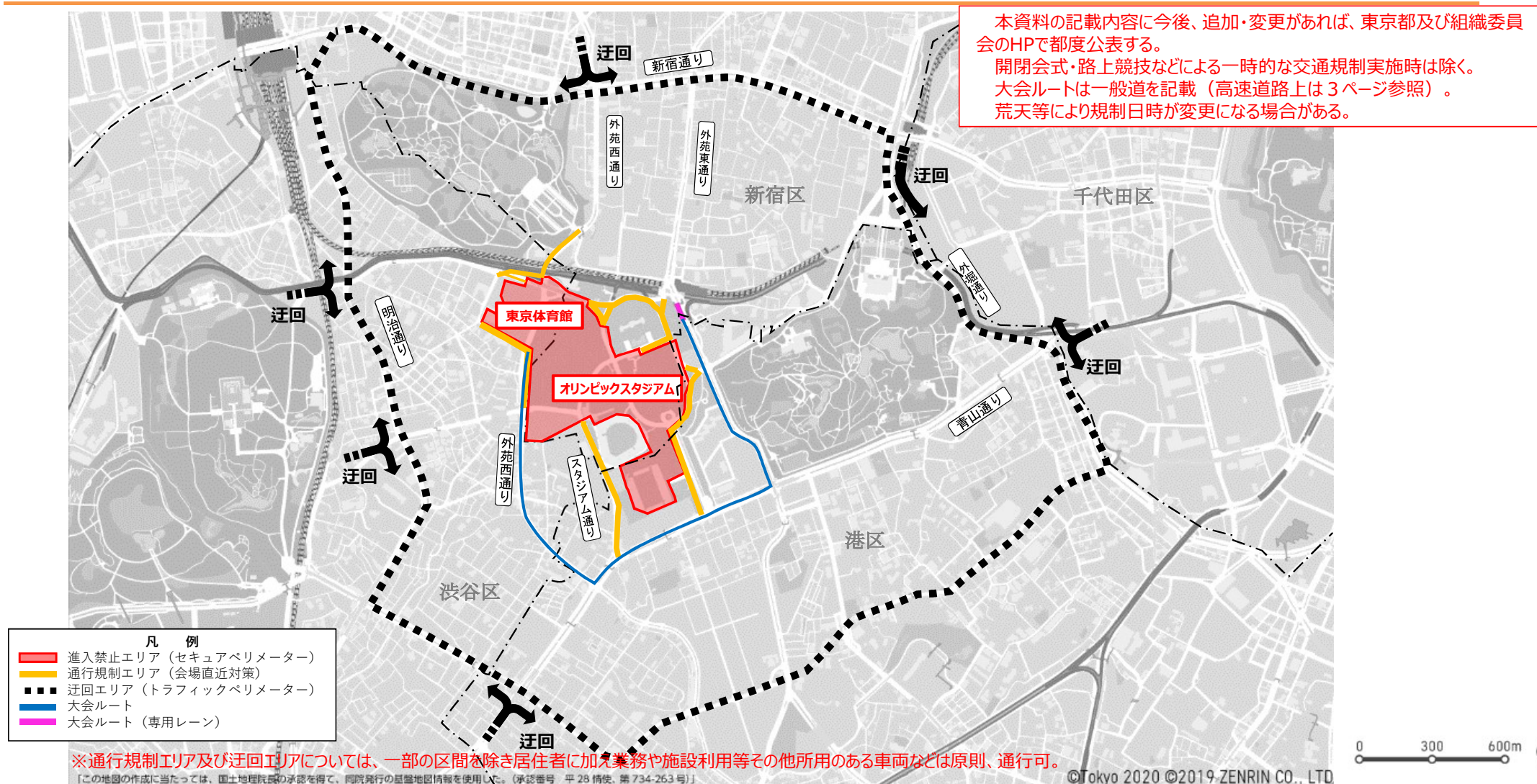


凡例	
—	大会ルート(高速道路)
—	大会ルート(一般道)
■	競技会場
★	主要施設

会場周辺交通対策図【オリンピックスタジアム・東京体育館】

【2020.12】

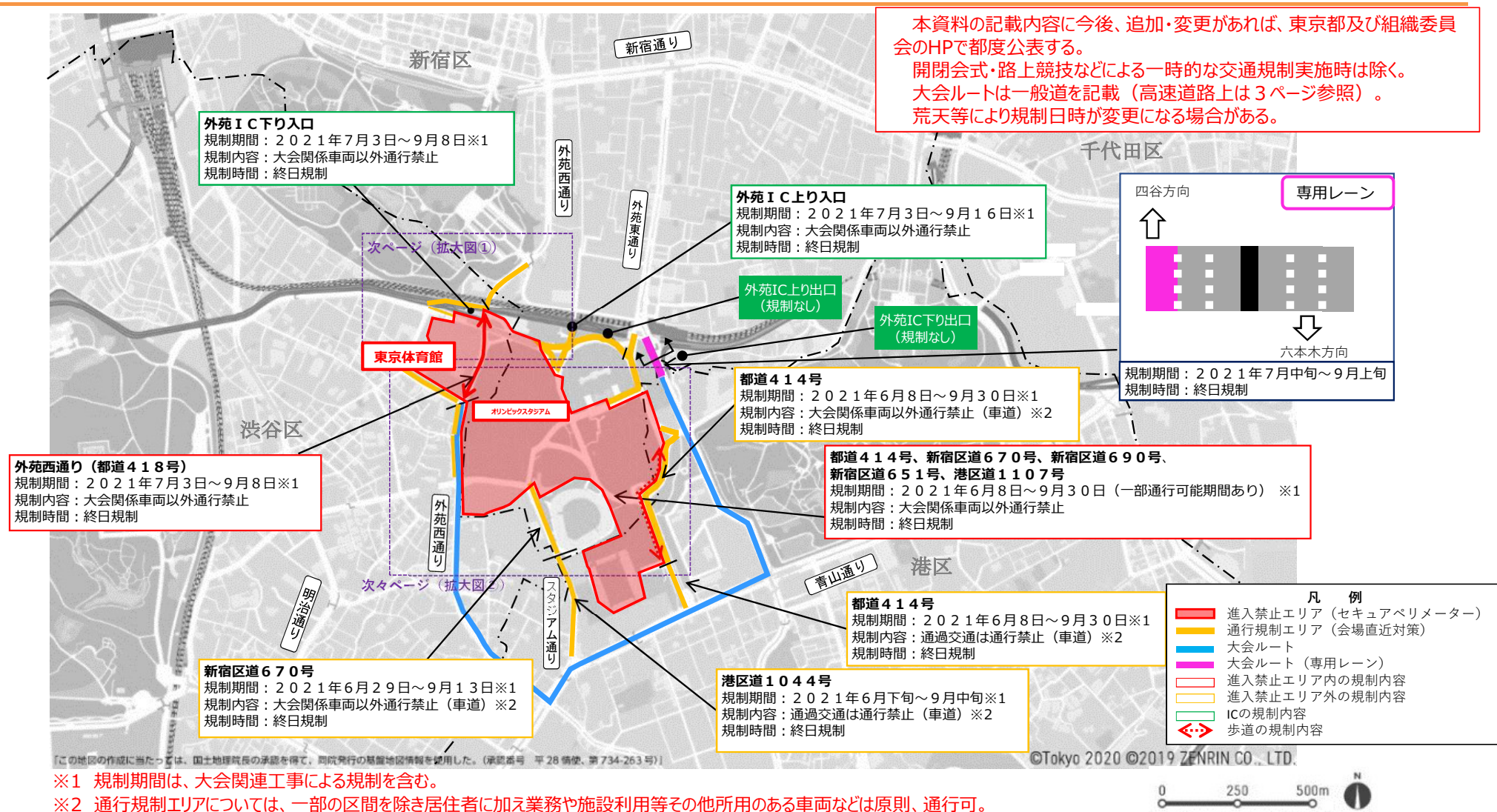
③迂回エリア（トラフィックペリメーター）



会場周辺交通対策図【オリンピックスタジアム・東京体育館】

【2020.12】

①進入禁止エリア②通行規制エリア④専用レーン、優先レーン



会場周辺交通対策図【オリンピックスタジアム・東京体育館】

【2020.12】

①進入禁止エリア②通行規制エリア

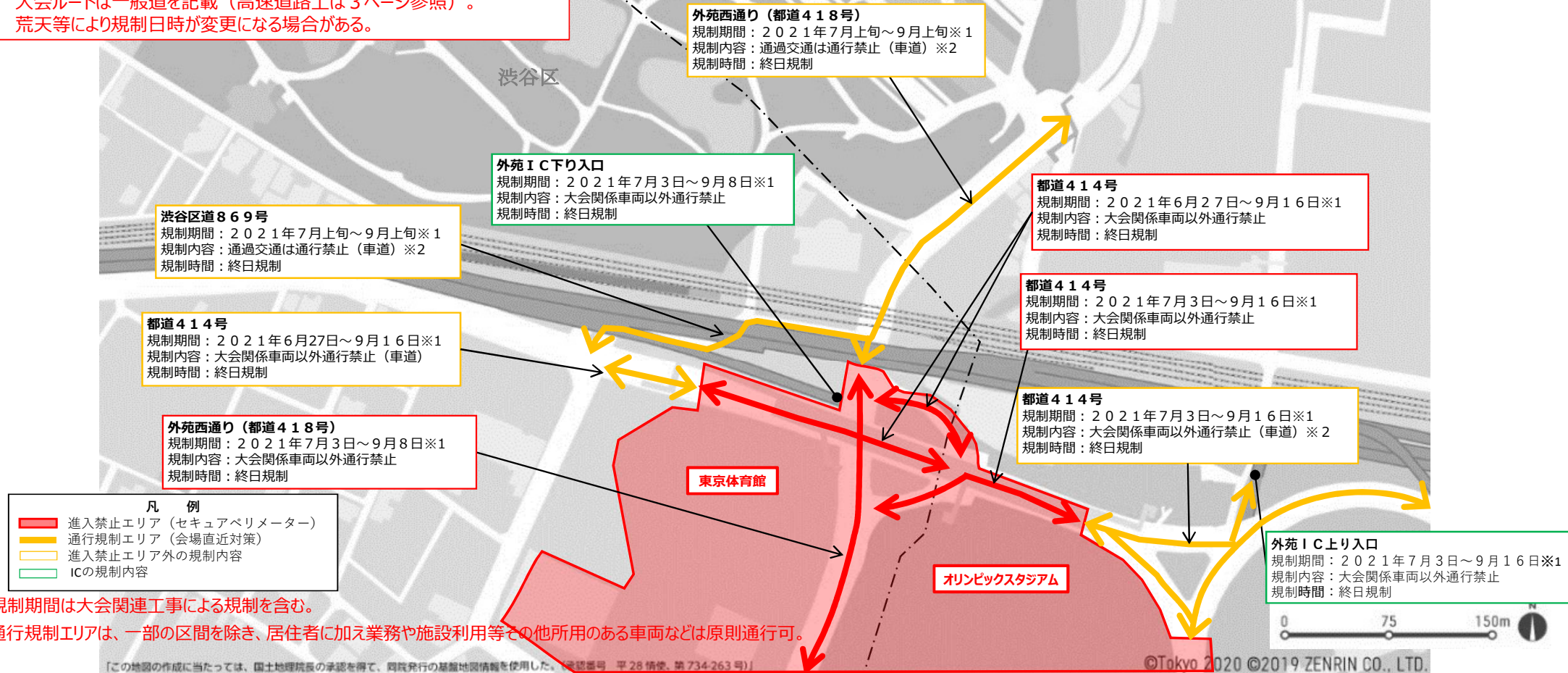
【拡大図①】

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。

開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。

大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）。

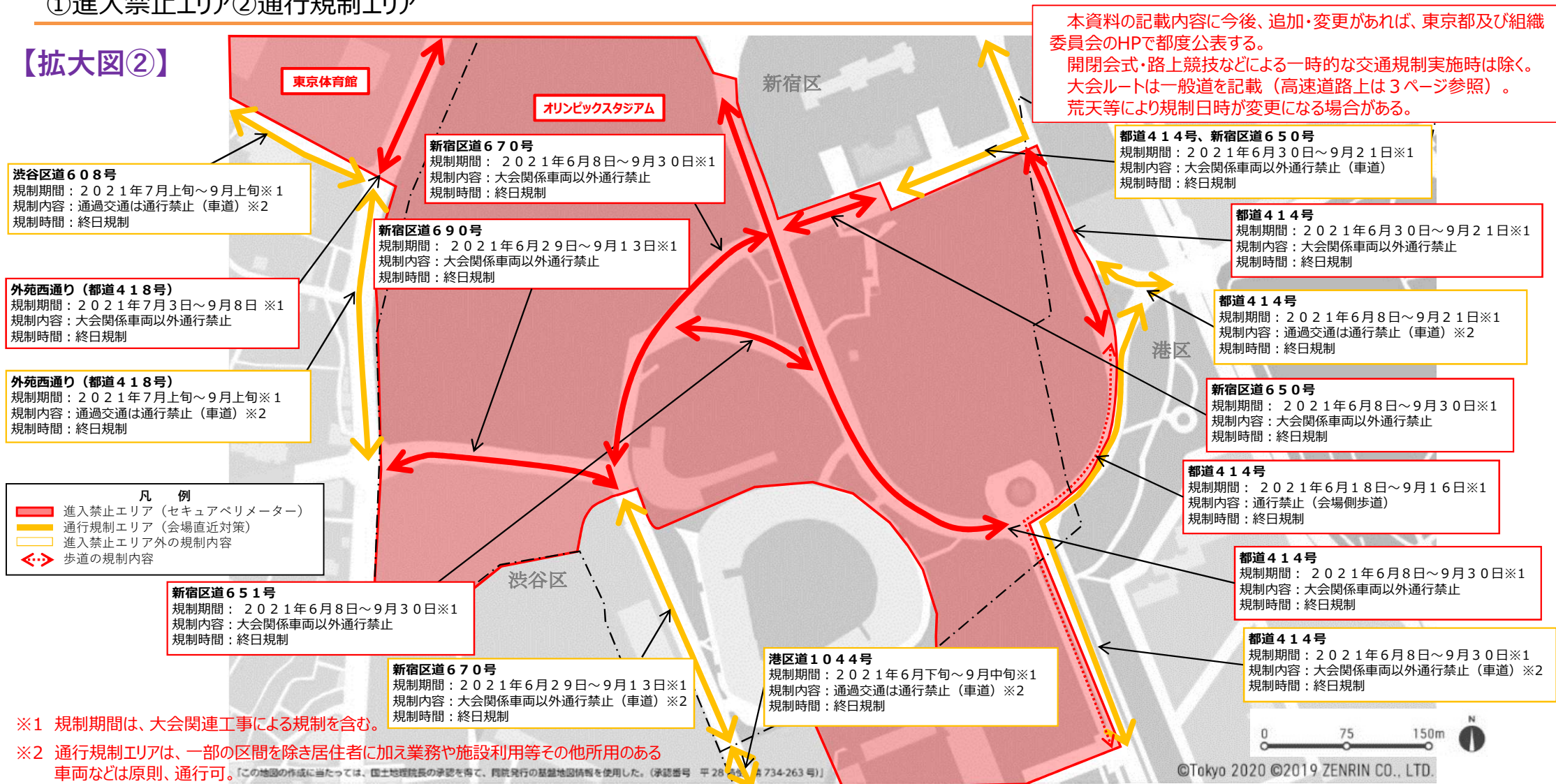
荒天等により規制日時が変更になる場合がある。



会場周辺交通対策図【オリンピックスタジアム・東京体育館】

①進入禁止エリア②通行規制エリア

【拡大図②】

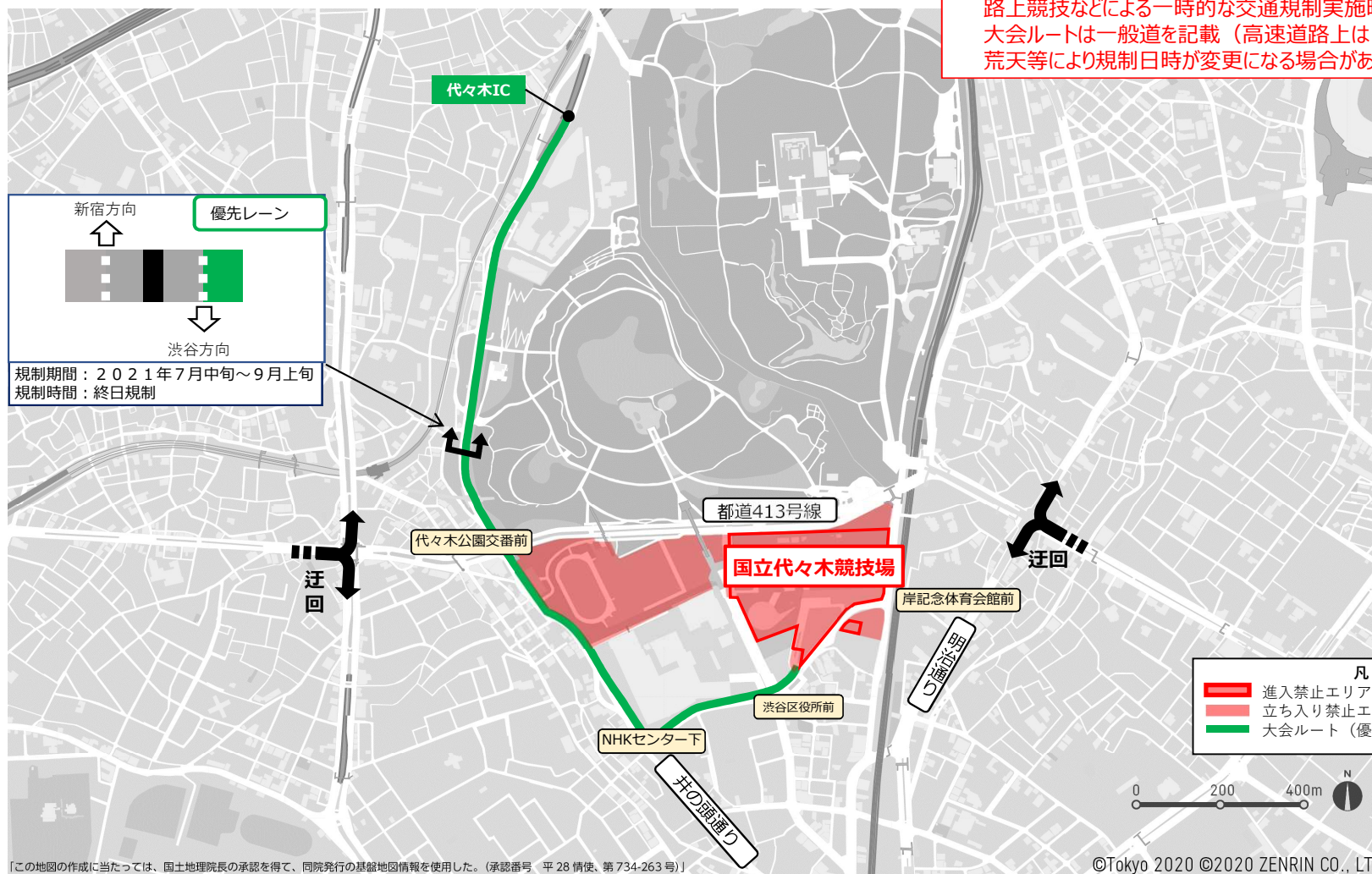


会場周辺交通対策図【国立代々木競技場】

【2020.12】

①進入禁止エリア④専用レーン、優先レーン

渋谷区



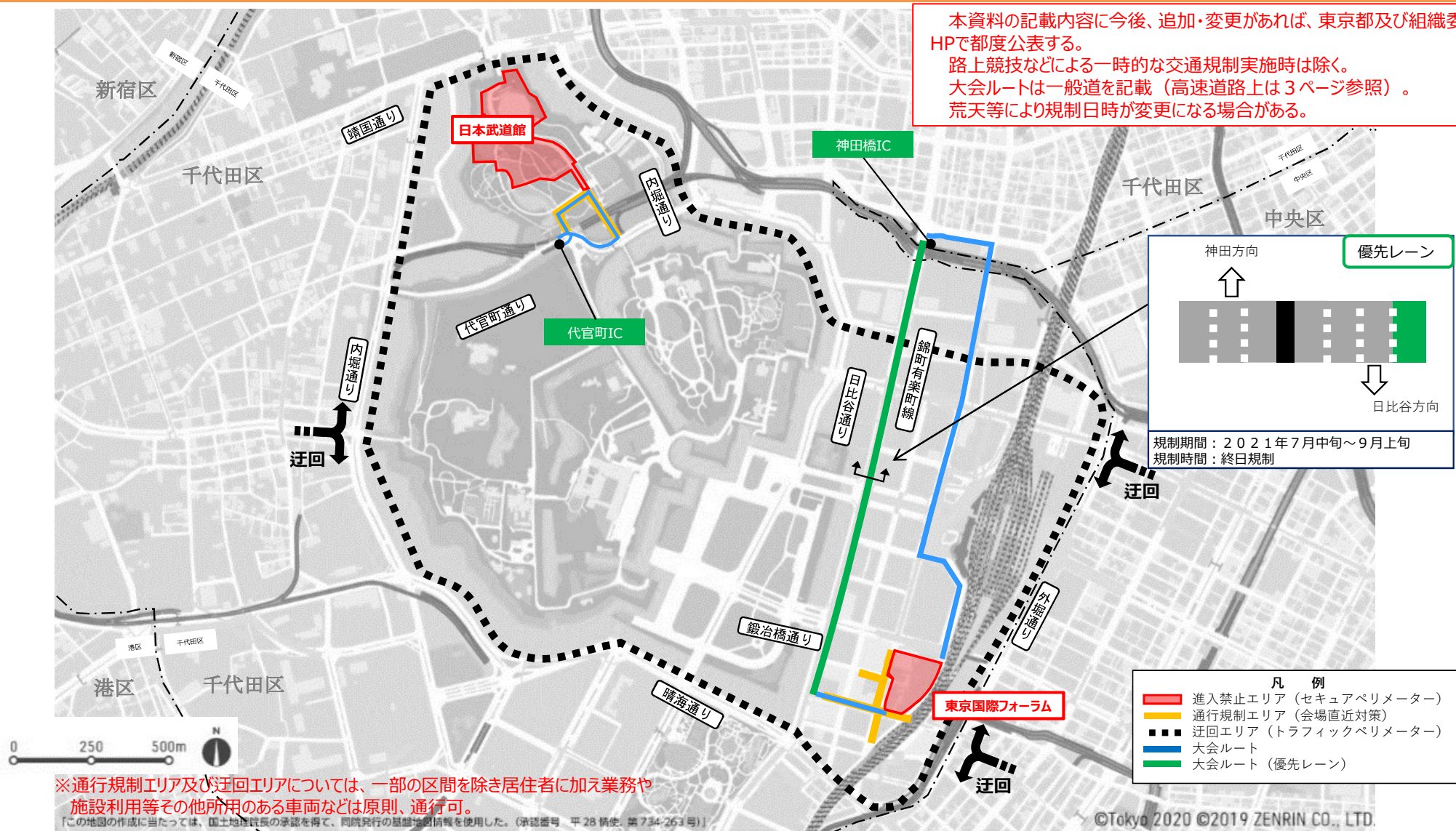
本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）。
荒天等により規制日時が変更になる場合がある。

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号 平 28 情使、第 734-263 号）」

会場周辺交通対策図 【日本武道館・東京国際フォーラム】

③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

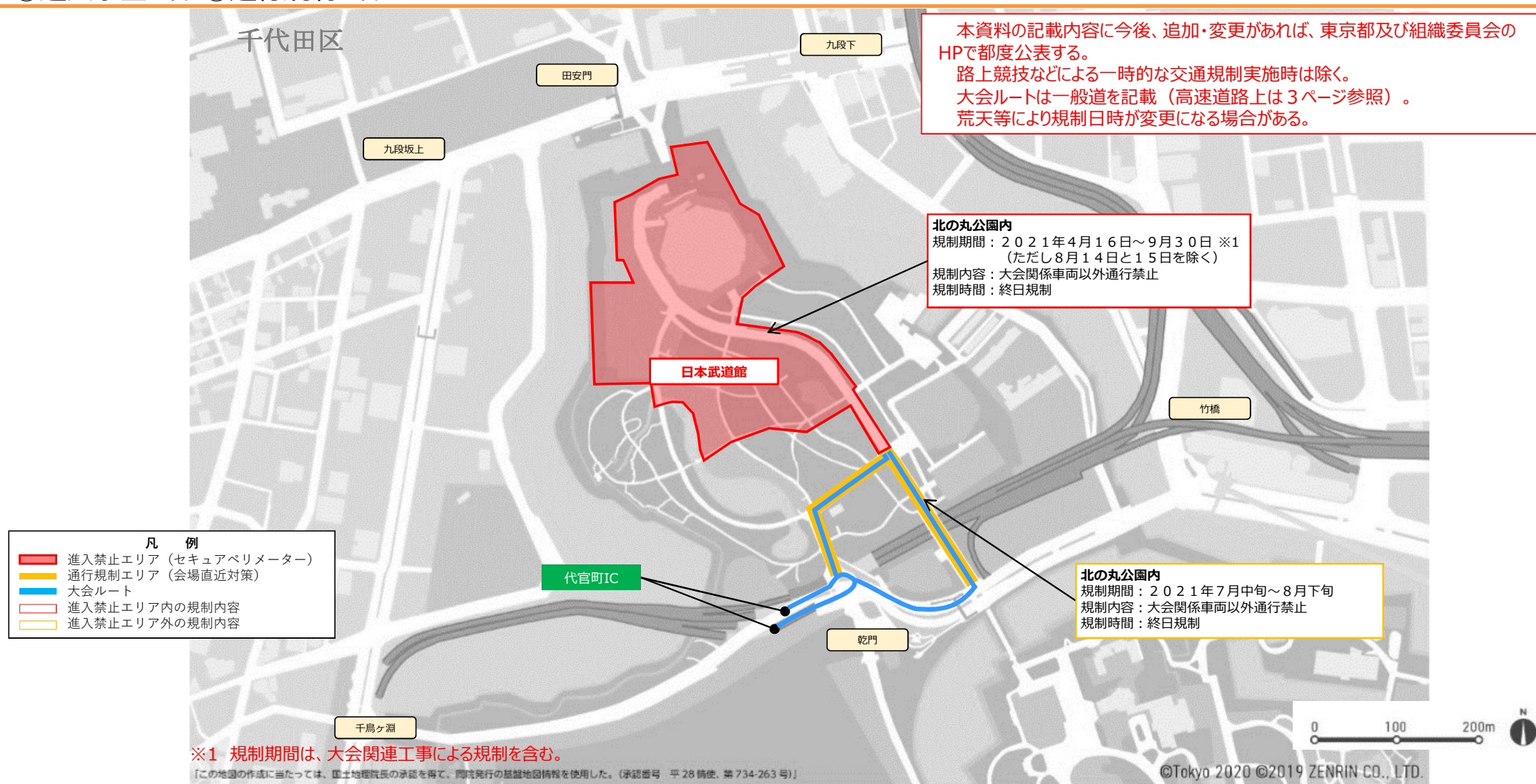
【2020.12】



会場周辺交通対策図 【日本武道館】

【2020.12】

①進入禁止エリア②通行規制エリア



会場周辺交通対策図【東京国際フォーラム】

①進入禁止エリア②通行規制エリア④専用レーン、優先レーン



※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含み、現在調整中。

※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺交通対策図【東京国際フォーラム】

①進入禁止エリア②通行規制エリア

【拡大図】

規制区間はフォーラム西交差点まで

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。

路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。

大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）。

荒天等により規制日時が変更になる場合がある。

都道402号

全車線規制期間：2021年6月1日～9月30日※1

規制内容：大会関係車両以外通行禁止
会場側歩道通行禁止

規制時間：終日規制

千代田区道116号

規制期間：2021年6月15日～9月30日※1

規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2

規制時間：終日規制

規制区間は日比谷通りまで

千代田区道120号

規制期間：2021年6月15日～9月30日※1

規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
会場側歩道通行禁止

規制時間：終日規制



東京国際フォーラム

凡 例	
■	進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
■	通行規制エリア（会場直近対策）
■	大会ルート（優先レーン）
■	大会ルート
□	進入禁止エリア内の規制内容
□	進入禁止エリア外の規制内容
⬅➡	歩道の規制内容

千代田区道830号

規制期間：2021年6月1日～9月30日※1

規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道）

規制時間：終日規制

JR 高架下

規制期間：2021年6月15日～9月30日※1

規制内容：車両通行禁止（車道）

規制時間：終日規制

※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含み、現在調整中。

※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所所用のある車両などは原則、通行可。

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号 平28情使、第734・263号）」

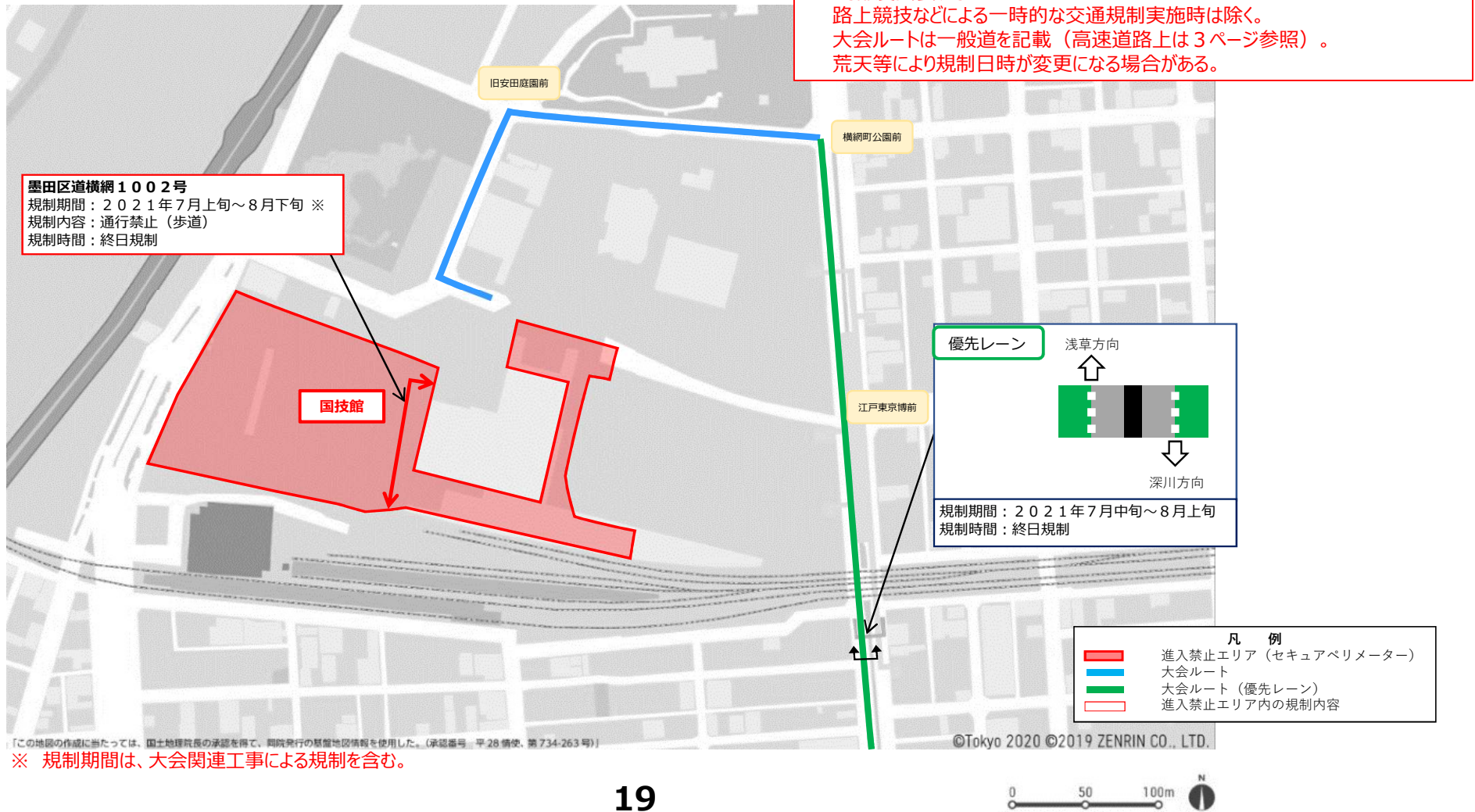
©Tokyo2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.



会場周辺交通対策図【国技館】

①進入禁止エリア④専用レーン、優先レーン

墨田区



会場周辺交通対策図 【馬事公苑】

【2020.12】

③迂回エリア（トラフィックペリメーター）



会場周辺交通対策図【馬事公苑】

【2020.12】

①進入禁止エリア②通行規制エリア



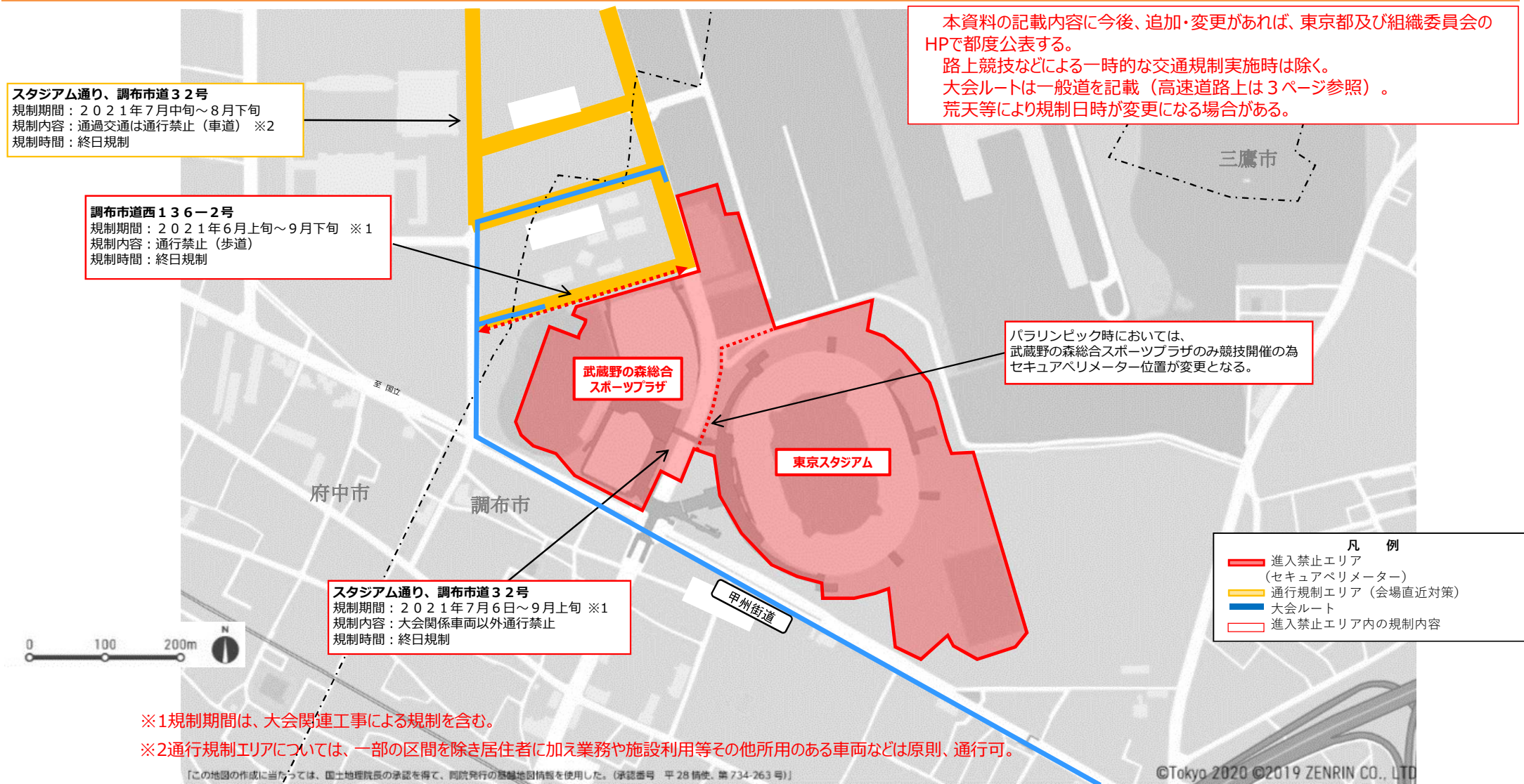
②通行規制エリア③迂回エリア（トラフィックペリメーター）



会場周辺交通対策図【東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ】

【2020.12】

①進入禁止エリア②通行規制エリア



会場周辺交通対策図 【武蔵野の森公園】

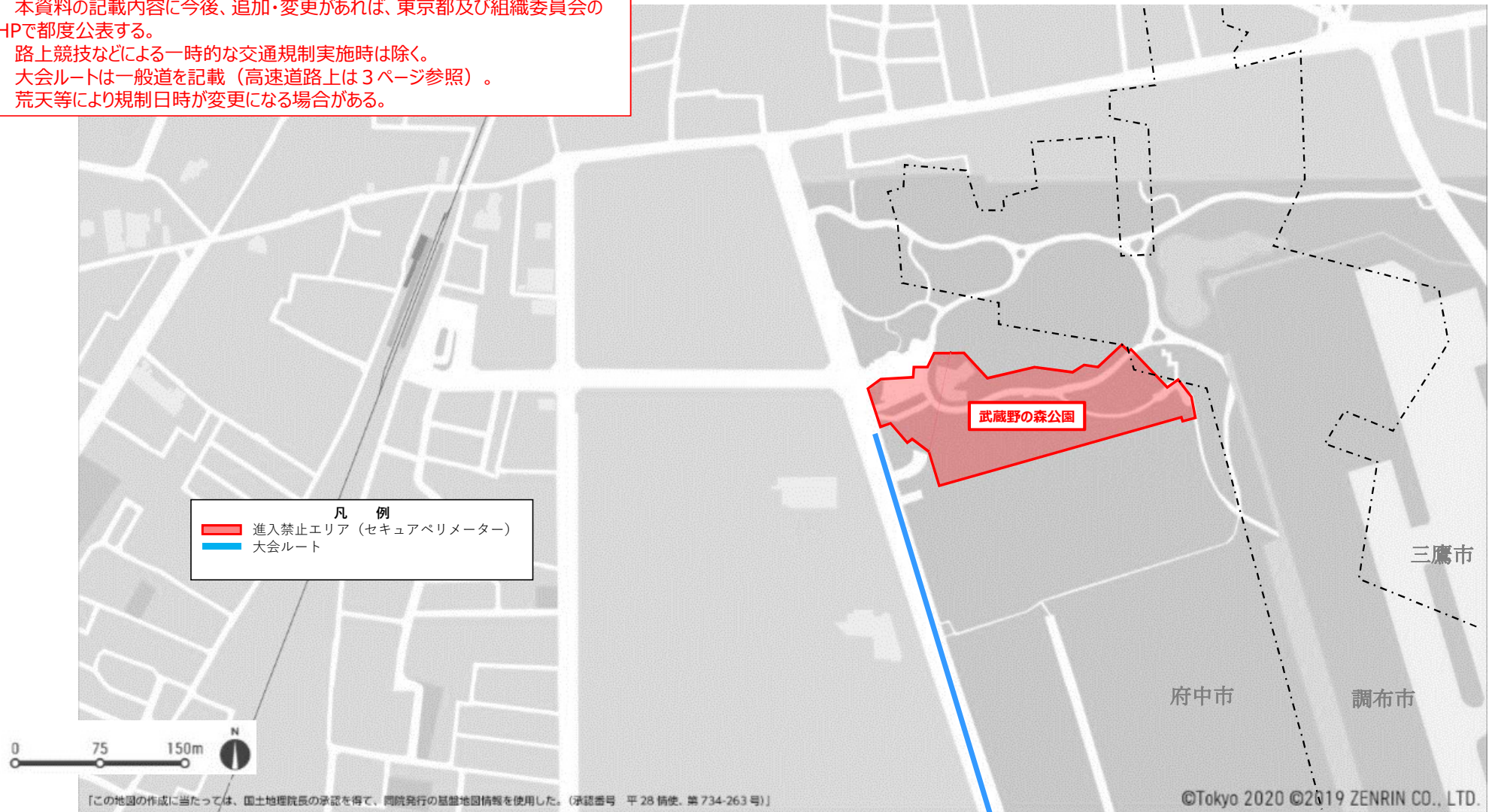
①進入禁止エリア

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。

路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。

大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）。

荒天等により規制日時が変更になる場合がある。

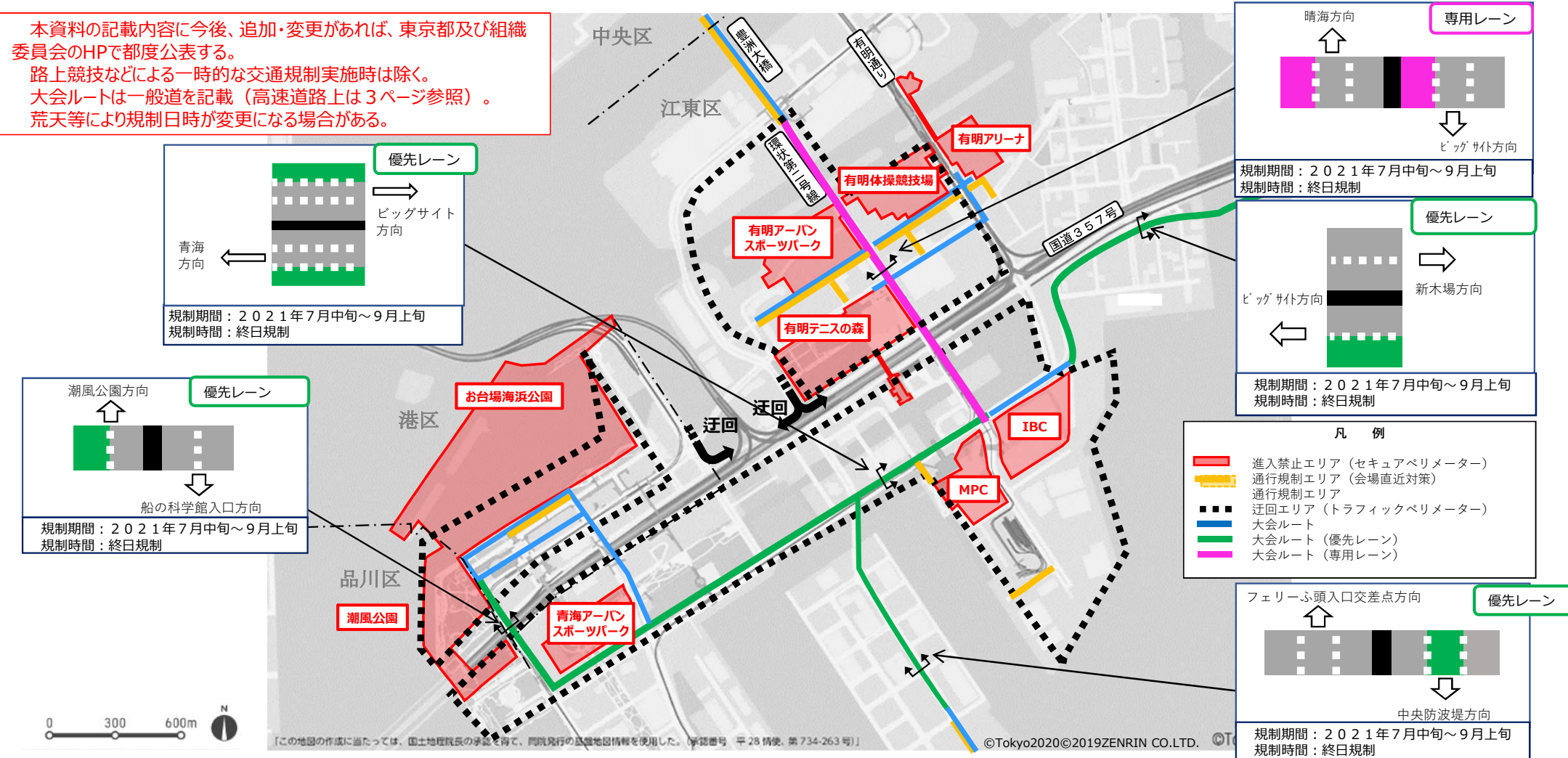


※会場周辺の交通規制なし

会場周辺交通対策図【台場地区・有明地区】

③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）。
荒天等により規制日時が変更になる場合がある。



※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

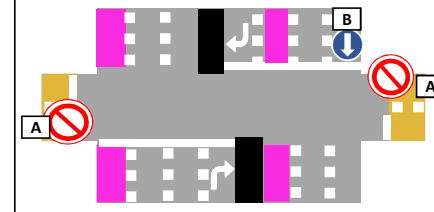
環状第二号線（都484号）

豊洲6丁目公園(一部)

木遣り橋～都道304号(東側歩道・第一通行帯部分)

A map of the Ariake area in Tokyo. A red outline highlights the area around Ariake Arena, which is labeled '有明アリーナ' (Ariake Arena) in a red box. Below the arena, 'Ariakedori' (Ariake River) is labeled. To the left, 'Tobusu' (Bus) is indicated. A blue arrow points to a bus stop labeled 'バス停 有明小中学校前' (Bus Stop Ariake Junior High School Front). The map also shows 'u6' in the top left and 'Shinjo' in the bottom right.

有明テニスの森駅前交差点



A	大会関係車両・居住者用車両を除く
B	大会関係車両を除く

※居住者用車両は環状二号線北側から
区道609号(にぎわいロード)への右左折は不可

←.....：歩行者動線

An aerial photograph showing a road intersection. A red arrow points to a specific location on the road, likely indicating the site of the accident.

26

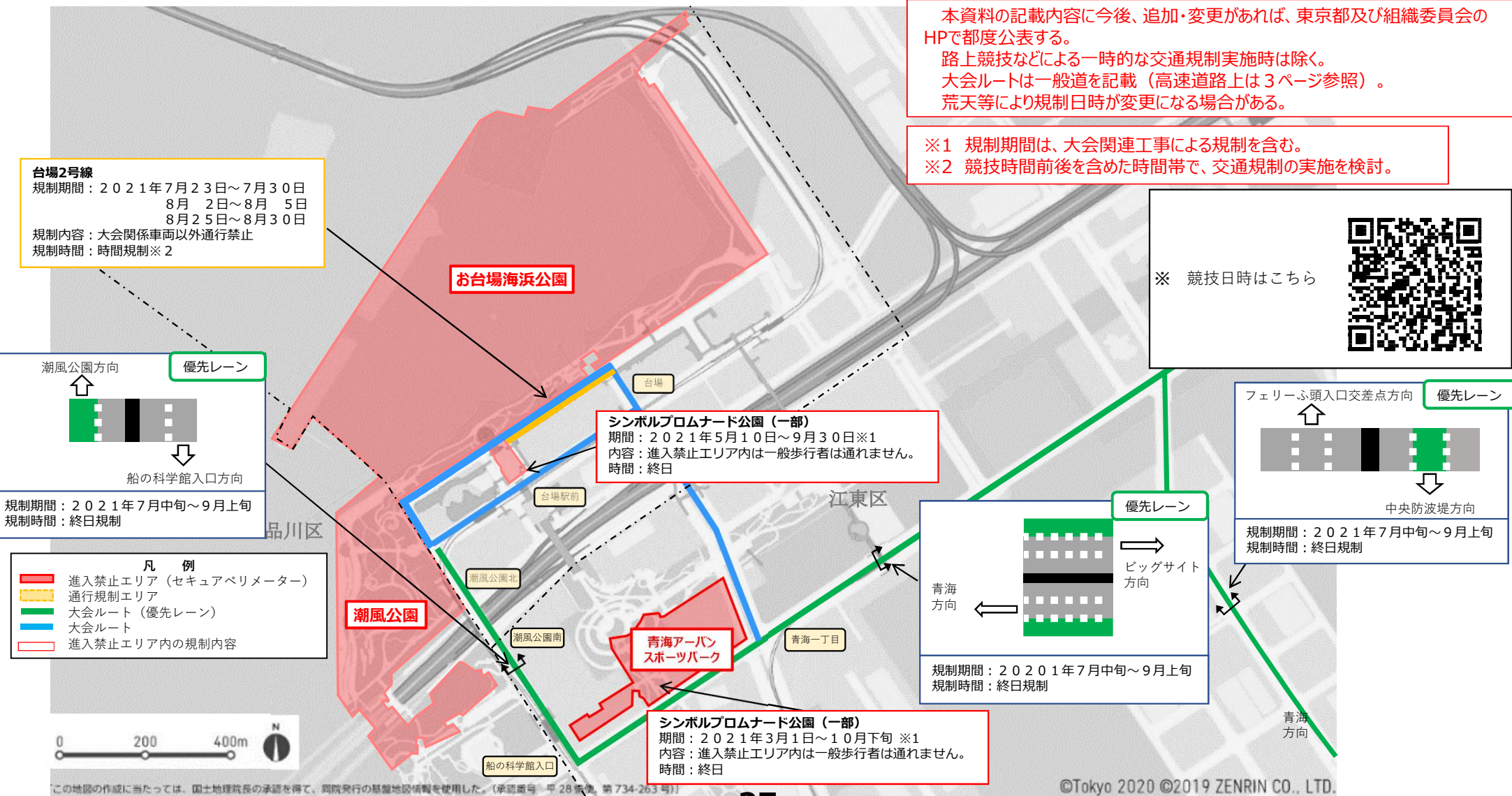
凡 例

-  進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
 通行規制エリア（会場直近対策）
 大会ルート（専用レーン）
 大会ルート
 進入禁止エリア内の規制内容
 進入禁止エリア外の規制内容

会場周辺交通対策図【お台場海浜公園、潮風公園、青海アーバンスポーツパーク】

【2020.12】

①進入禁止エリア④専用レーン、優先レーン



会場周辺交通対策図【大井ホッケー競技場】

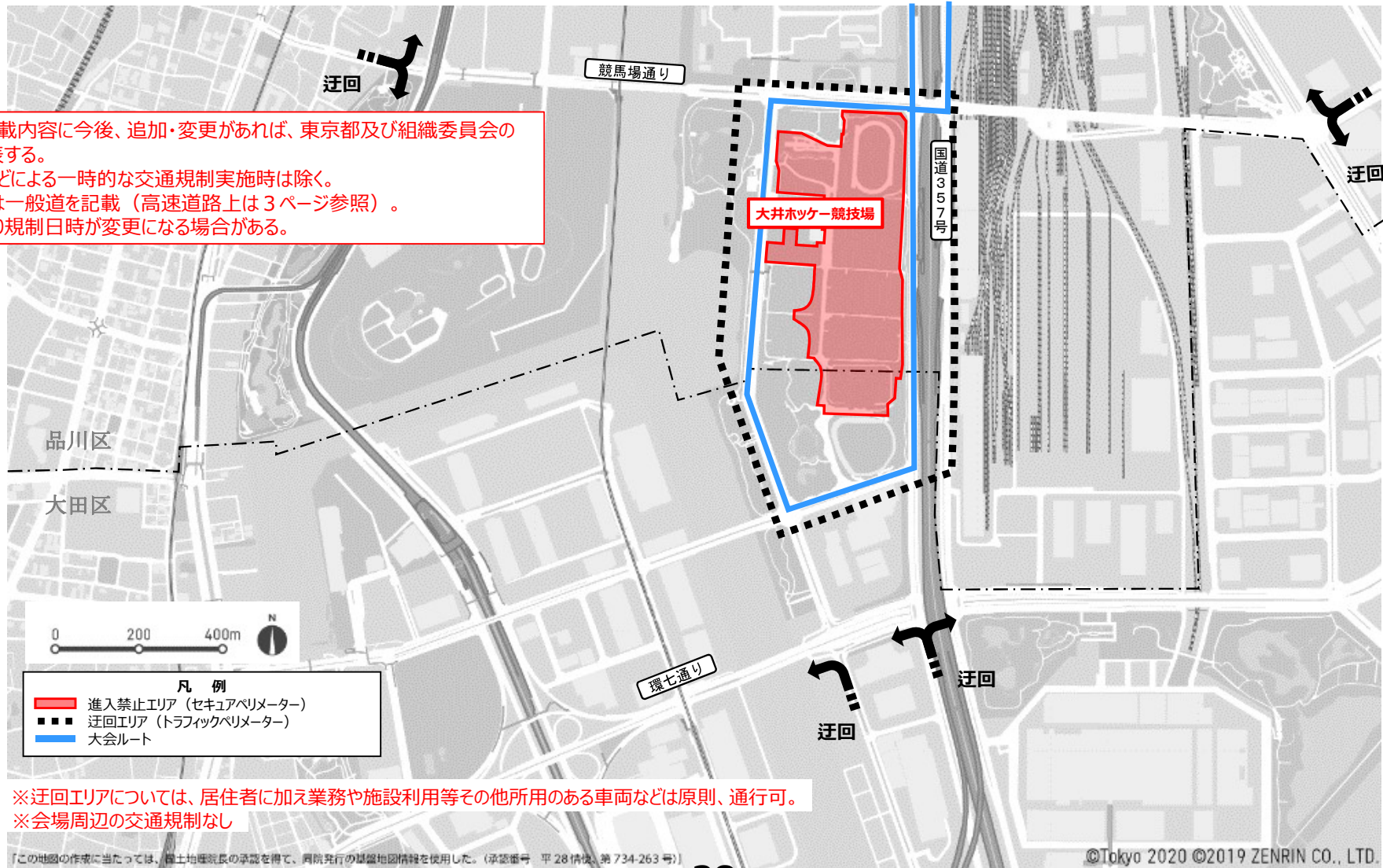
③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。

路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。

大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）。

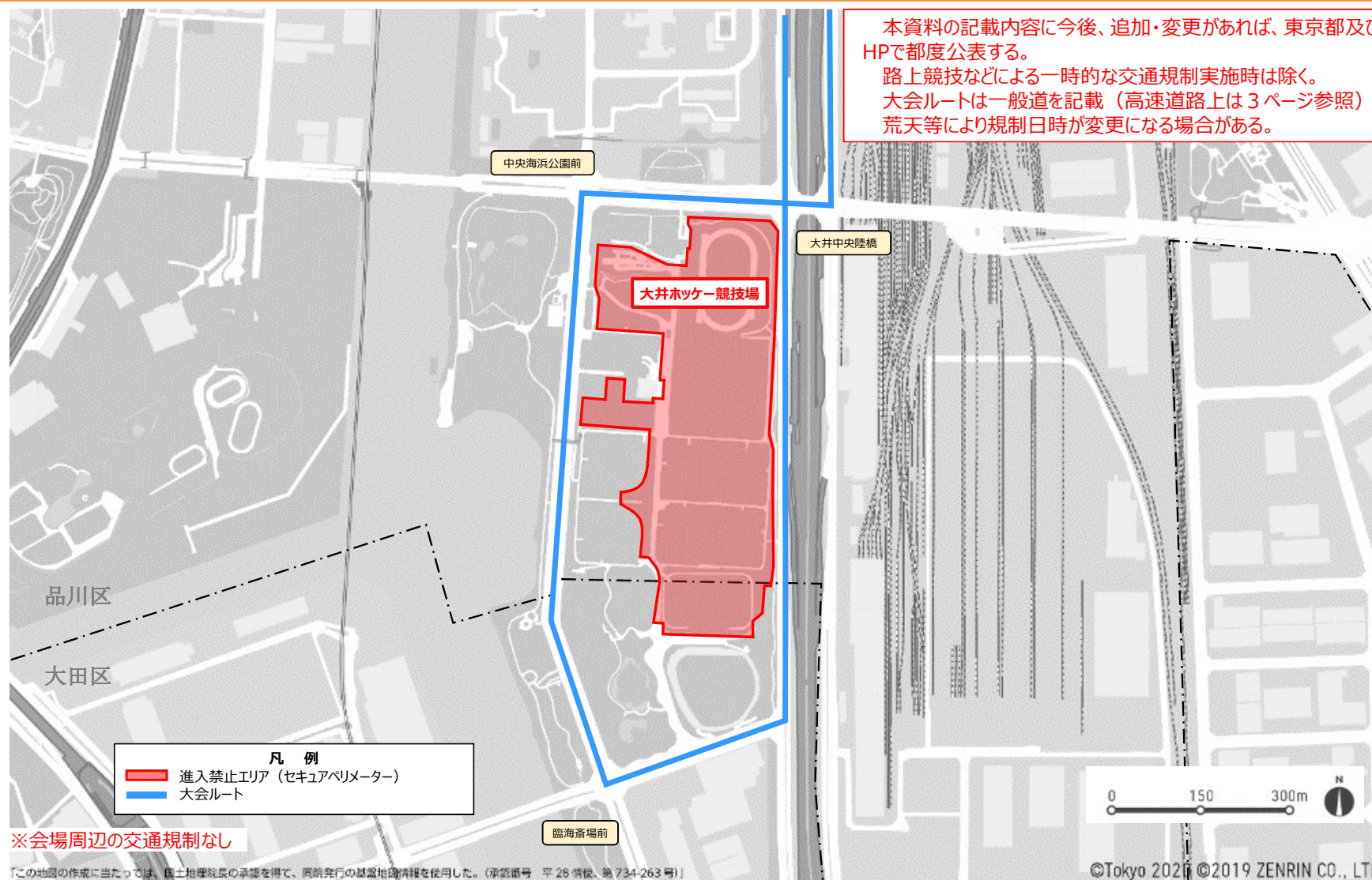
荒天等により規制日時が変更になる場合がある。



会場周辺交通対策図【大井ホッケー競技場】

【2020.12】

①進入禁止エリア④専用レーン、優先レーン

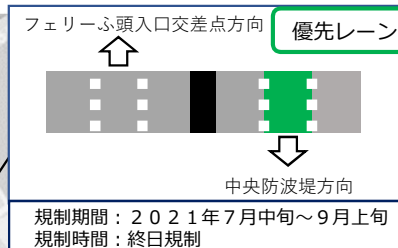
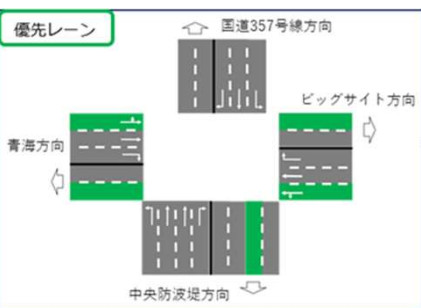


会場周辺交通対策図【海の森水上競技場・海の森クロスカントリーコース】

【2020.12】

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）。
荒天等により規制日時が変更になる場合がある。

- 凡 例
- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
 - 通行規制区間（会場直近対策）
 - 大会ルート
 - 大会ルート（優先レーン）



中防内3号線（南側歩道部分）

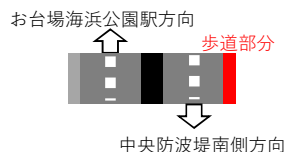
規制期間：2021年2月8日～2022年2月28日※1
規制内容：通行禁止（南側歩道）
規制時間：終日規制



なお、現在も歩道は閉鎖中のため通行不可

中防大橋（東側歩道部分）

規制期間：2021年2月8日～2022年2月28日※1
規制内容：通行禁止（東側歩道）
規制時間：終日規制



東京港臨海道路（北側歩道部分）

規制期間：2021年2月8日～2022年2月28日※1
規制内容：通行禁止（北側歩道）
規制時間：終日規制



なお、現在も歩道は閉鎖中のため通行不可

臨港道路南北線（東京港海の森トンネル）

規制期間：7月23日～8月8日
8月27日～8月30日
9月2日～9月5日
規制内容：大会関係車両以外通行禁止
規制時間：6時～9時30分（最長）

中防内5号線

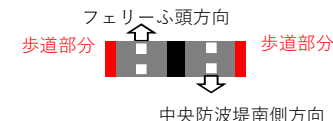
規制期間：7月23日～8月8日
8月27日～8月30日
9月2日～9月5日
規制内容：大会関係車両以外通行禁止
規制時間：6時～16時（最長）

中防内5号線（海の森大橋）

規制期間：7月23日～8月8日
8月27日～8月30日
9月2日～9月5日
規制内容：大会関係車両以外通行禁止（南⇄北方向）
規制時間：6時～16時（最長）

中防内5号線（海の森大橋）（両側歩道部分）

規制期間：2021年2月8日～2022年2月28日※1
規制内容：通行禁止（両側歩道）
規制時間：終日規制



なお、現在も歩道は閉鎖中のため通行不可

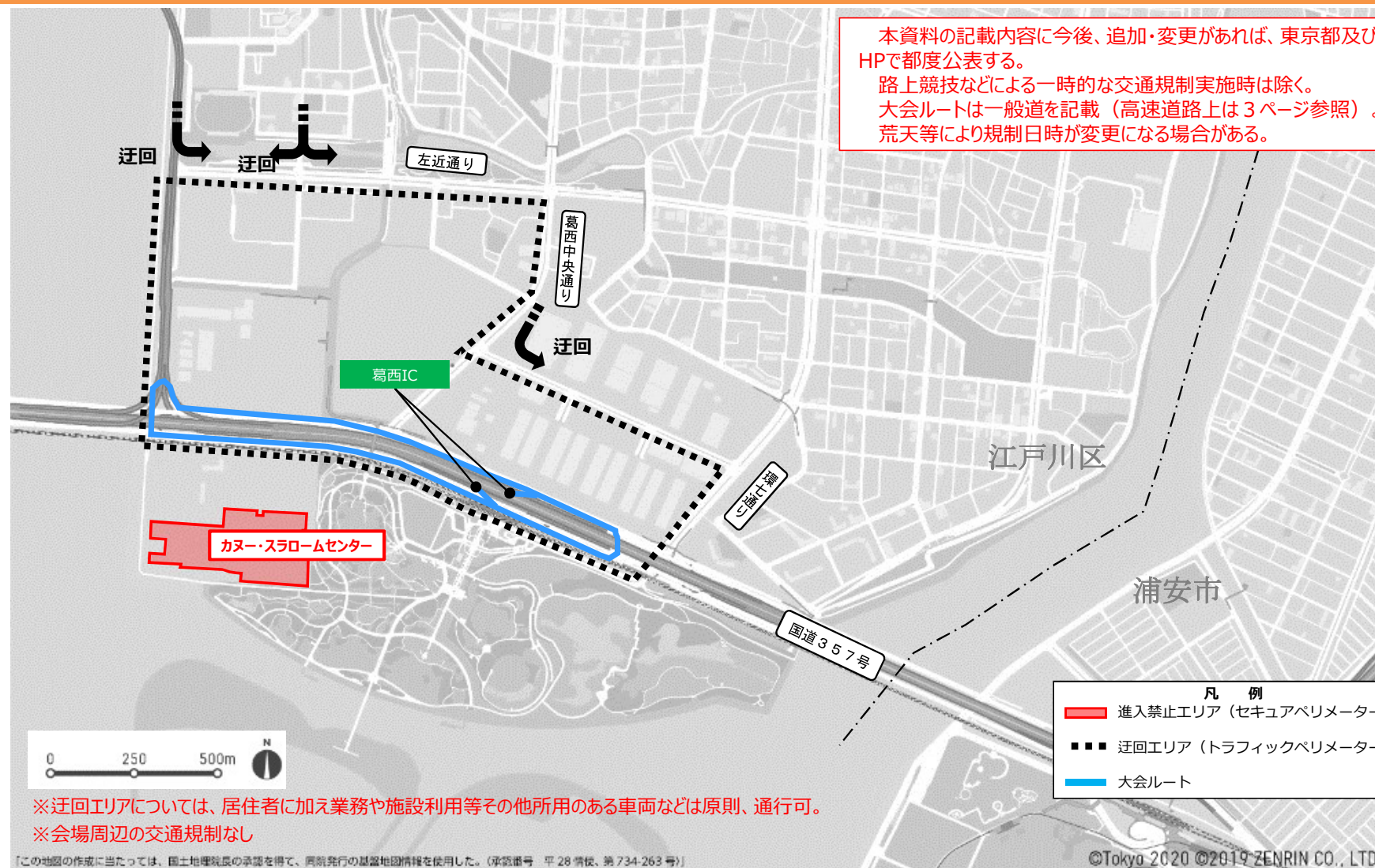
※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含む。
※2 セキュアペリメーターについては、競技により切り替えが発生する。

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号 平28情使、第734-263号）」©Tokyo2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

会場周辺交通対策図【カヌー・スラロームセンター】

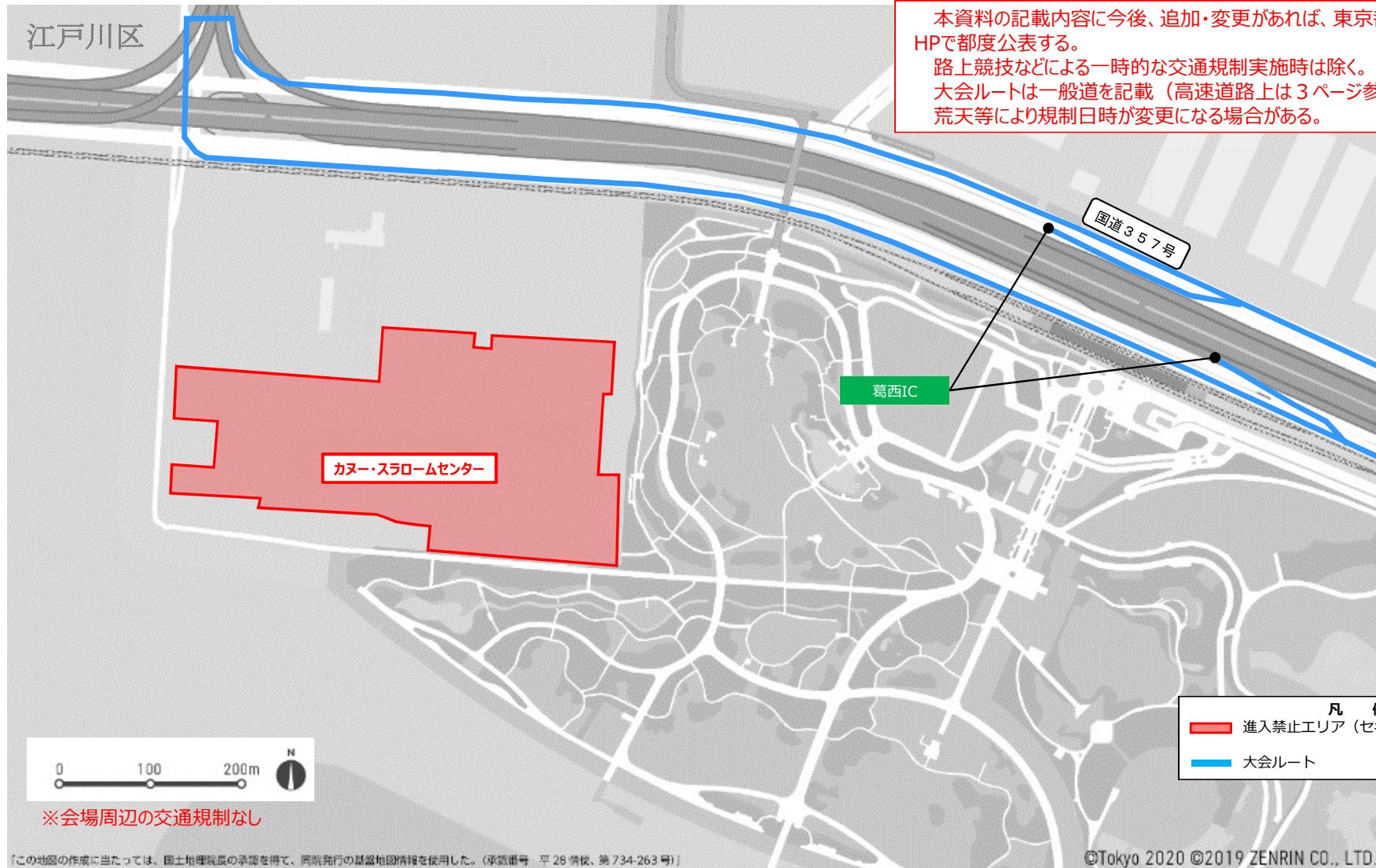
【2020.12】

③迂回エリア（トラフィックペリメーター）



会場周辺交通対策図 【カヌー・スラロームセンター】

①進入禁止エリア



本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
 路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
 大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）。
 荒天等により規制日時が変更になる場合がある。

凡 例

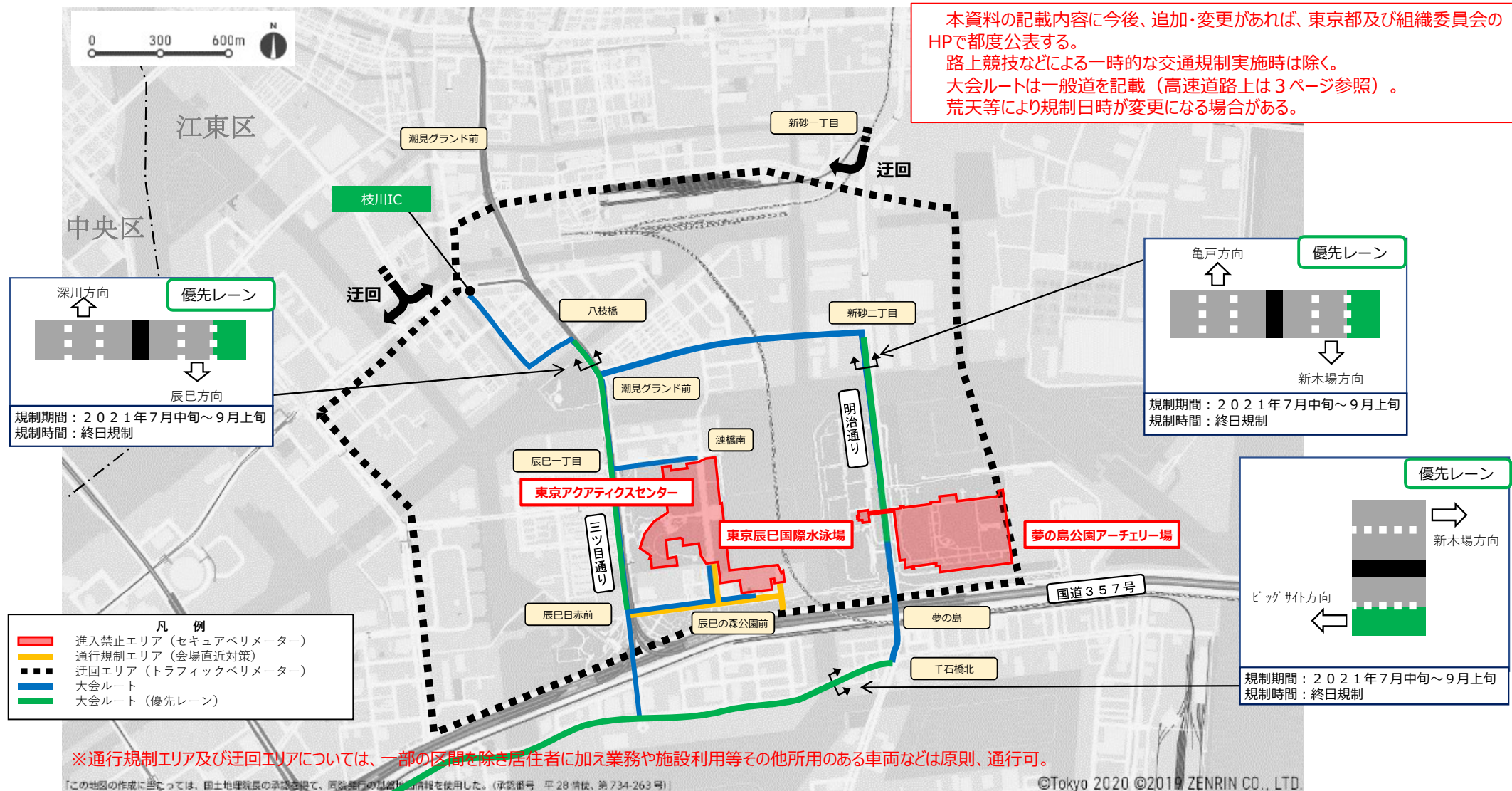
進入禁止エリア（セキュアペリメーター）

大会ルート

会場周辺交通対策図【東京アクアティクスセンター・東京辰巳国際水泳場・夢の島公園アーチェリー場】

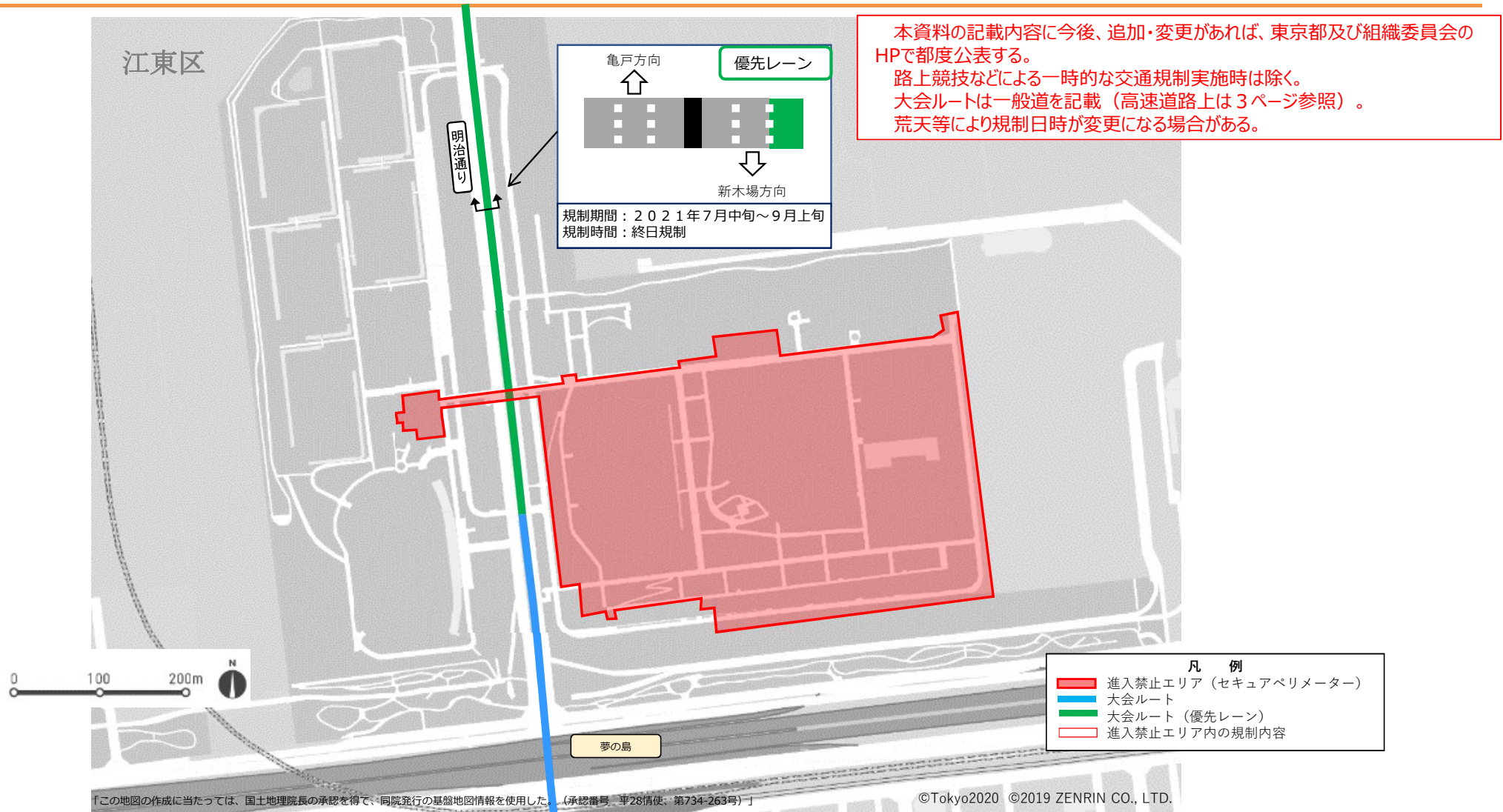
【2020.12】

③迂回エリア（トラフィックペリメーター）



会場周辺交通対策図【夢の島公園アーチェリー場】

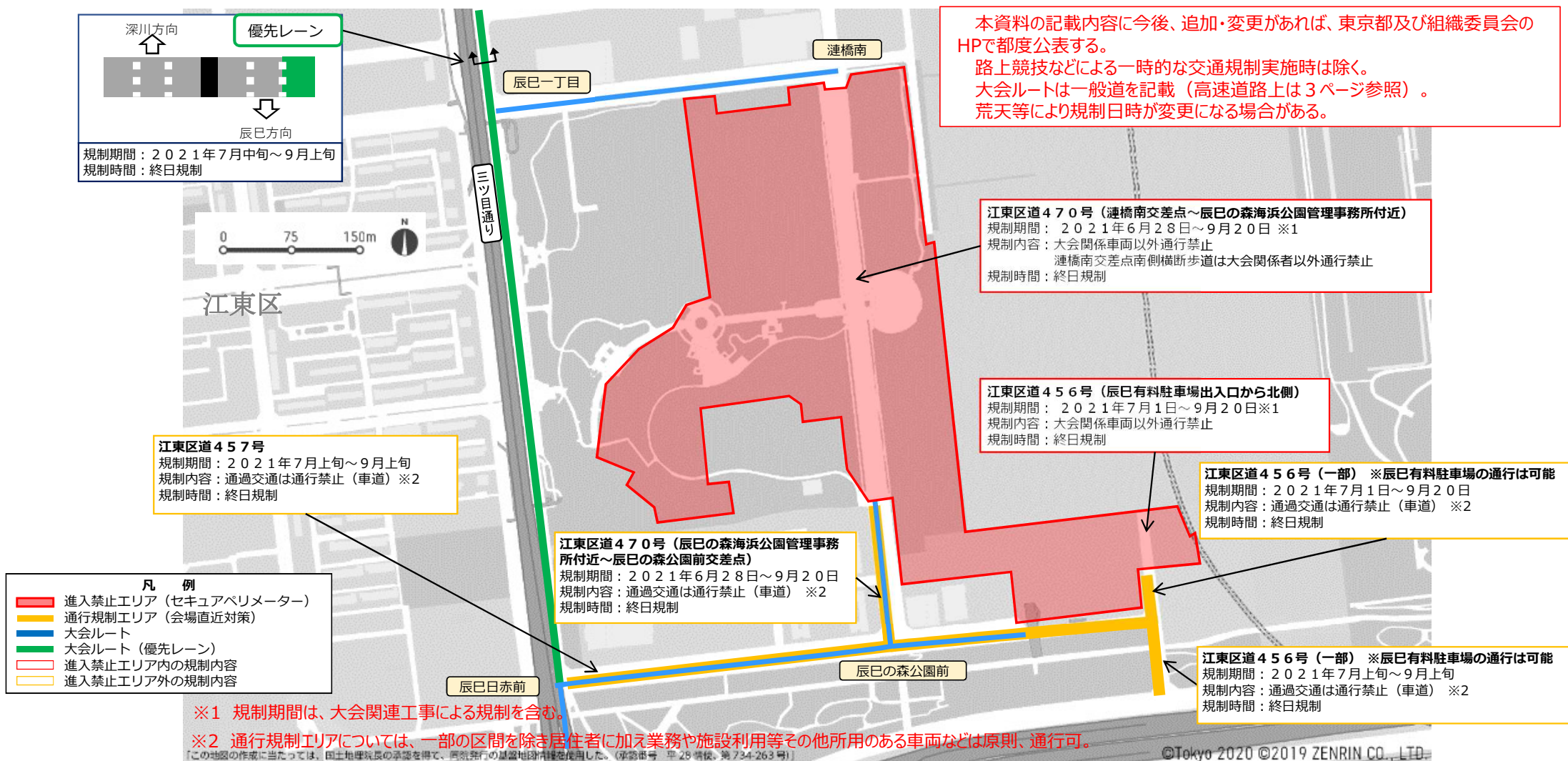
①進入禁止エリア④専用レーン、優先レーン



会場周辺交通対策図【東京アクアティクスセンター・東京辰巳国際水泳場】

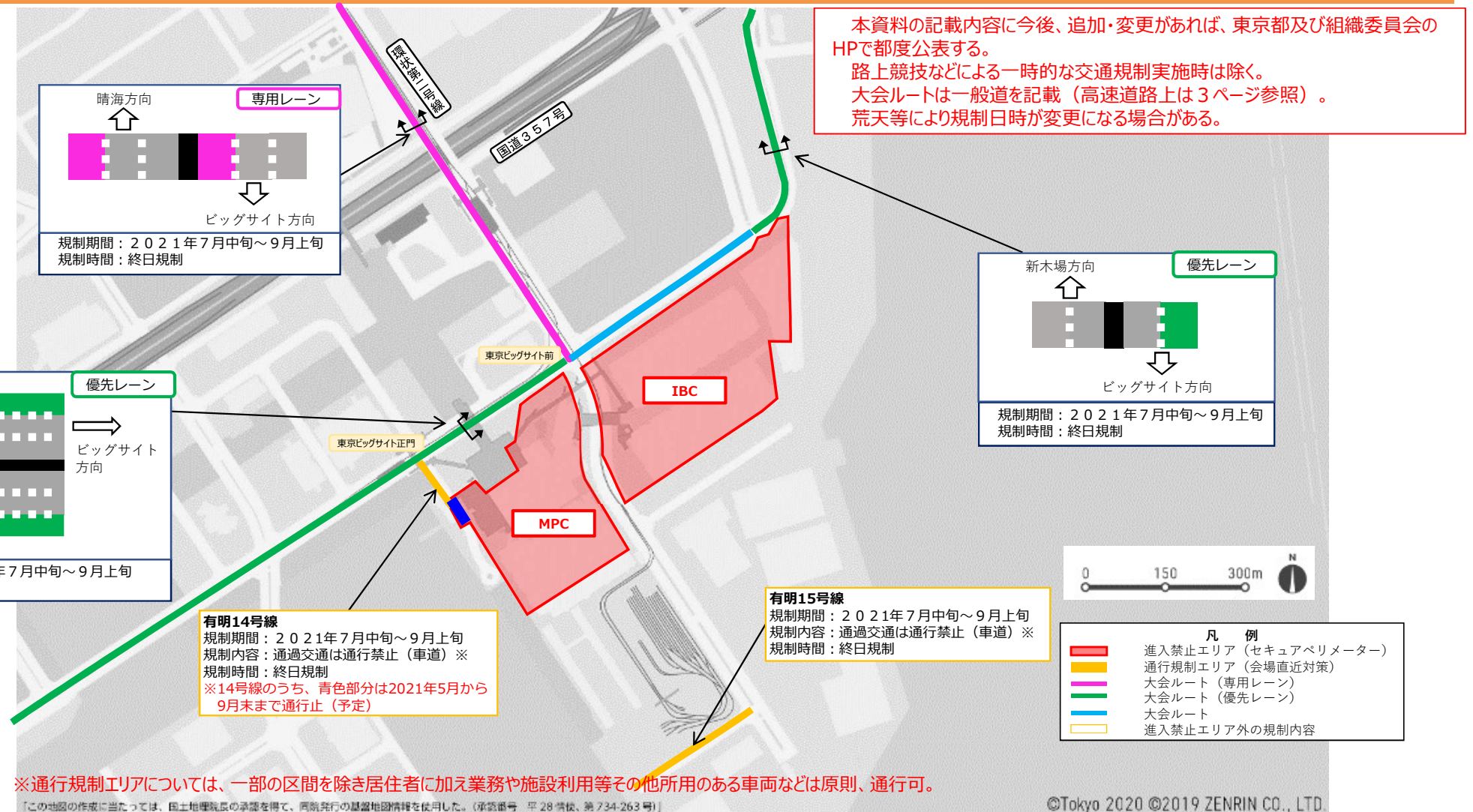
【2020.12】

①進入禁止エリア②通行規制エリア④専用レーン、優先レーン



会場周辺交通対策図【IBC／MPC】

①進入禁止エリア②通行規制エリア④専用レーン、優先レーン



※通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

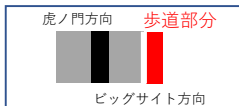
「この地図の作成に当たっては、国土地理院の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号 平 28 情発、第 734-263 号）」

会場周辺交通対策図【選手村】①進入禁止エリア②通行規制エリア④専用レーン、優先レーン

【2020.12】

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）。
市場関係車両については、環状第二号線（豊洲～晴海）の一部通行可。

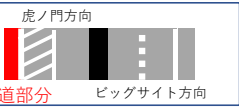
（歩道）環状第二号線（都道50号線）（勝どき～築地）北側
規制期間：2021年7月13日～9月8日※1
規制内容：通行禁止（東側歩道）
規制時間：終日規制



（歩道）環状第二号線（都道50号線）（勝どき～築地）南側
規制期間：2021年7月13日～9月8日※1
規制内容：通行禁止（東側歩道）
規制時間：終日規制



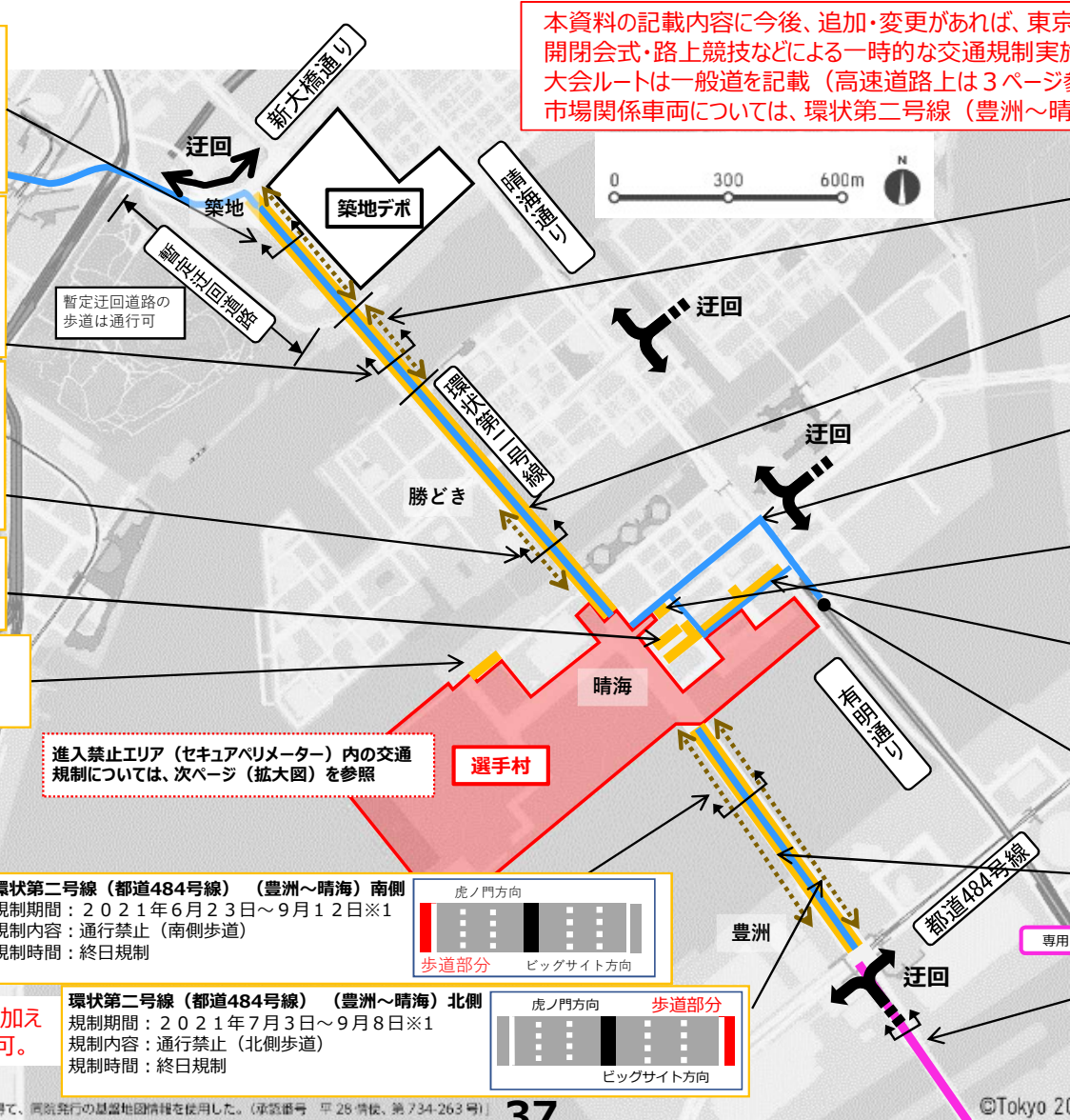
（歩道）環状第二号線（都道50号線）（晴海～勝どき）
規制期間：2021年6月23日～9月12日※1
規制内容：通行禁止（西側歩道）
規制時間：終日規制



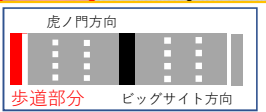
中央区道841号線
規制期間：2021年6月23日～9月12日※1
規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道）
規制時間：終日規制

れいめい橋公園通り
規制期間：2021年6月14日～9月30日※1
規制内容：大会関係者以外通行禁止（車道・歩道）
規制時間：終日規制

凡 例
 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
 通行規制エリア（会場直近対策）
 大会ルート（専用レーン）
 大会ルート
 進入禁止エリア内の規制内容
 進入禁止エリア外の規制内容
 歩道の規制内容



環状第二号線（都道484号線）（豊洲～晴海）南側
規制期間：2021年6月23日～9月12日※1
規制内容：通行禁止（南側歩道）
規制時間：終日規制



環状第二号線（都道484号線）（豊洲～晴海）北側
規制期間：2021年7月3日～9月8日※1
規制内容：通行禁止（北側歩道）
規制時間：終日規制



環状第二号線（都道50号線）（勝どき～築地）
規制期間：2021年7月13日～9月8日※1
規制内容：大会関係車両以外通行禁止
北行のみ一般車両通行可
規制時間：終日規制

環状第二号線（都道50号線）（晴海～勝どき）
規制期間：2021年6月23日～9月12日※1
規制内容：大会関係車両以外通行禁止（高架部車道）
規制時間：終日規制

晴海三丁目交差点
規制期間：2021年7月中旬～9月上旬
規制内容：補助314号線から有明通りへ右折禁止
（大会関係車両を除く）
規制時間：終日規制

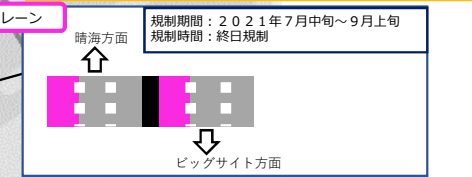
都道補助314号線
規制期間：2021年6月23日～9月12日※1
規制内容：大会関係車両以外通行禁止
規制時間：終日規制

ふ頭内通路・中央区道860、862号線
規制期間：2021年7月3日～9月8日※1
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
規制時間：終日規制

首都高速晴海IC入口
規制期間：2021年7月中旬～9月上旬
規制内容：大会関係車両以外進入禁止
規制時間：終日規制

環状第二号線（都道484号線）（豊洲～晴海）
規制期間：2021年6月23日～9月12日※1
規制内容：大会関係車両以外通行禁止
規制時間：終日規制

専用レーン
規制期間：2021年7月中旬～9月上旬
規制時間：終日規制

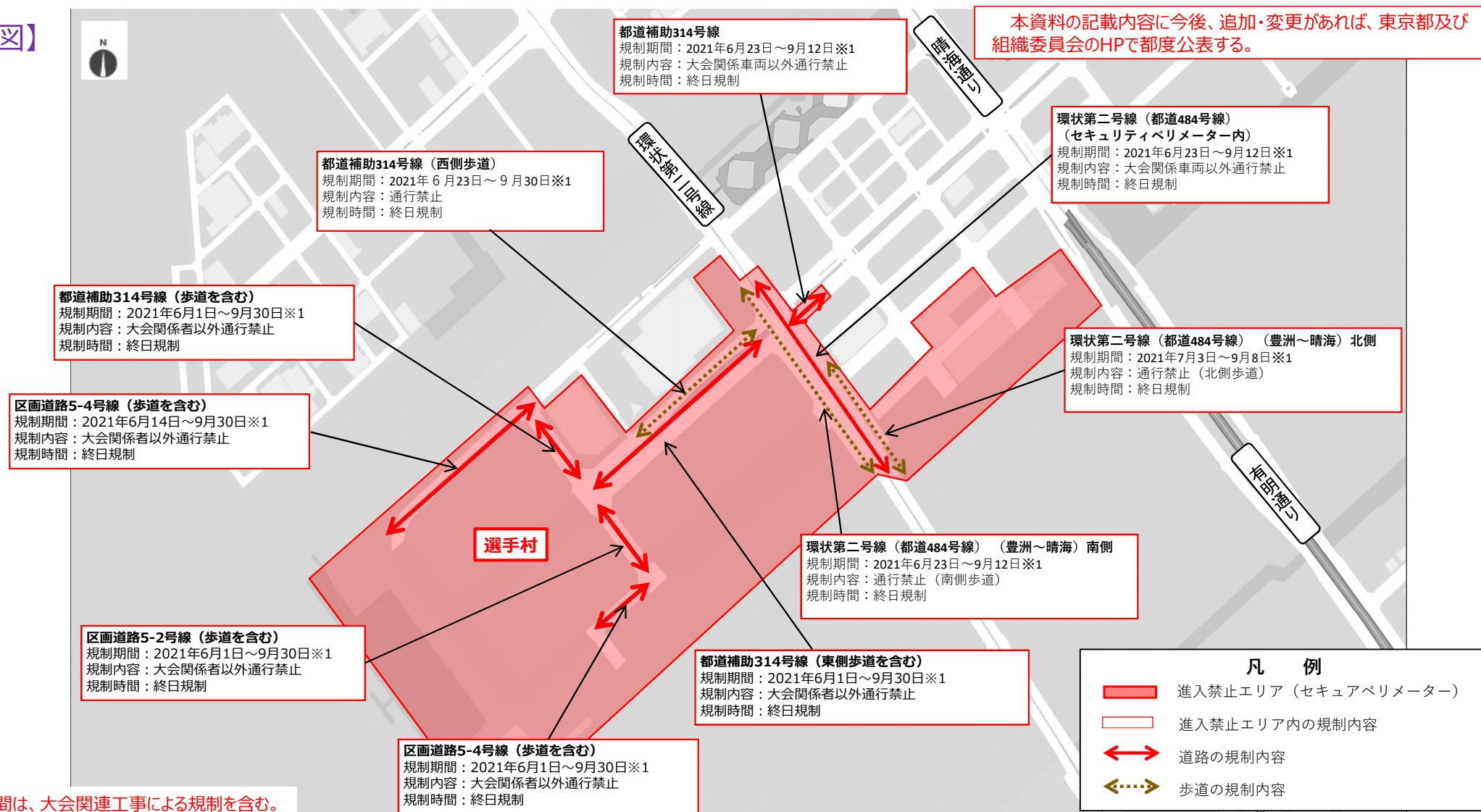


※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含む。
※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所のある車両などは原則、通行可。

この地図の作成に当たっては、国土院の承認を得て、国産発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号 平 25 第 134-263 号）

会場周辺交通対策図【選手村】①進入禁止エリア②通行規制エリア④専用レーン、優先レーン

【拡大図】

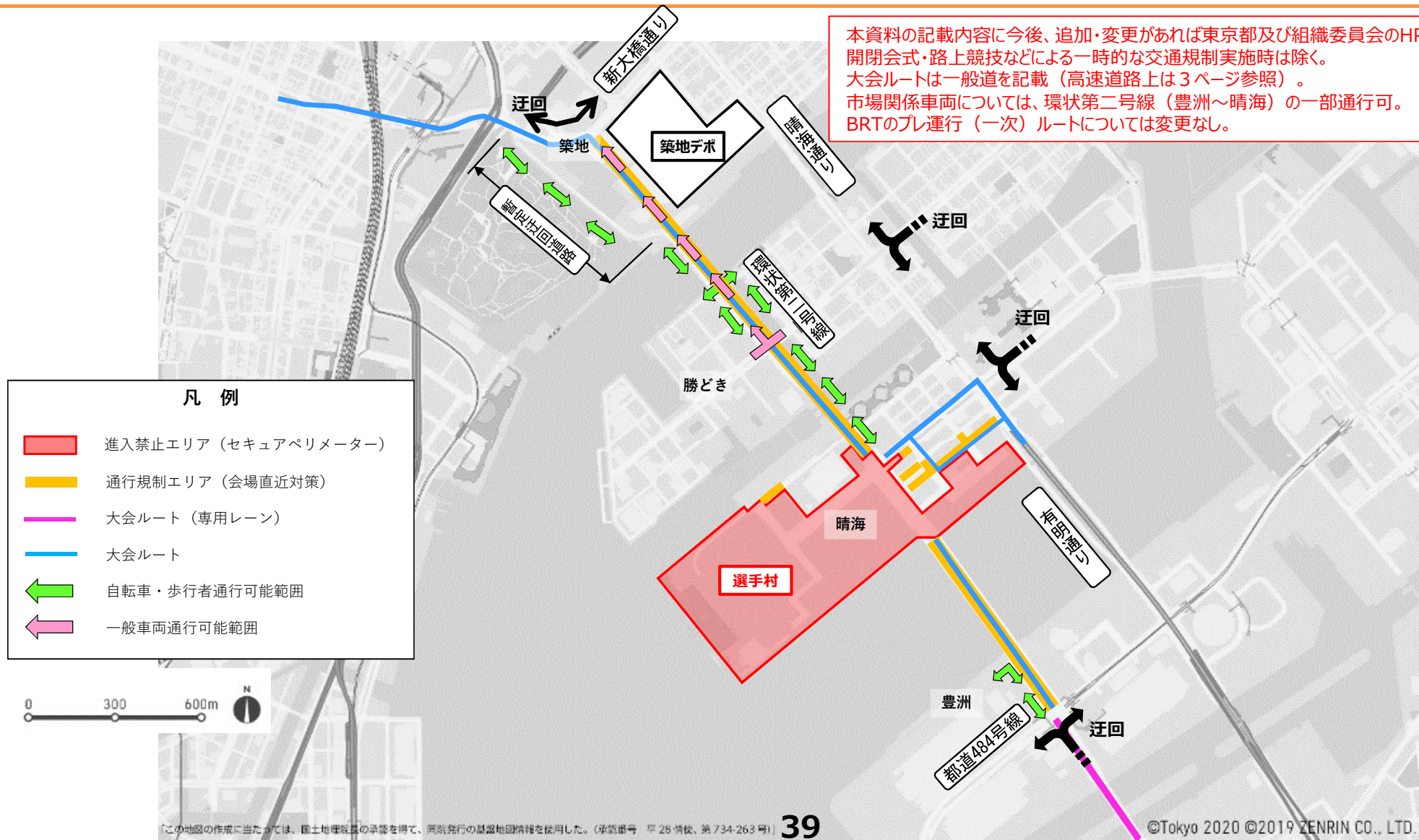


※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含む。

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号 令元情使、第 807 号 -079 号）」

会場周辺交通対策図 【選手村】 環状第二号線 通行ルート図（7月13日～9月8日）

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）。
市場関係車両については、環状第二号線（豊洲～晴海）の一部通行可。
BRTのプレ運行（一次）ルートについては変更なし。



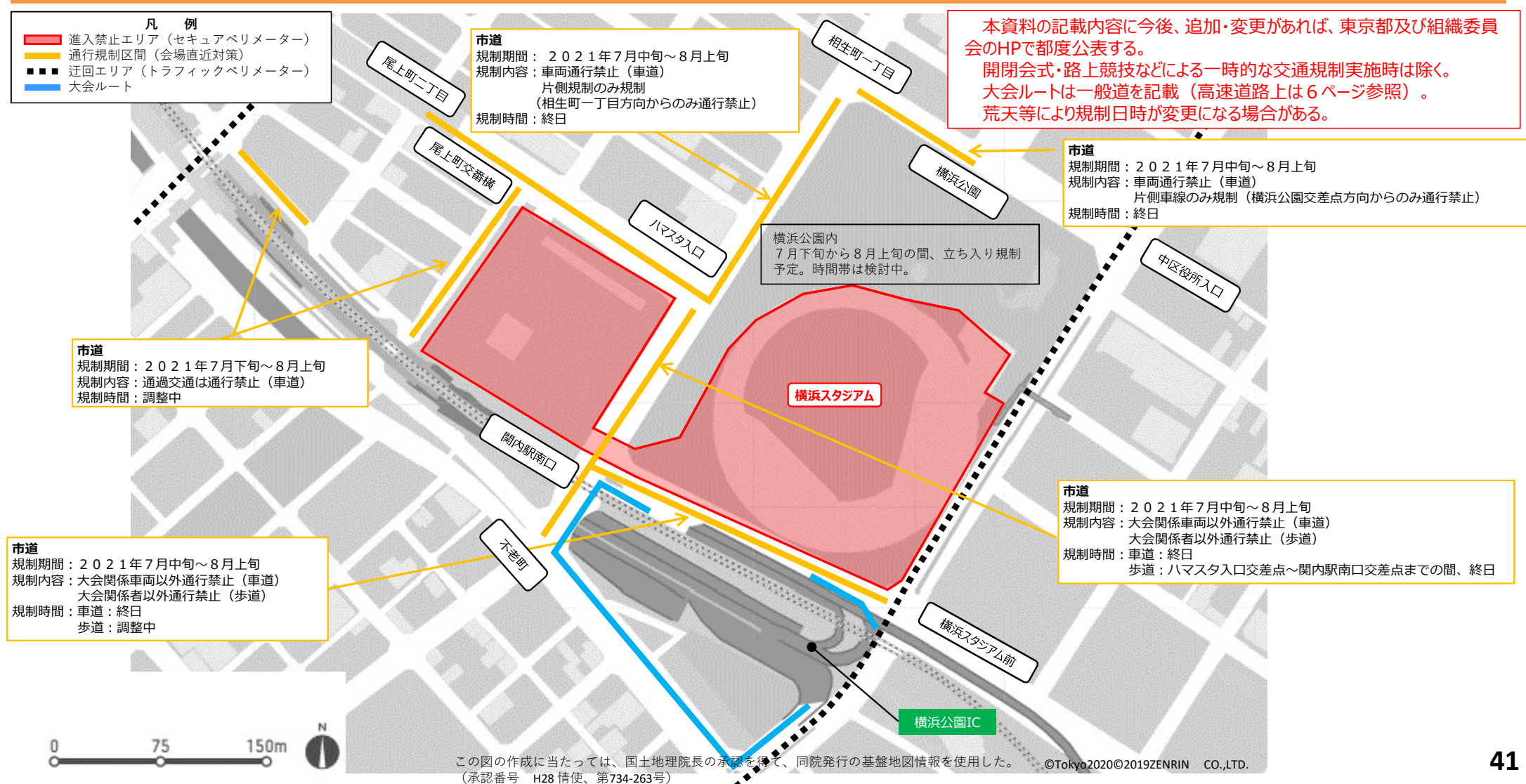
会場周辺交通対策図 【横浜スタジアム】

①進入禁止エリア②通行規制エリア③迂回エリア（トラフィックペリメーター）



会場周辺交通対策図【横浜スタジアム】

①進入禁止エリア②通行規制エリア③迂回エリア



会場周辺交通対策図【横浜国際総合競技場】

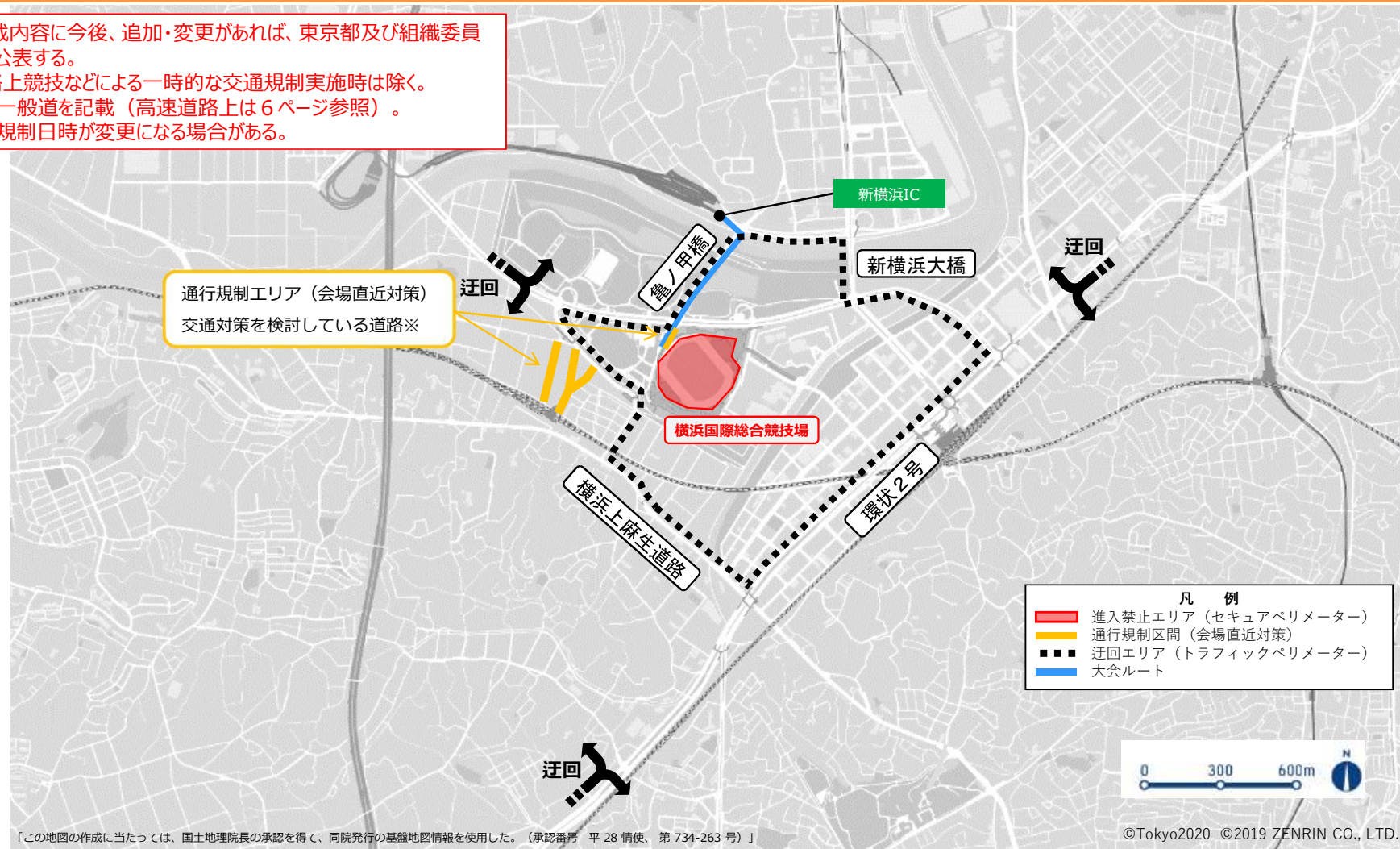
①進入禁止エリア②通行規制エリア③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。

開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。

大会ルートは一般道を記載（高速道路上は6ページ参照）。

荒天等により規制日時が変更になる場合がある。



会場周辺交通対策図【横浜国際総合競技場】

①進入禁止エリア②通行規制エリア③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。

開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。

大会ルートは一般道を記載（高速道路上は6ページ参照）。

荒天等により規制日時が変更になる場合がある。

市道

規制期間：2021年7月22日、7月25日
7月27日、7月28日
7月30日、7月31日
8月2日、8月7日

規制内容：歩行者用道路（車道）

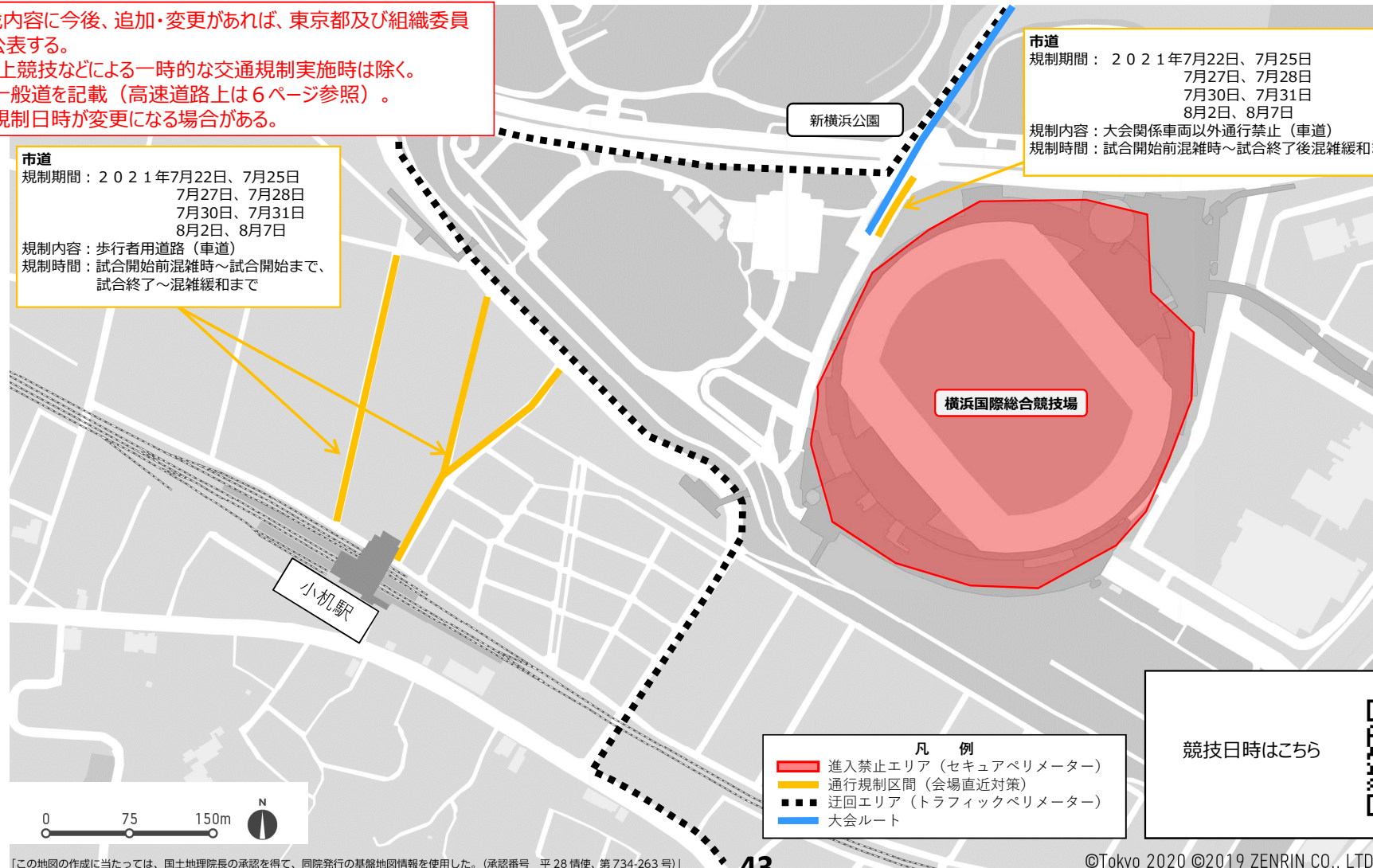
規制時間：試合開始前混雑時～試合開始まで、
試合終了～混雑緩和まで

市道

規制期間：2021年7月22日、7月25日
7月27日、7月28日
7月30日、7月31日
8月2日、8月7日

規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道）

規制時間：試合開始前混雑時～試合終了後混雑緩和まで

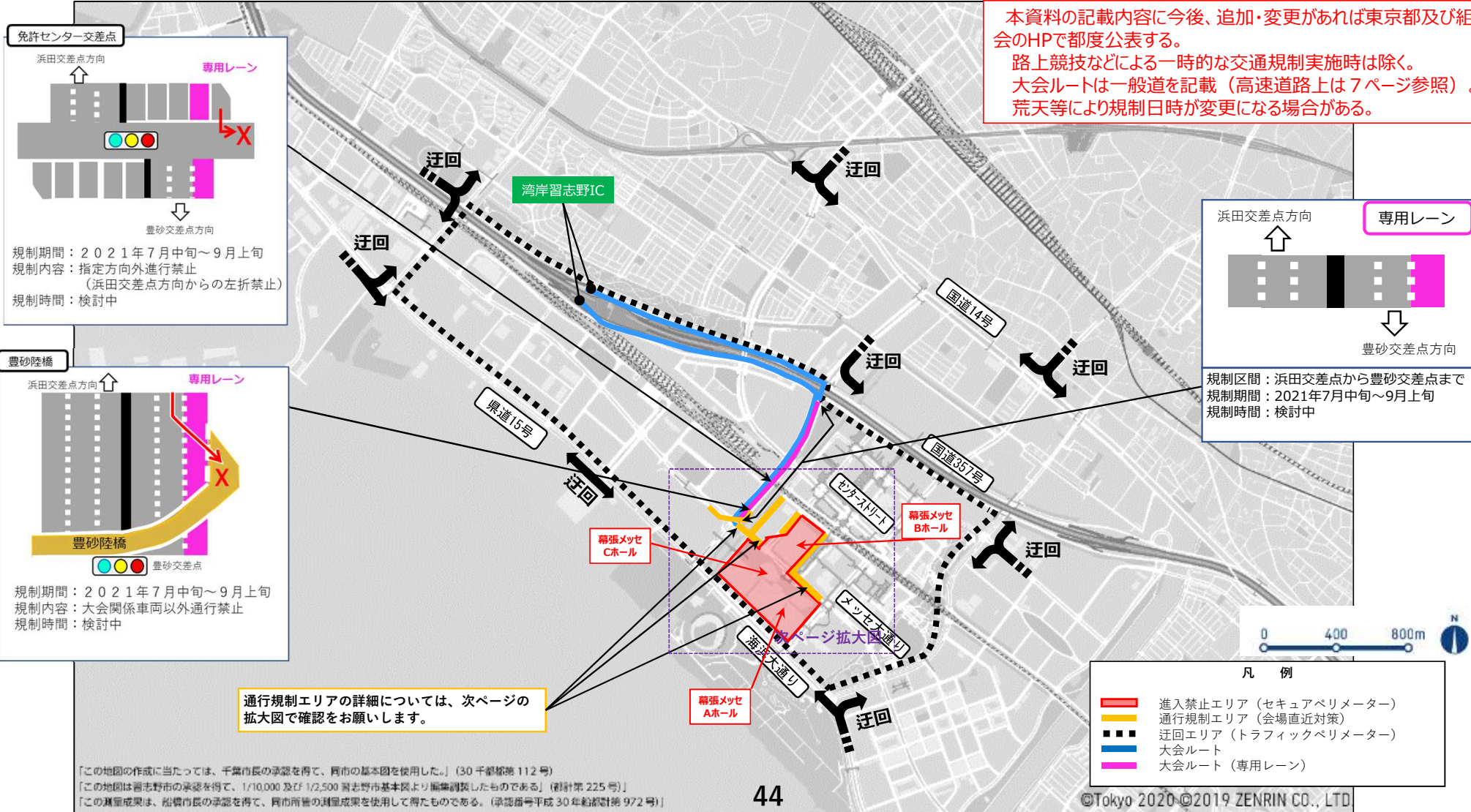


「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号 平 28 情使、第 734-263 号）」

会場周辺交通対策図【幕張メッセAホール・Bホール・Cホール】

【2020.12】

①進入禁止エリア②通行規制エリア③迂回エリア（トラフィックペリメーター）④専用レーン



※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

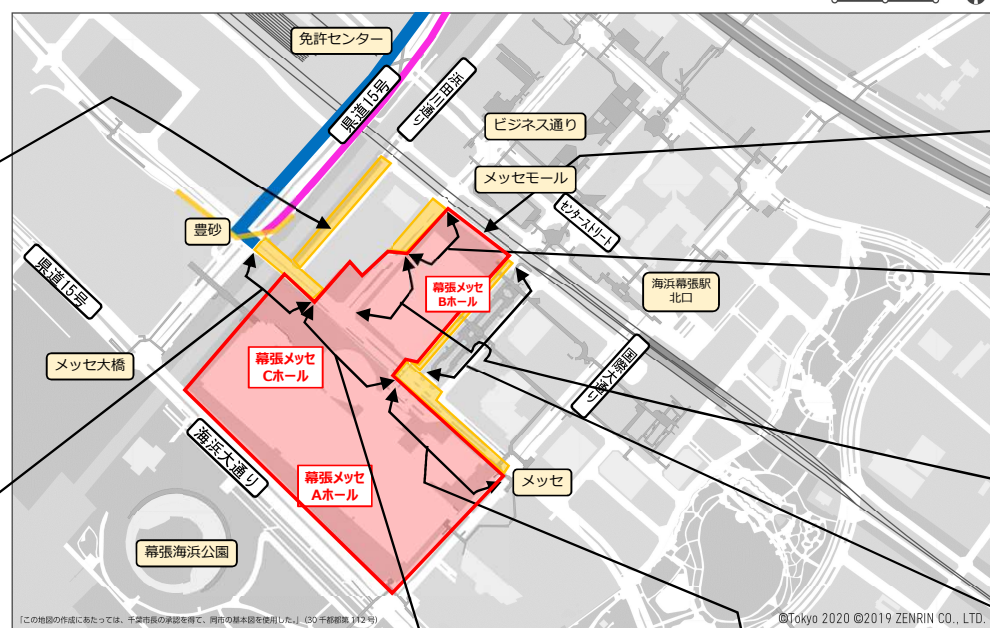
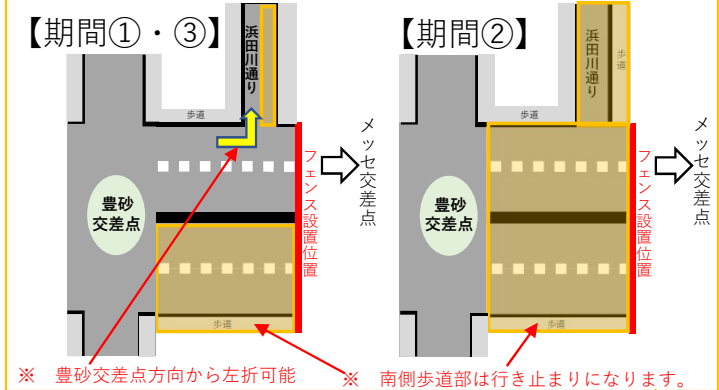
会場周辺交通対策図【幕張メッセAホール・Bホール・Cホール】①進入禁止エリア②通行規制エリア

【2020.12】

- 凡 例
- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
 - 通行規制エリア（会場直近対策）
 - 迂回エリア（トラフィックペリメーター）
 - 大会ルート
 - 大会ルート（専用レーン）
 - 進入禁止エリア内の規制内容
 - 通行規制エリア内の規制内容

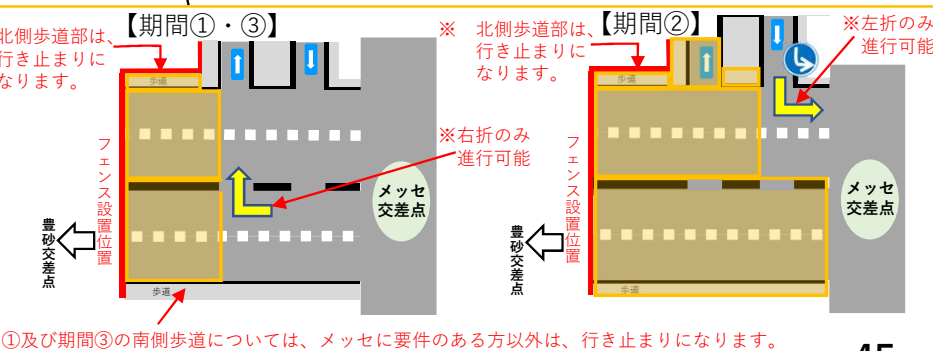
千葉市道中瀬7号線（浜田川通り）
 規制期間：2021年7月中旬～9月上旬
 規制内容：大会関係車両以外は通り抜け通行禁止（車道両側）
 大会関係者・区間内施設関係者以外は通行禁止（南側歩道）
 規制時間：終日規制
 ※ 6月下旬～7月中旬、9月上旬～9月中旬は、メッセ大
 通り側から入る方向のみ、車両の通り抜け可能
 （下図【期間①・③】参照）

千葉市道打瀬豊砂線（メッセ大通り）
【期間①：大会関連工事期間】
 規制期間：2021年6月下旬～7月中旬
 規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道片側）
 通行禁止（南側歩道）
 規制時間：終日規制
【期間②】
 規制期間：2021年7月中旬～9月上旬
 規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道両側）
 通行禁止（南側歩道）
 規制時間：終日規制
【期間③：大会関連工事期間】
 規制期間：2021年9月上旬～9月中旬
 規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道片側）
 通行禁止（南側歩道）
 規制時間：終日規制



千葉市道打瀬豊砂線（メッセ大通り）
 規制期間：2021年6月下旬～9月中旬
 （大会関連工事期間を含む）
 規制内容：会場内のため通行不可（車道両側・歩道両側）
 規制時間：終日

千葉市道打瀬豊砂線（メッセ大通り）
【期間①：大会関連工事期間】
 規制期間：2021年6月下旬～7月中旬
 規制内容：通行禁止（車道両側及び北側歩道の一部）
 規制時間：終日規制
【期間②】
 規制期間：2021年7月中旬～9月上旬
 規制内容：大会関係車両以外通行禁止（南側車道）
 大会関係者以外は通行禁止（南側歩道及び北側歩道の一部）
 規制時間：終日規制
【期間③：大会関連工事期間】
 規制期間：2021年9月上旬～9月中旬
 規制内容：通行禁止（車道両側及び北側歩道の一部）
 規制時間：終日規制



資料の記載内容に今後、追加・変更があれば東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
 路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
 大会ルートは一般道を記載。（高速道路上は7ページ参照）。
 荒天等により規制日時が変更になる場合がある。

千葉市道中瀬9号線
 期間：2021年5月下旬～9月下旬
 （大会関連工事期間を含む）
 内容：会場内のため通行不可（南側歩道）
 時間：終日

千葉市道中瀬線（ビジネス通り）
 規制期間：2021年5月中旬～9月中旬
 （大会関連工事期間を含む）
 規制内容：大会関係者・区間内施設関係車両以外は通行禁止（車道両側）
 大会関係者・区間内施設関係者以外は通行禁止（西側歩道）
 通行禁止（東側歩道）
 規制時間：終日規制

千葉市道中瀬線（ビジネス通り）
 期間：2021年5月中旬～9月中旬
 （大会関連工事期間を含む）
 内容：会場内のため通行不可（車道両側・歩道両側）
 時間：終日

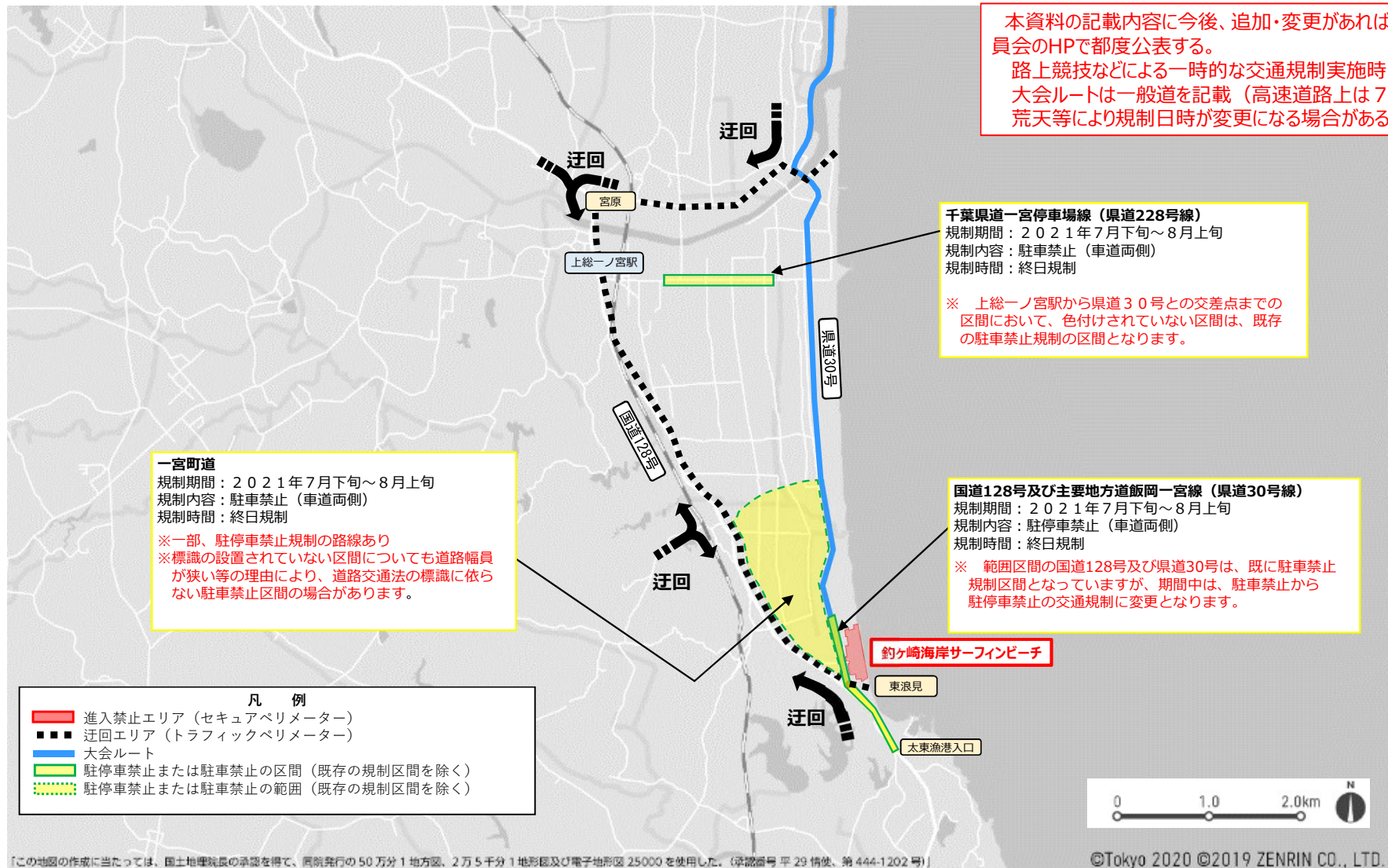
千葉市道中瀬6号線（パークモール）
 規制期間：2021年7月中旬～9月上旬
 規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道）
 大会関係者以外通行禁止（歩道）
 規制時間：終日規制

※期間①及び期間③の南側歩道については、メッセに要件のある方以外は、行き止まりになります。
 ※通行規制エリア及び迂回エリアは、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所のある車両などは原則、通行可。

会場周辺交通対策図【釣ヶ崎海岸サーフィンビーチ】

①進入禁止エリア③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

【2020.12】



※迂回エリアについては、居住者に加え業務や施設利用等他所のある車両などは原則、通行可。46

会場周辺交通対策図【霞ヶ関カンツリー倶楽部】

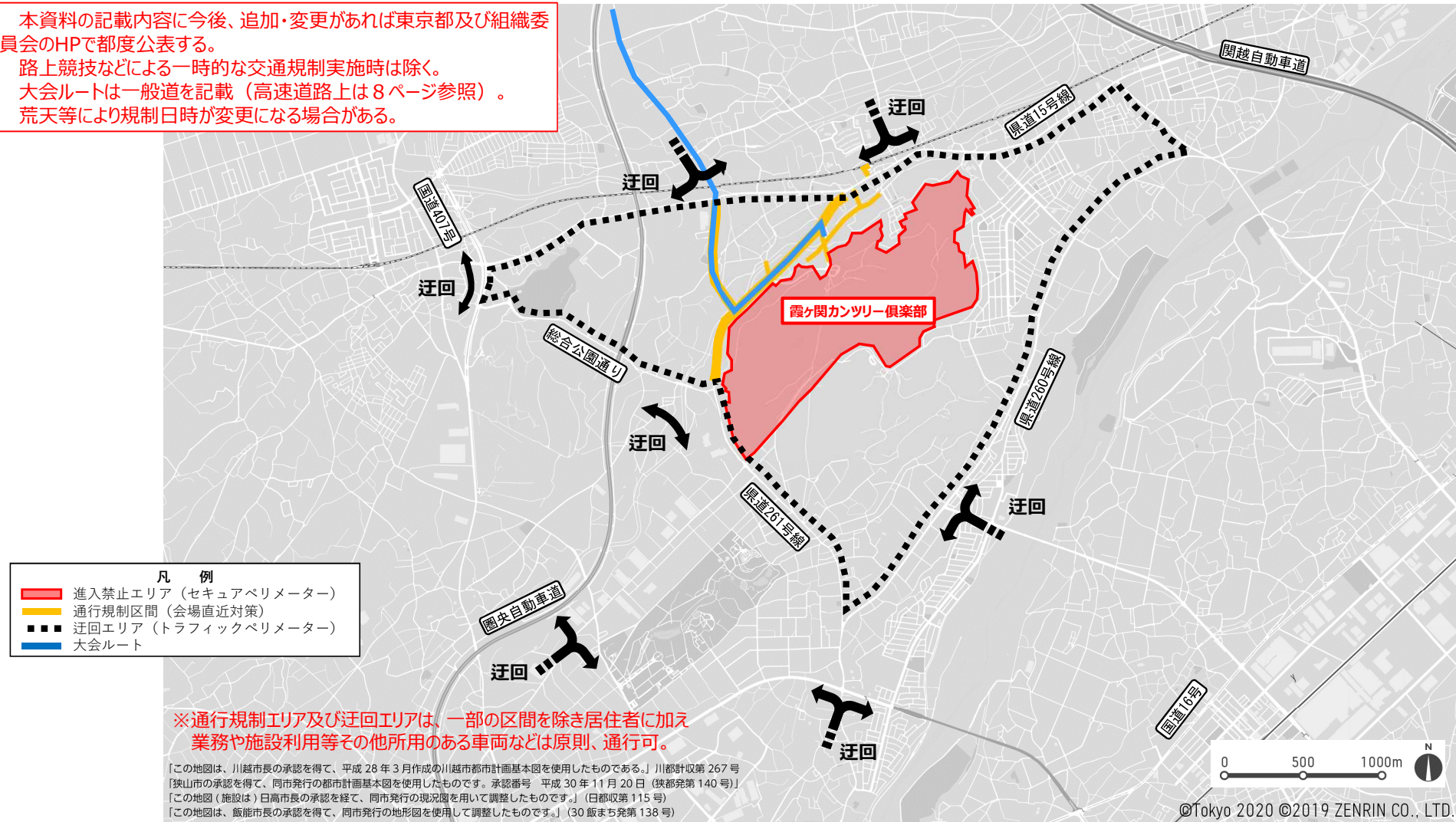
③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。

路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。

大会ルートは一般道を記載（高速道路上は8ページ参照）。

荒天等により規制日時が変更になる場合がある。



会場周辺交通対策図【霞ヶ関カンツリー倶楽部】

①進入禁止エリア②通行規制エリア

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。

路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。

大会ルートは一般道を記載（高速道路上は8ページ参照）。

荒天等により規制日時が変更になる場合がある。

競技日時はこちら



凡 例	
■	進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
■	通行規制区間（会場直近対策）
■	大会ルート
■	セキュアペリメーター外の規制内容
■	セキュアペリメーター内の規制内容

※1 渋滞の発生等により交通規制を実施する可能性がある路線。

※2 規制期間は、大会関連工事による規制を含む。

※3 通行規制エリアは、一部の区間を除き居住者に加え、業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

※4 競技時間前後を含めた時間帯で、交通規制の実施を検討。

「この地図は、川越市長の承認を得て、平成28年3月作成の川越都市計画基本図を使用したものである。」川都計第267号
 「狭山市の承認を得て、同市発行の都市計画基本図を使用したものです。承認番号 平成30年11月20日（狭都発第140号）」
 「この地図（施設）は日高市長の承認を経て、同市発行の現況図を用いて調整したものです。」（日都収第115号）

県道261号線 ※1
 規制期間：2021年7月下旬～8月上旬
 規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※3
 規制時間：交通状況により実施 ※4

県道15号線

笠幡駅

笠幡団地入口

笠幡

市道8111号線
 （JR笠幡駅ロータリー）
 規制期間：2021年7月下旬～8月上旬
 規制内容：車両通行禁止
 規制時間：調整中

市道8229号線
 規制期間：2021年7月下旬～8月上旬
 規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※3
 規制時間：時間規制 ※4

市道8216号線
 規制期間：2021年7月下旬～8月上旬
 規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※3
 規制時間：時間規制 ※4

市道0074号線 ※1
 規制期間：2021年7月下旬～8月上旬
 規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※3
 規制時間：交通状況により実施 ※4

市道8226号線・市道8227号線
 規制期間：2021年7月下旬～8月上旬
 規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※3
 規制時間：時間規制 ※4

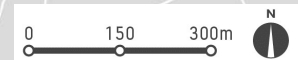
市道8225号線
 規制期間：2021年7月下旬～8月上旬
 規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※3
 規制時間：終日規制

市道8224号線
 規制期間：2021年7月下旬～8月上旬
 規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※3
 規制時間：時間規制 ※4

市道8224号線
 規制期間：2021年4月上旬～9月下旬 ※2
 規制内容：会場内のため通行不可
 規制時間：終日規制

霞ヶ関カンツリー倶楽部

総合公園通り



©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

凡 例

- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
- 通行規制エリア（会場直近対策）
- 迂回エリア（トラフィックペリメーター）
- 大会ルート

例
（セキュアベリメーター）
（会場直近対策）
ラフィックベリメーター）

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、委員会のHPで都度公表する。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は8
荒天等により規制日時が変更になる場合がある

和光IC外回り線（入口）
和光IC内回り線（出口）

国道254号
県道108号線
県道109号線
県道68号線
市場坂通り
越後山通り

陸上自衛隊朝霞訓練場

迂回

※ 通行規制エリア及び迂回エリアは、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

「この地図は、朝霞市長の承認を得て、同市発行の朝霞市都市基本図を使用して作成したものである。」（朝収第344号）
「この地図は、新座市長の承認を得て同市発行の2,500分の1新座市全図を使用して調製したものです。（新収第287号）」
「この地図は、和光市長の承認を得て、同市発行の和光市地形図を使用して調製したものです。」（和都第347号）
「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号 平28情使、第734-263号）」

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

会場周辺交通対策図【陸上自衛隊朝霞訓練場】

①進入禁止エリア②通行規制エリア

競技日時はこちら



本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は8ページ参照）。
荒天等により規制日時が変更になる場合がある。

県道108号線 ※1
規制期間：2021年7月下旬～8月上旬
2021年8月下旬～9月上旬
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
規制時間：交通状況により実施 ※3

市道522号線（北行方面）※1
規制期間：2021年7月下旬～8月上旬
2021年8月下旬～9月上旬
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
規制時間：交通状況により実施 ※3

市道57-01号線・区道413号線 ※1
規制期間：2021年7月下旬～8月上旬
2021年8月下旬～9月上旬
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
規制時間：交通状況により実施 ※3

区道412号線（北行方面・片側）※1
規制期間：2021年7月下旬～8月上旬
2021年8月下旬～9月上旬
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
規制時間：交通状況により実施 ※3

市道524号線・市道113号線 ※1
（南行方面）
規制期間：2021年7月下旬～8月上旬
2021年8月下旬～9月上旬
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
規制時間：交通状況により実施 ※3

- ※1 渋滞の発生等により交通規制を実施する可能性のある路線。
- ※2 通行規制エリアは、一部の区間を除き居住者に加え、業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。
- ※3 競技時間前後を含めた時間帯で、交通規制の実施を検討。

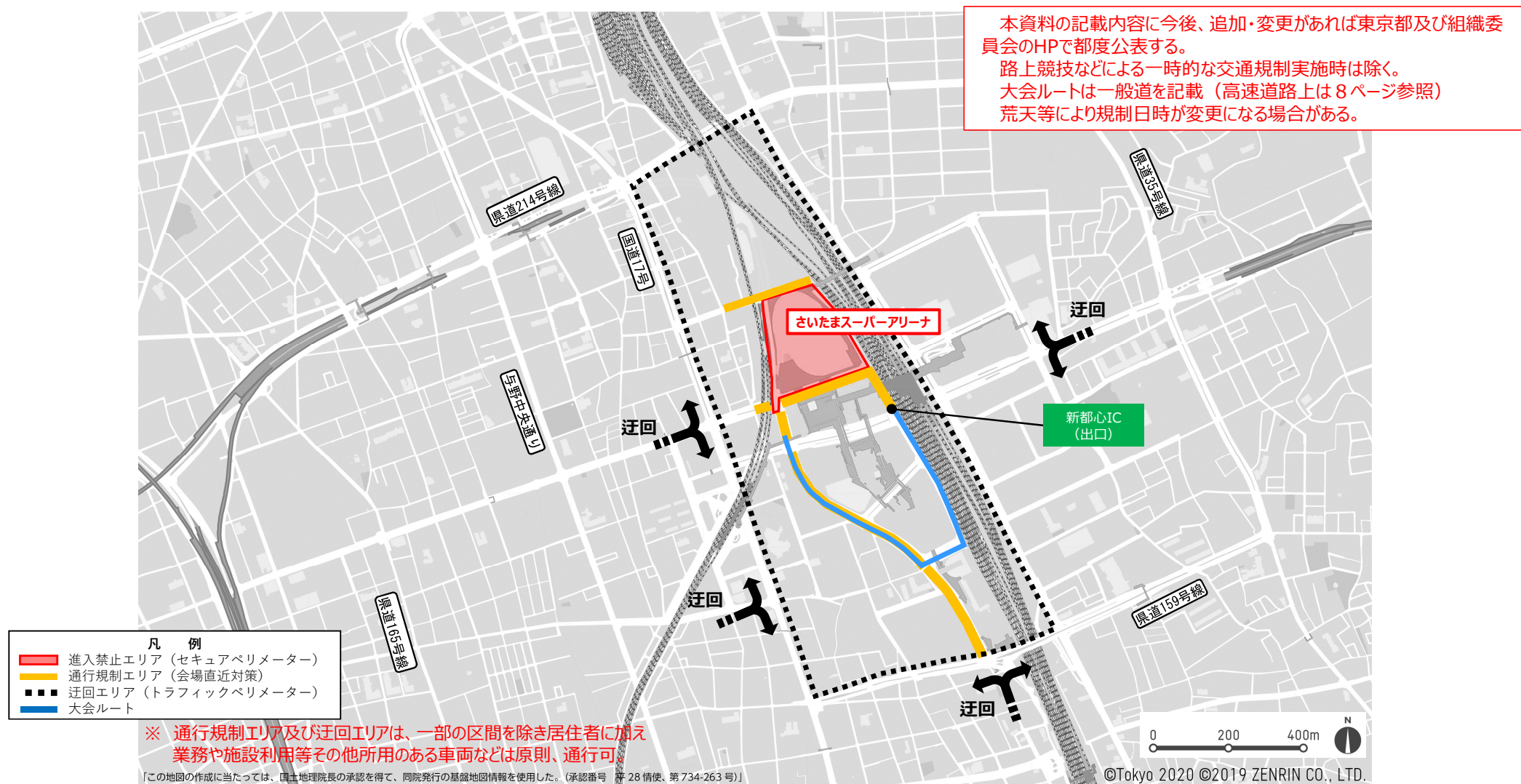
「この地図は、朝霞市長の承認を得て、同市発行の朝霞市都市基本図を使用して作成したものである。」（朝ま収第344号）
この地図は、新座市長の承認を得て同市発行の2,500分の1新座市全図を使用して調製したものです。（新ま収第287号）
この地図は、和光市長の承認を得て、同市発行の和光市地形図を使用して調製したものです。（和都第347号）
「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号 平28情使、第734-263号）」

凡 例
 進入禁止エリア（セキュアベリメーター）
 通行規制エリア（会場直近対策）
 大会ルート
 セキュアベリメーター外の規制内容

0 200 400m
©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

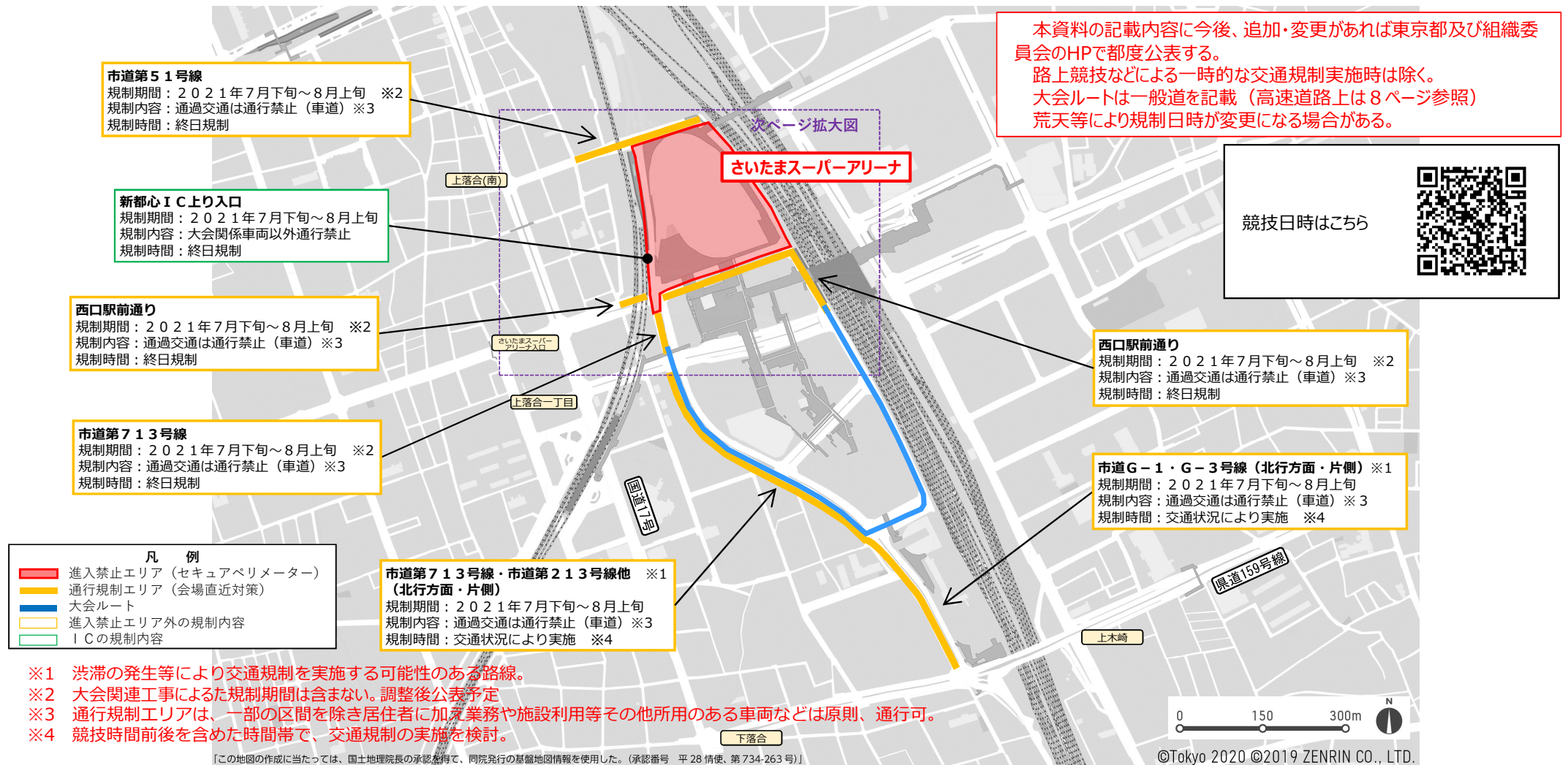
会場周辺交通対策図【さいたまスーパーアリーナ】

③迂回エリア（トラフィックペリメーター）



会場周辺交通対策図【さいたまスーパーアリーナ】

①進入禁止エリア②通行規制エリア



※1 渋滞の発生等により交通規制を実施する可能性のある路線。

※2 大会関連工事による規制期間は含まない。調整後公表予定

※3 通行規制エリアは、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

※4 競技時間前後を含めた時間帯で、交通規制の実施を検討。

会場周辺交通対策図 【さいたまスーパーアリーナ】

①進入禁止エリア②通行規制エリア

【拡大図】

市道第51号線他

規制期間：2021年7月下旬～8月上旬 ※1
 規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
 規制時間：終日規制

市道712号線

規制期間：2021年7月下旬～8月上旬 ※1
 規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道・歩道）
 規制時間：終日規制

上落合一丁目

新都心IC上り入口

規制期間：2021年7月下旬～8月上旬
 規制内容：大会関係車両以外通行禁止
 規制時間：終日規制

国道1号

西口駅前通り

規制期間：2021年7月下旬～8月上旬 ※1
 規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
 規制時間：終日規制

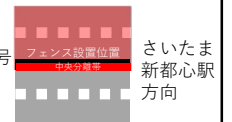
さいたまスーパーアリーナ

市道710号線他

規制期間：2021年7月下旬～8月上旬 ※1
 規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道・歩道）
 規制時間：終日規制

西口駅前通り

規制期間：2021年7月下旬～8月上旬 ※1
 規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道・会場側歩道）
 規制時間：終日規制

国道17号
方向さいたま
新都心駅
方向

西口駅前通り

規制期間：2021年7月下旬～8月上旬 ※1
 規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
 規制時間：終日規制

市道第713号線

規制期間：2021年7月下旬～8月上旬 ※1
 規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
 規制時間：終日規制

凡 例	
 	進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
 	通行規制区間（会場直近対策）
 	大会ルート
 	セキュアペリメーター外の規制内容
 	セキュアペリメーター内の規制内容
 	ICの規制内容

- ※1 大会関連工事による規制期間は含まない。調整後公表予定
 ※2 通行規制エリアは、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等
 その他所用のある車両などは原則、通行可。

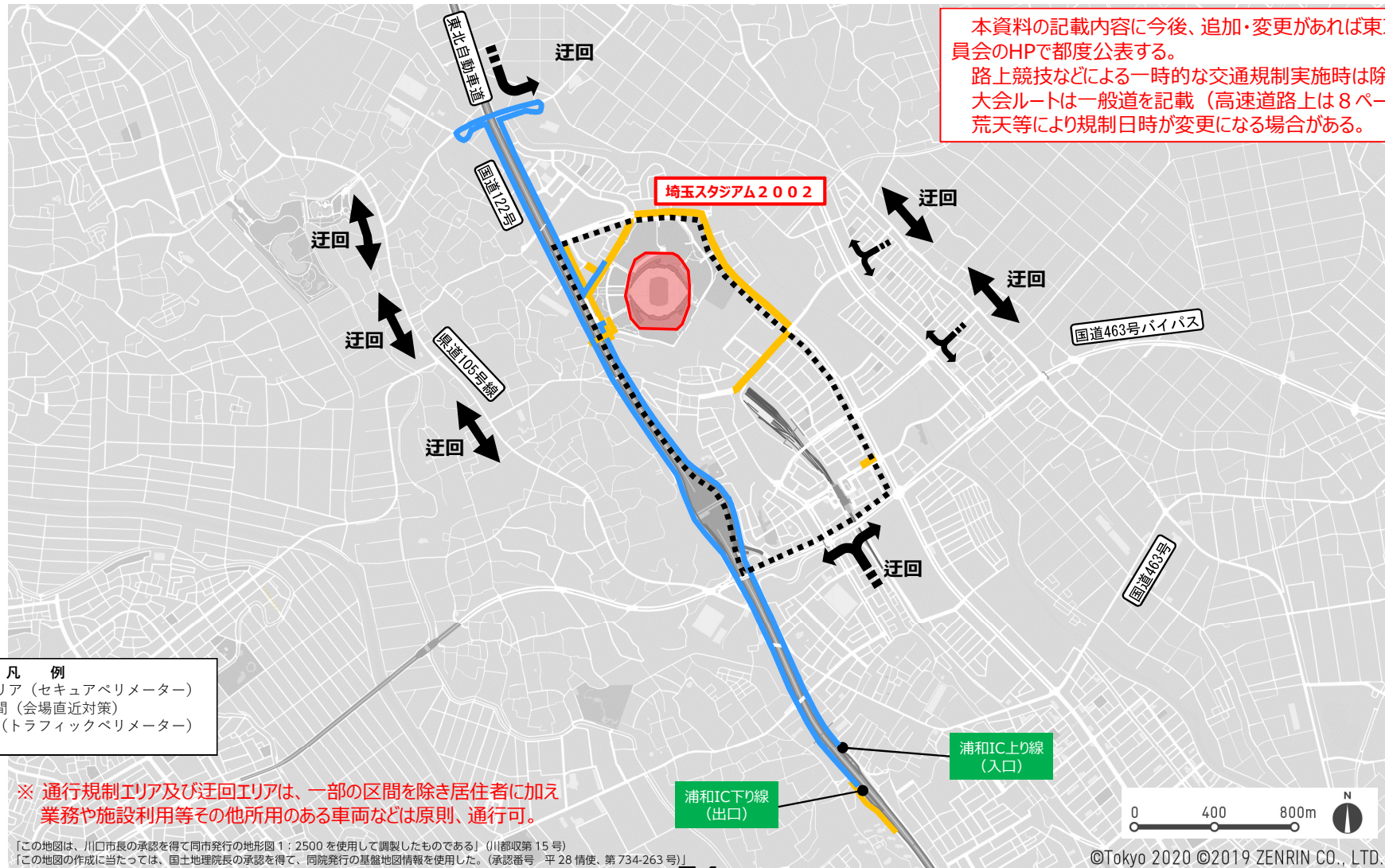
「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号 平28情保、第734-263号）」



©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO.,LTD.

会場周辺交通対策図【埼玉スタジアム2002】

③迂回エリア（トラフィックペリメーター）



会場周辺交通対策図【埼玉スタジアム2002】

①進入禁止エリア②通行規制エリア

競技日時はこちら



本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。

路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は8ページ参照）。
荒天等により規制日時が変更になる場合がある。

市道P-597号線・市道P-636号線
規制期間：2021年7月下旬～8月上旬
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※1
規制時間：時間規制 ※2

国道122号（上り線）埼玉スタジアム交差点付近
規制期間：2021年7月下旬～8月上旬
規制内容：車線規制
規制時間：競技終了～

市道0-344号線・市道P-530号線
規制期間：2021年7月下旬～8月上旬
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※1
規制時間：時間規制 ※2

市道P-541号線
規制期間：2021年7月下旬～8月上旬
規制内容：車線規制
規制時間：競技終了～

市道P-560号線・市道P-643号線
規制期間：2021年7月下旬～8月上旬
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※1
規制時間：競技終了～

市道P-566号線
規制期間：2021年7月下旬～8月上旬
規制内容：右折禁止（国道463号方面）
規制時間：競技終了～

国道122号（下り線）浦和IC付近
規制期間：2021年7月下旬～8月上旬
規制内容：車線規制
規制時間：調整中

凡 例
 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
 通行規制エリア（会場直近対策）
 大会ルート
 進入禁止エリア外の規制内容

※1 通行規制エリアは、一部の区間を除き居住者に加え、業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

※2 競技時間前後を含めた時間帯で、交通規制の実施を検討。

「この地図は、川口市長の承認を得て同市発行の地形図1:2500を使用して調製したものである。」（川都収第15号）
「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。」（承認番号 平 28 情使、第 734-263 号）



©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

東京都

練習会場ルート（オリンピック）



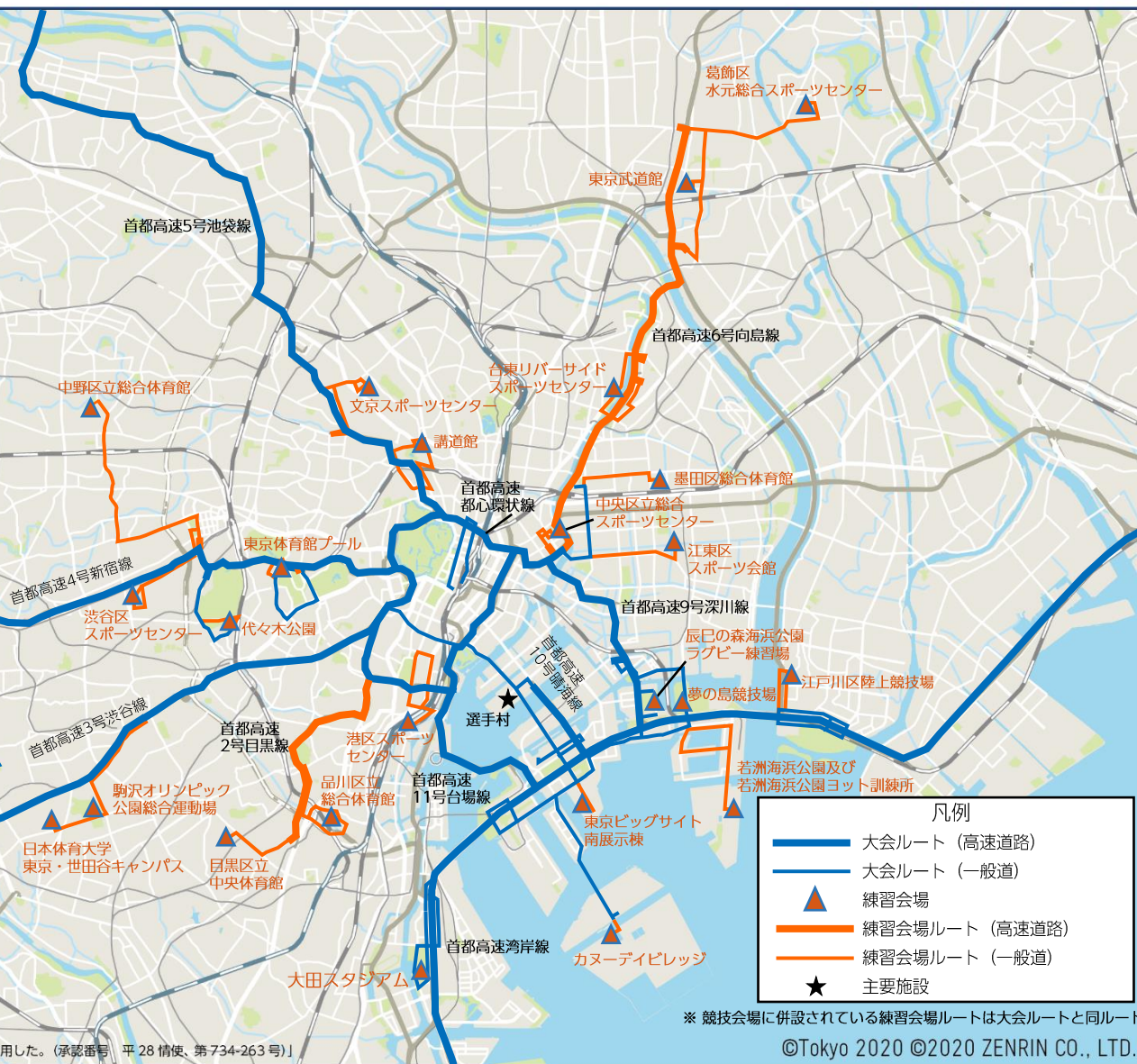
東京都 1



東京都1

練習会場の状況等により追加・変更の可能性あり

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号 平 28 情使、第 734-263 号）」



凡例

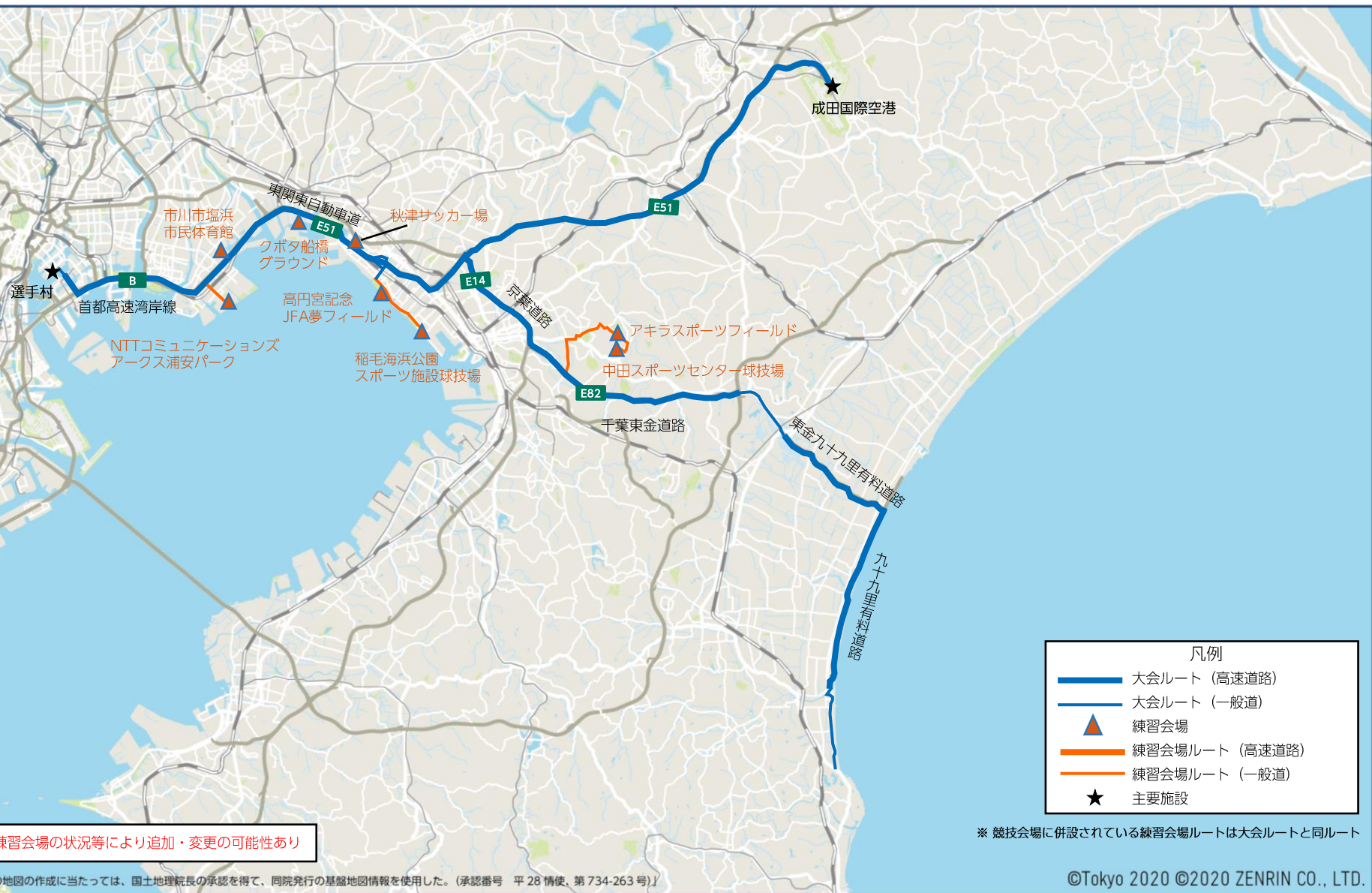
- 大会ルート（高速道路）
- 大会ルート（一般道）
- 練習会場
- 練習会場ルート（高速道路）
- 練習会場ルート（一般道）
- ★ 主要施設

※ 競技会場に併設されている練習会場ルートは大会ルートと同ルート

©Tokyo 2020 ©2020 ZENRIN CO., LTD.

千葉県

練習会場ルート（オリンピック）



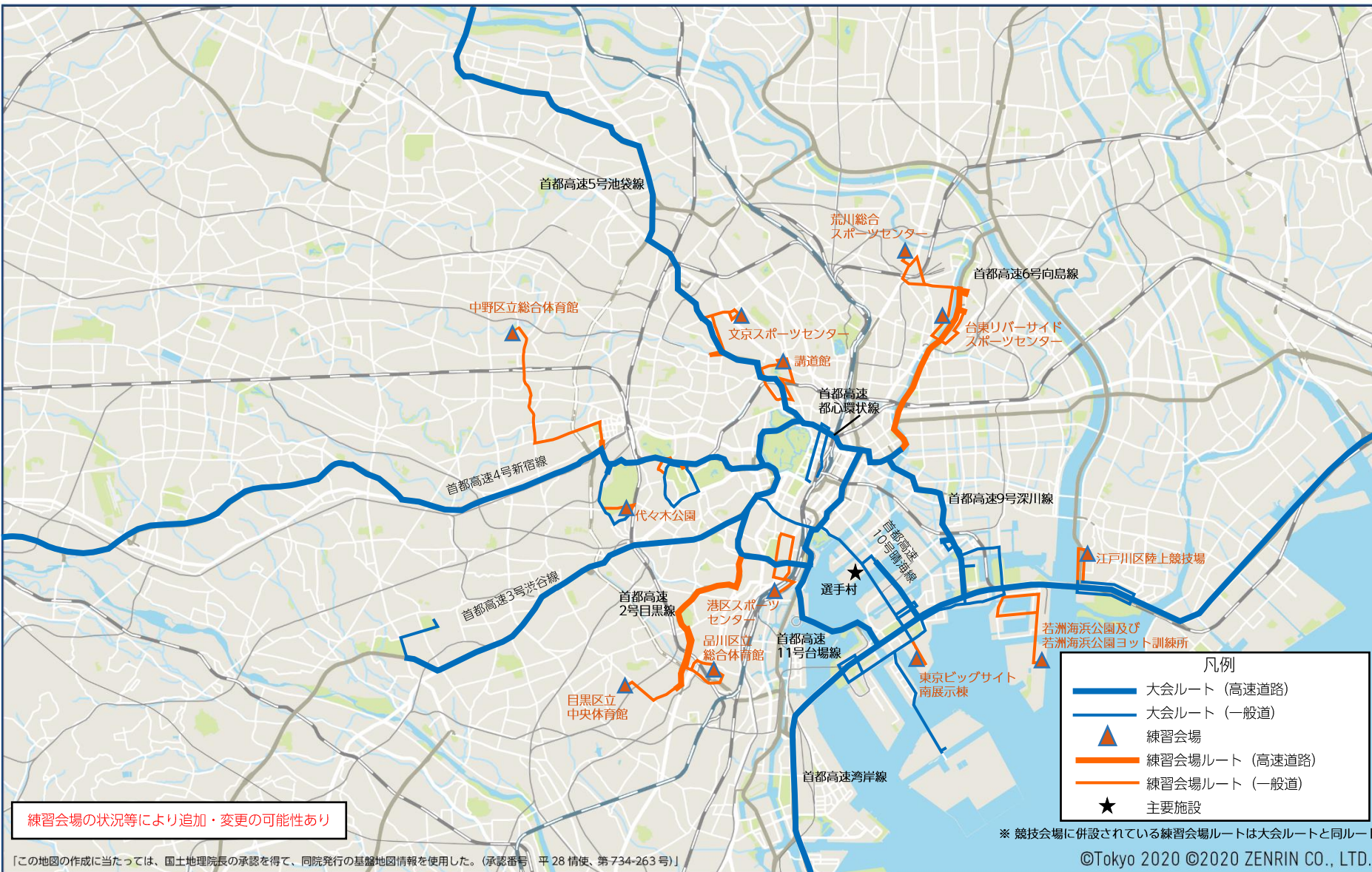
神奈川県(横浜市)

練習会場ルート (オリンピック)



東京都

練習会場ルート (パラリンピック)

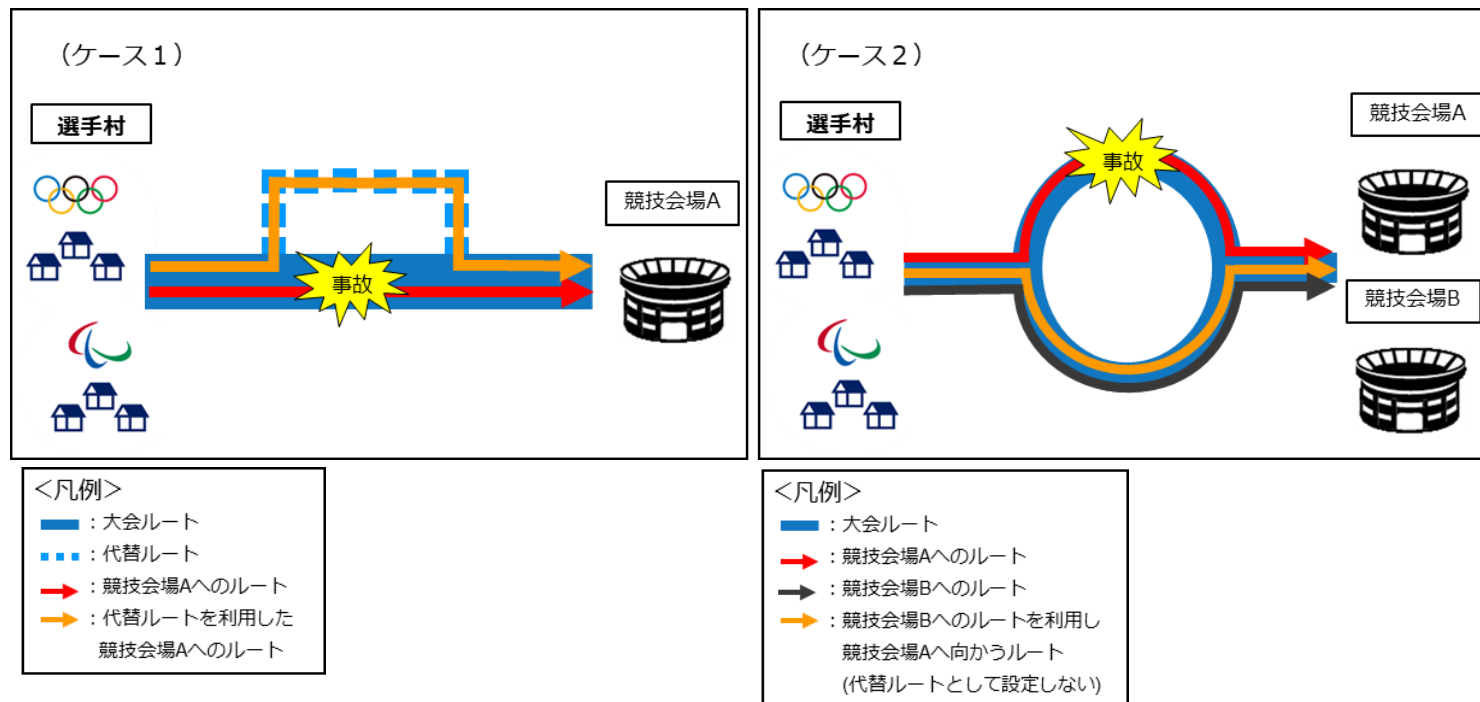


○代替ルートの必要性

大会関係車両は、原則として通常時は大会ルートを利用します。ただし、事故や自然災害等に伴う交通容量の低下や、他路線からの交通転換などの需要増により、大会ルートが本来の機能を発揮できず、TSM（交通システムマネジメント）を講じても影響を回避できない場合には、必要に応じ、緊急時の対応として代替ルートを利用する場合があります。また、事故等の場所や状況に応じて、設定した代替ルート以外の道路も補助的に活用します。

※TSMについては以下リンクから、詳細をご覧ください。

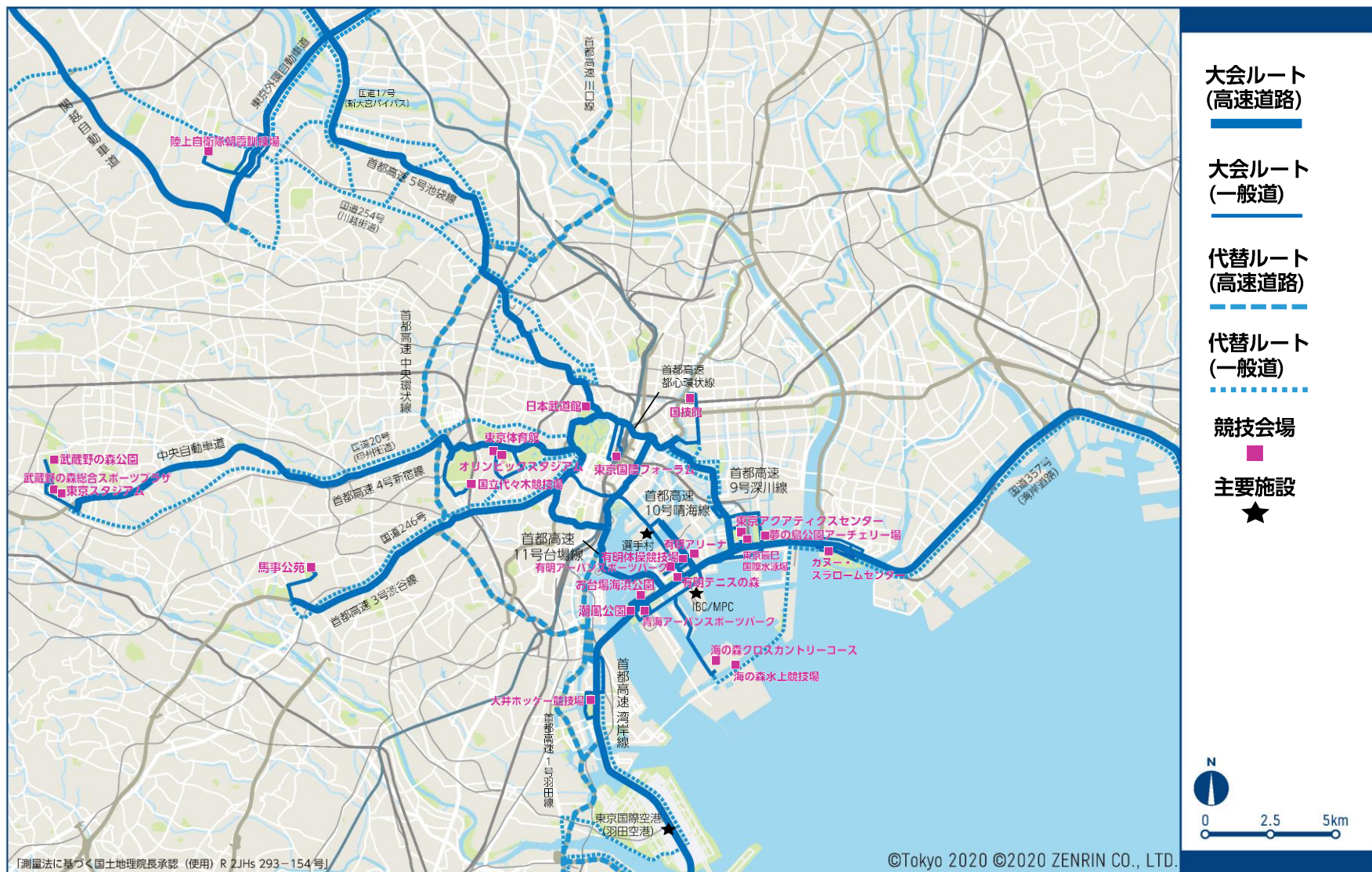
[交通システムマネジメント（TSM）](#)



代替ルートの運用のイメージ（選手村から競技会場Aへ行く場合）

代替ルート (東京都)

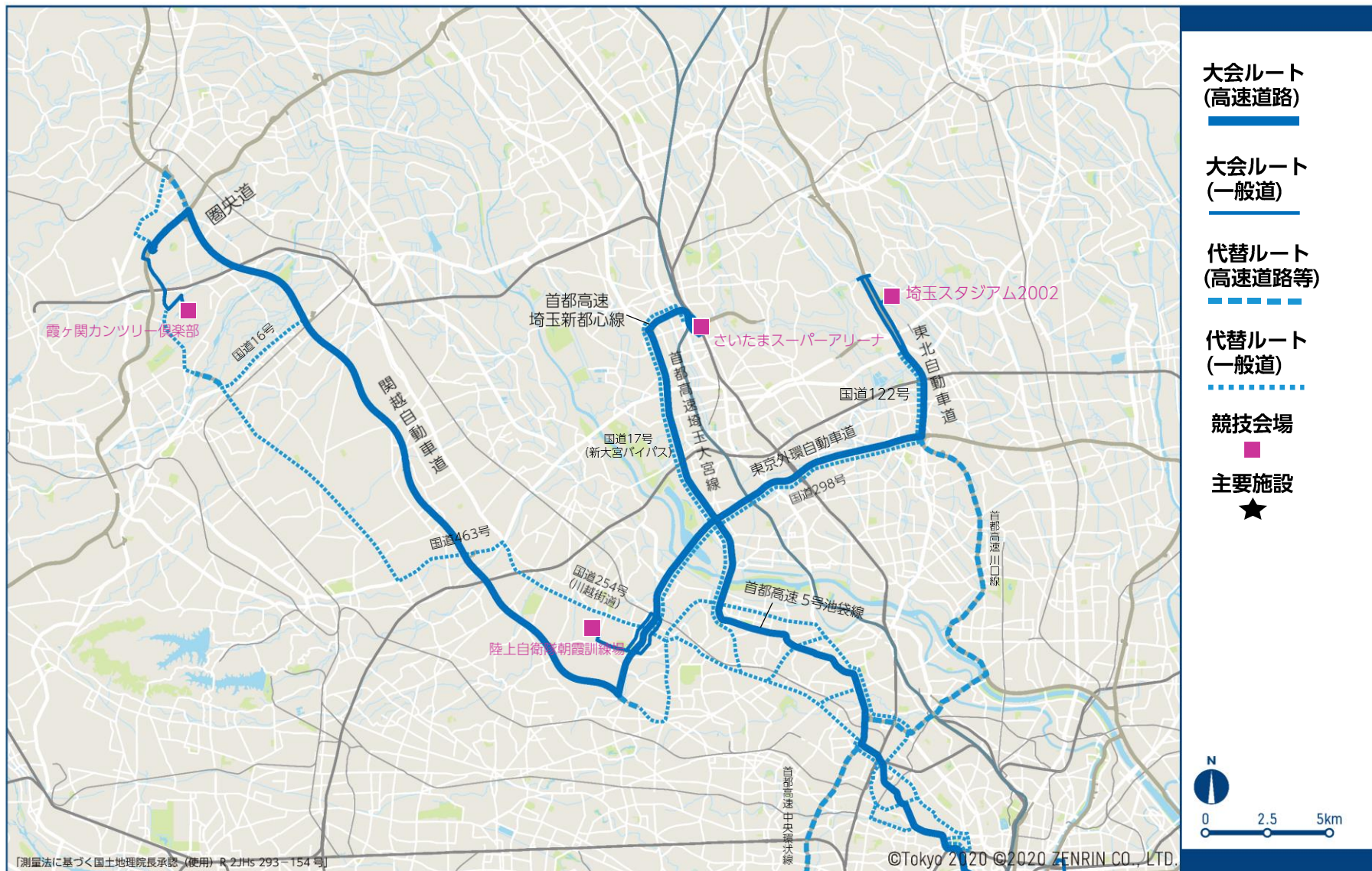
- ・ 事故等により、大会ルートが使用できない場合に緊急で使用する。
- ・ 事故等の場所や状況に応じて、設定した代替ルート以外の道路も補助的に活用する。
- ・ 代替ルートは往路、復路ともに設定する。
- ・ 代替ルートは主要な大会ルートに対し設定している。



オリンピック

代替ルート（埼玉県）

- ・事故等により、大会ルートが使用できない場合に緊急で使用する。
- ・事故等の場所や状況に応じて、設定した代替ルート以外の道路も補助的に活用する。
- ・代替ルートは往路、復路ともに設定する。
- ・代替ルートは主要な大会ルートに対し設定している。



オリンピック 代替ルート（千葉県）

- ・事故等により、大会ルートが使用できない場合に緊急で使用する。
- ・事故等の場所や状況に応じて、設定した代替ルート以外の道路も補助的に活用する。
- ・代替ルートは往路、復路ともに設定する。
- ・代替ルートは主要な大会ルートに対し設定している。



オリンピック

代替ルート

(神奈川県横浜市)

- ・事故等により、大会ルートが使用できない場合に緊急で使用する。
- ・事故等の場所や状況に応じて、設定した代替ルート以外の道路も補助的に活用する。
- ・代替ルートは往路、復路ともに設定する。
- ・代替ルートは主要な大会ルートに対し設定している。



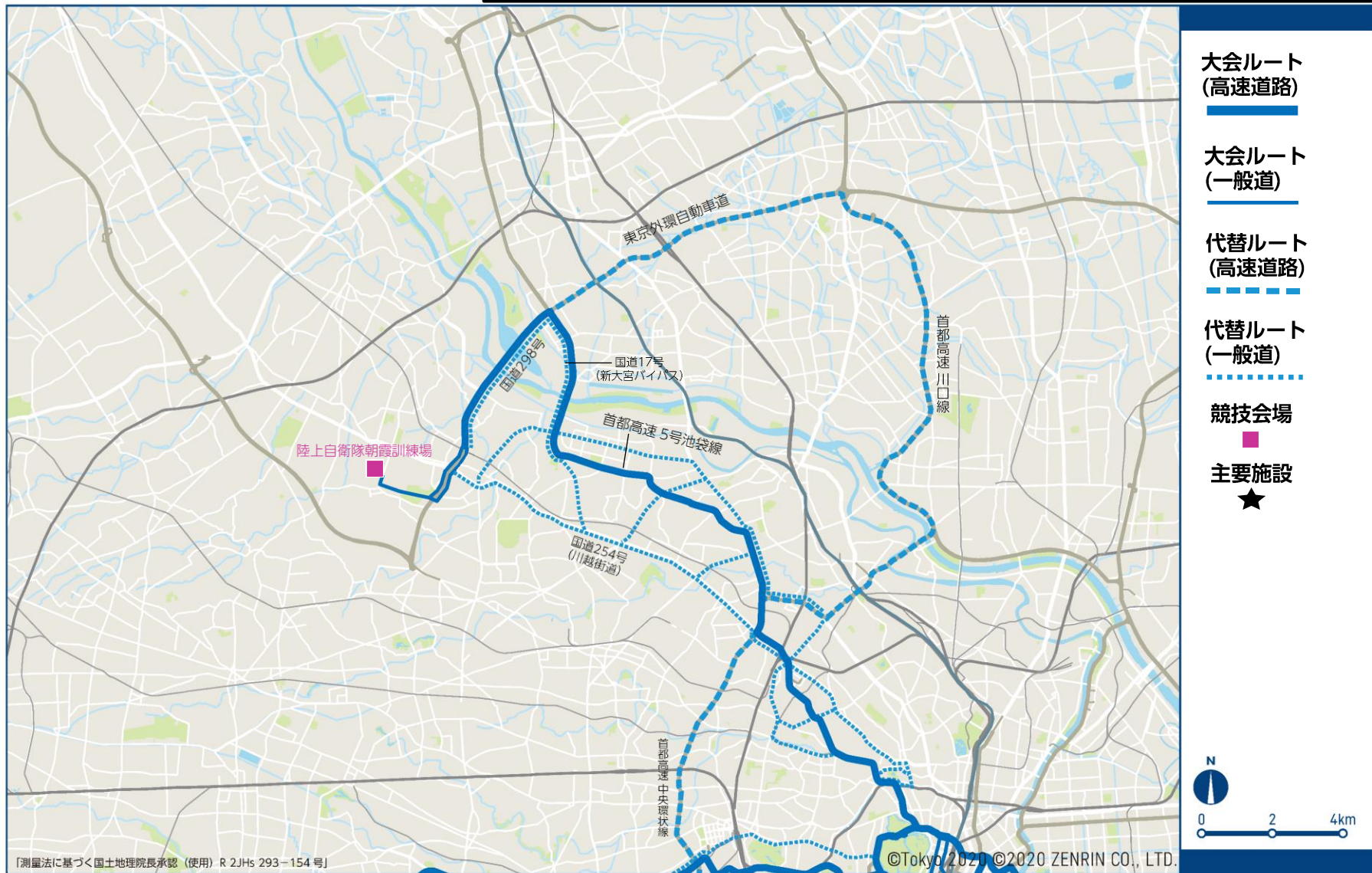
代替ルート (東京都)

-
- 陸上自衛隊朝霞訓練場
- 東京外環自動車道
- 国道17号 (新大宮バイパス)
- 首都高速 5号池袋線
- 国道254号 (川越街道)
- 首都高速 中央環状線
- 中央自動車道
- 武蔵野の森総合スポーツプラザ
- 国道20号 (甲州街道)
- 首都高速 4号新宿線
- 国道246号
- 馬事公苑
- 首都高速 3号渋谷線
- 日本武道館
- 東京体育館
- オリンピックスタジアム
- 国立代々木競技場
- 東京国際フォーラム
- 首都高速 11号台場線
- 有明アリーナ
- 有明体操競技場
- お台場海浜公園
- 首都高速 10号晴海線
- 首都高速 9号深川線
- 東京アクアティクスセンター
- 夢の国公園アーチェリー場
- 有明エニスの森
- TBC/MPC
- 青海アーバンスポーツパーク
- 海の森水上競技場
- 首都高速 湾岸線
- 東京国際空港 (羽田空港)
- 首都高速 1号羽田線
- 首都高速 川口線
- 国道357号 (海浜道路)
- 「測量法に基づく国土地理院長承認 (使用) R2JHs 293-154号」
- ©Tokyo 2020 ©2020 ZENRIN CO., LTD.

パラリンピック

代替ルート（埼玉県）

- ・事故等により、大会ルートが使用できない場合に緊急で使用する。
- ・事故等の場所や状況に応じて、設定した代替ルート以外の道路も補助的に活用する。
- ・代替ルートは往路、復路ともに設定する。
- ・代替ルートは主要な大会ルートに対し設定している。



パラリンピック

代替ルート（千葉県）

- ・事故等により、大会ルートが使用できない場合に緊急で使用する。
- ・事故等の場所や状況に応じて、設定した代替ルート以外の道路も補助的に活用する。
- ・代替ルートは往路、復路ともに設定する。
- ・代替ルートは主要な大会ルートに対し設定している。

